

Potentialités d'interactions industrielles entre l'arrondissement de Saint-Quentin et les territoires environnants

15ème RENCONTRE TERRITORIALE PIVER – 22 MAI 2025



**CCI AISNE
HAUTS-DE-FRANCE**



Le contexte

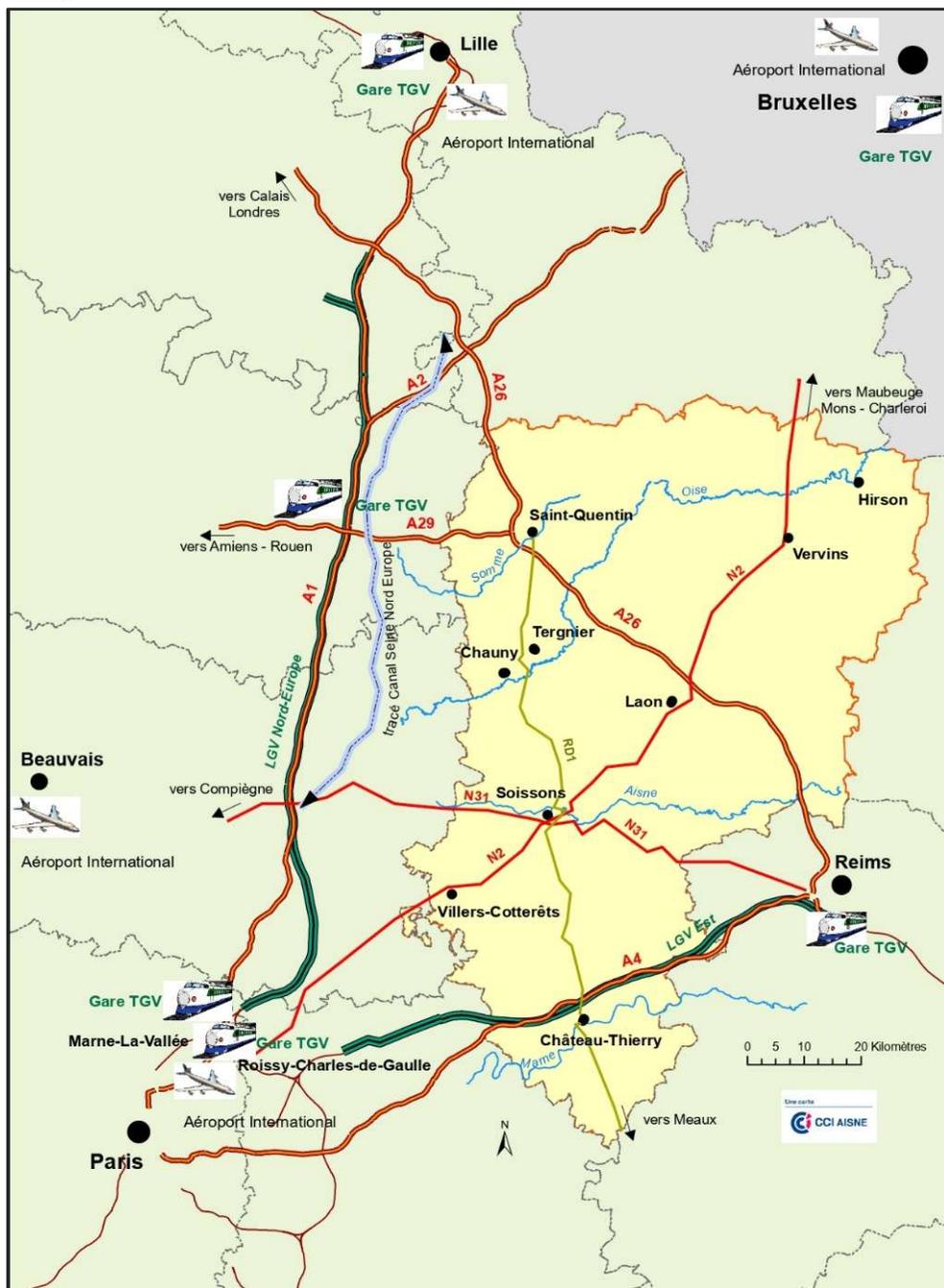
Cadre de l'intervention



- ✓ Les arrondissements de proximité immédiate se répartissent sur 5 départements.
- ✓ Saint-Quentin comporte près du quart de la population départementale.

	Saint-Quentin	Compiègne	Laon	Vervins	Péronne	Arras	Cambrai
Population en 2021	126 366	182 130	154 021	69 956	92 535	249 961	158 753
Densité de la population (nombre d'habitants au km ²) en 2021	118	142,9	70,8	42,2	62,3	111,3	176,1

Les données proposées sont établies à périmètre géographique identique, dans la géographie en vigueur au 01/01/2024.
Sources : Insee RP2021 exploitations principales.



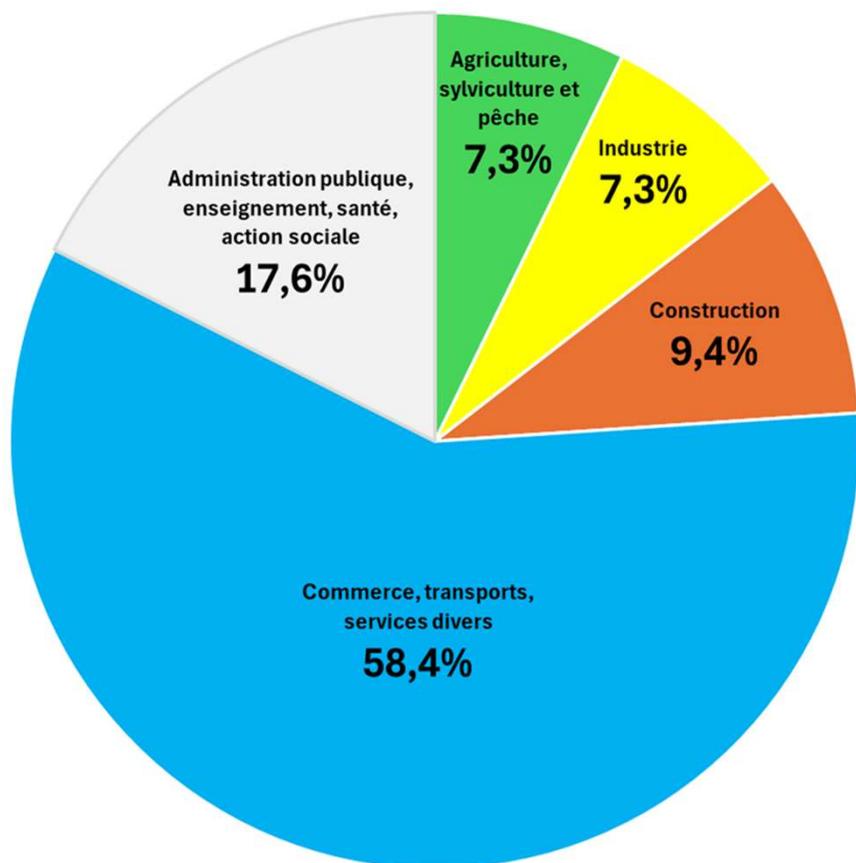
Un positionnement stratégique et des infrastructures de déplacement performantes

- ✓ un nœud autoroutier A26/A29 permettant un accès rapide et fluide vers Amiens, Noyon, Compiègne mais également Cambrai, Arras...
- ✓ un réseau de **dessertes départementales favorables**
 - a. la **RD1** (colonne vertébrale du nord au sud du département en partie en 2x2 voies par tronçons),
 - b. la **RD 1029** vers l'arrondissement de Vervins
 - c. la **RD 1044** vers Laon en direction de Reims.



LES ÉTABLISSEMENTS ACTIFS

RÉPARTITION



- ✓ Des activités tertiaires marchandes et non marchandes dominantes sur le territoire.
- ✓ Une activité industrielle proportionnellement équivalente sur l'ensemble des arrondissements.

➔ Une situation similaire sur les arrondissements limitrophes (hors Vervins).

Arrondissement de Saint-Quentin - Établissements actifs employeurs par secteur d'activité agrégé et taille fin 2022

Part Établissements en %	Arrondissement					
	Saint-Quentin	Cambrai	Compiègne	Laon	Péronne	Vervins
agriculture	7,3	7,6	4,5	9,8	18,8	19,6
industrie	7,3	7,9	7,1	7,3	8	7,7
construction	9,4	10,4	11	10,9	9,5	9
Part du commerce, transport	58,4	56,3	60,7	50,1	45	40,9
<i>dont commerce et réparation automobile</i>	20,5	22	18,5	16,2	15,7	15

Champ : hors secteur de la défense et hors particuliers employeurs.

Source : Insee, Flores (Fichier localisé des rémunérations et de l'emploi salarié) en géographie au 01/01/2024

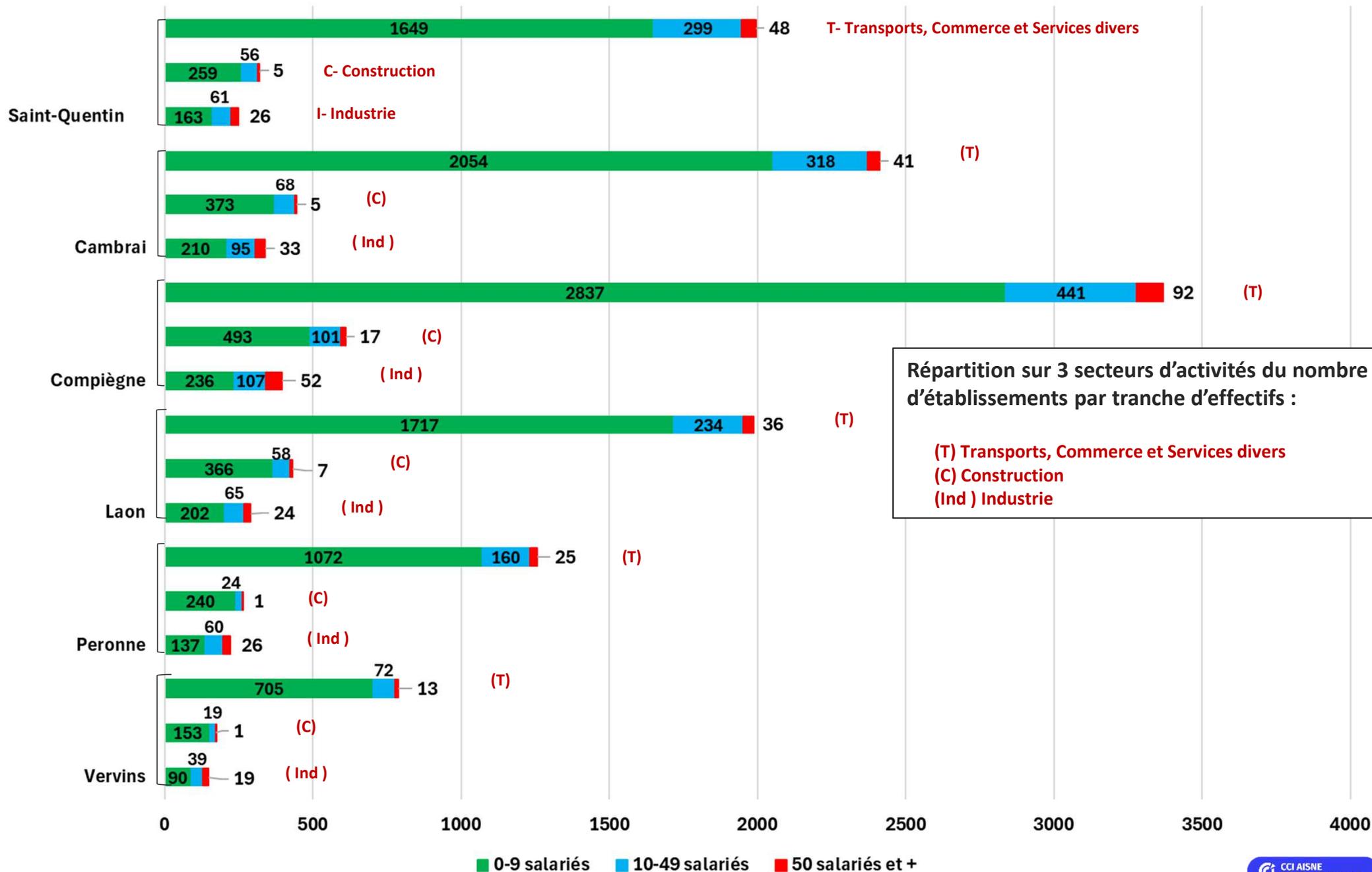


LES ÉTABLISSEMENTS ACTIFS

EN UNITÉ

• Champ : hors secteur de la défense et hors particuliers employeurs.
• Source : Insee, Flores (Fichier localisé des rémunérations et de l'emploi salarié) en géographie au 01/01/2024.

Établissements actifs employeurs par secteur d'activité agrégé et taille fin 2022 sur 3 secteurs d'activités



Répartition sur 3 secteurs d'activités du nombre d'établissements par tranche d'effectifs :

(T) Transports, Commerce et Services divers
 (C) Construction
 (Ind) Industrie



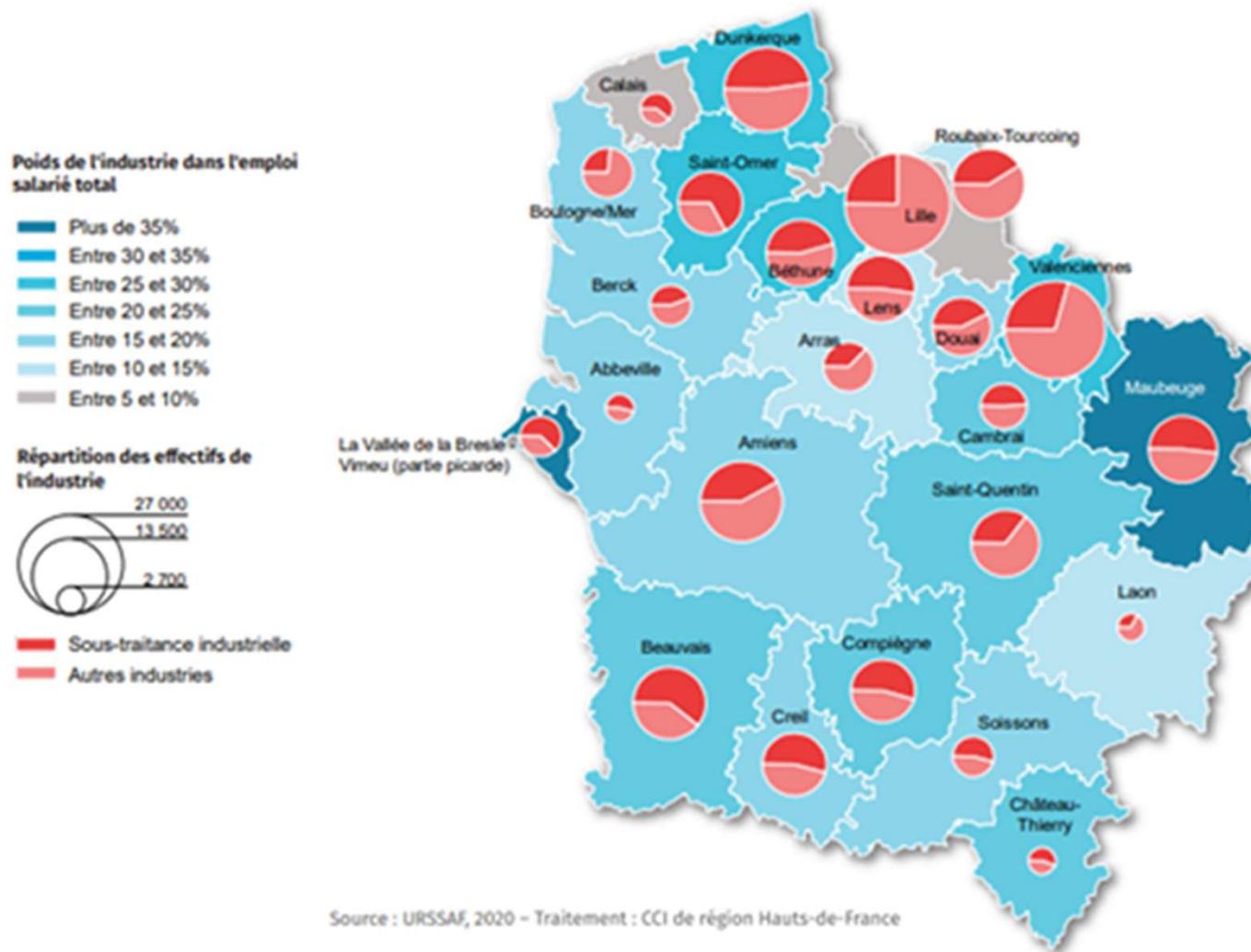
✓ Une prépondérance de TPE –PMI - PME

Établissements actifs employeurs par secteur d'activité agrégé et taille fin 2022

	Industrie	Construction	Commerce, transports, services divers	Totalité des établissements
0 salarié	6%	11%	9%	7,80%
1 à 9 salarié(s)	59%	70%	74%	71,10%
10 à 19 salariés	13%	11%	9%	9,60%
20 à 49 salariés	11%	6%	6%	7,40%
50 à 99 salariés	11%	2%	2%	4,20%

•Champ : hors secteur de la défense et hors particuliers employeurs.

•Source : Insee, Flores (Fichier localisé des rémunérations et de l'emploi salarié) en géographie au 01/01/2024.



✓ Une forte proportion de la part Sous Traitance Industrielle (35%)

Le territoire demeure **un vivier de main d'œuvre industrielle qualifiée.**

➔ Un territoire comportant de très grandes industries de renommée internationale :
YAMAHA, L'OREAL, LE CREUSET...



DONNÉES ESSENTIELLES



Un positionnement stratégique et des infrastructures de déplacement performantes

- ✓ A la frontière de 4 départements
- ✓ Carrefour de 2 axes autoroutiers majeurs
- ✓ Au croisement de 3 axes routiers départementaux traversant l'Aisne
- ✓ A 1 heure des grandes unités urbaines :
 - ❑ Lille
 - ❑ Arras
 - ❑ Valenciennes
 - ❑ Amiens
 - ❑ Compiègne
 - ❑ Reims



- ✓ Des activités tertiaires marchandes dominantes sur le territoire.
- ✓ Une activité industrielle proportionnellement équivalente sur l'ensemble des arrondissements.
- ✓ TPE
 - ❑ 65% secteur Industrie
 - ❑ 83% secteur Commerce-Transports-Services
- ✓ 42,4% des emplois en services marchands
- ✓ 14,4% des emplois en Industrie
- ✓ Part de la Sous-traitance Industrielle en Industrie : 35%



PISTES DE RÉFLEXION



Une équidistance des grandes unités urbaines favorable



Des axes majeurs et performants



Une position stratégique à la croisée des territoires



Un foncier économique attractif et une forte activité logistique



Un tissu d'entreprises dense

1. Des dessertes routières favorables aux échanges à 360°, des services marchands très développés :

Les enjeux potentiels des interactions de flux logistiques majeurs avec les territoires environnants.

2. Un territoire au savoir-faire industriel PME – PMI - TPE, une forte proportion de sous-traitance très qualifiée :

Quels marchés ? Quelles opportunités d'affaires interbassins ?



Les enjeux potentiels des interactions de flux logistiques majeurs avec les territoires environnants :

Constats et appréciation des éléments

UN TERRITOIRE SITUÉ AU CŒUR DE L'HINTERLAND LOGISTIQUE DES HAUTS-DE-FRANCE

Réalisation  **Euralogistic**
Pôle d'excellence logistique & supply chain
en Hauts-de-France

Maîtrise d'ouvrage

 CCI HAUTS-DE-FRANCE



Avec :

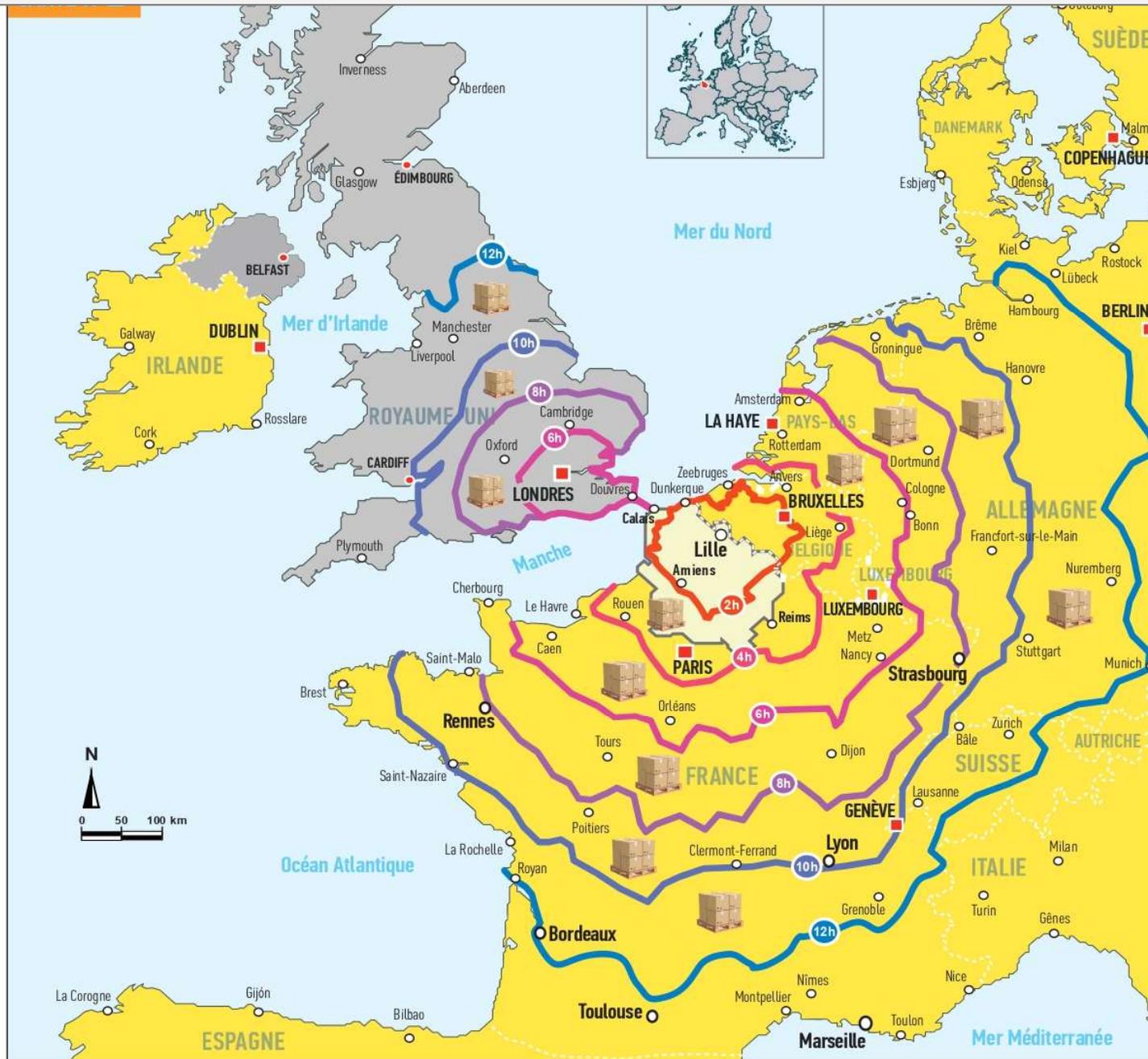
Hinterland logistique élargi des Hauts-de-France

LÉGENDE DE LA CARTE

-  2h Isochrone délimitant le potentiel logistique à 2h de trajet (poids-lourd)
-  4h Isochrone délimitant le potentiel logistique à 4h de trajet (poids-lourd)
-  6h Isochrone délimitant le potentiel logistique à 6h de trajet (poids-lourd)
-  8h Isochrone délimitant le potentiel logistique à 8h de trajet (poids-lourd)
-  10h Isochrone délimitant le potentiel logistique à 10h de trajet (poids-lourd)
-  12h Isochrone délimitant le potentiel logistique à 12h de trajet (poids-lourd)

© CCI Hauts-de-France / Pôle d'excellence Euralogistic / 2023
Conception graphique : Situation et Ensemble - Arras

Retrouvez l'ensemble des cartes de l'atlas
et toute l'information sur la filière sur le portail
www.euralogistic.com



L'Atlas de la Logistique en Hauts-de-France



✓ Saint-Quentin au carrefour logistique européen

- ❑ en limite de carrefours logistiques importants (Lille – Valenciennes – Bruxelles)
- ❑ sur le principal axe logistique vers Le Royaume-Uni (Strasbourg – Reims – Calais – Londres)

Réalisation **Euralogistic**
Pôle d'excellence logistique & supply chain en Hauts-de-France



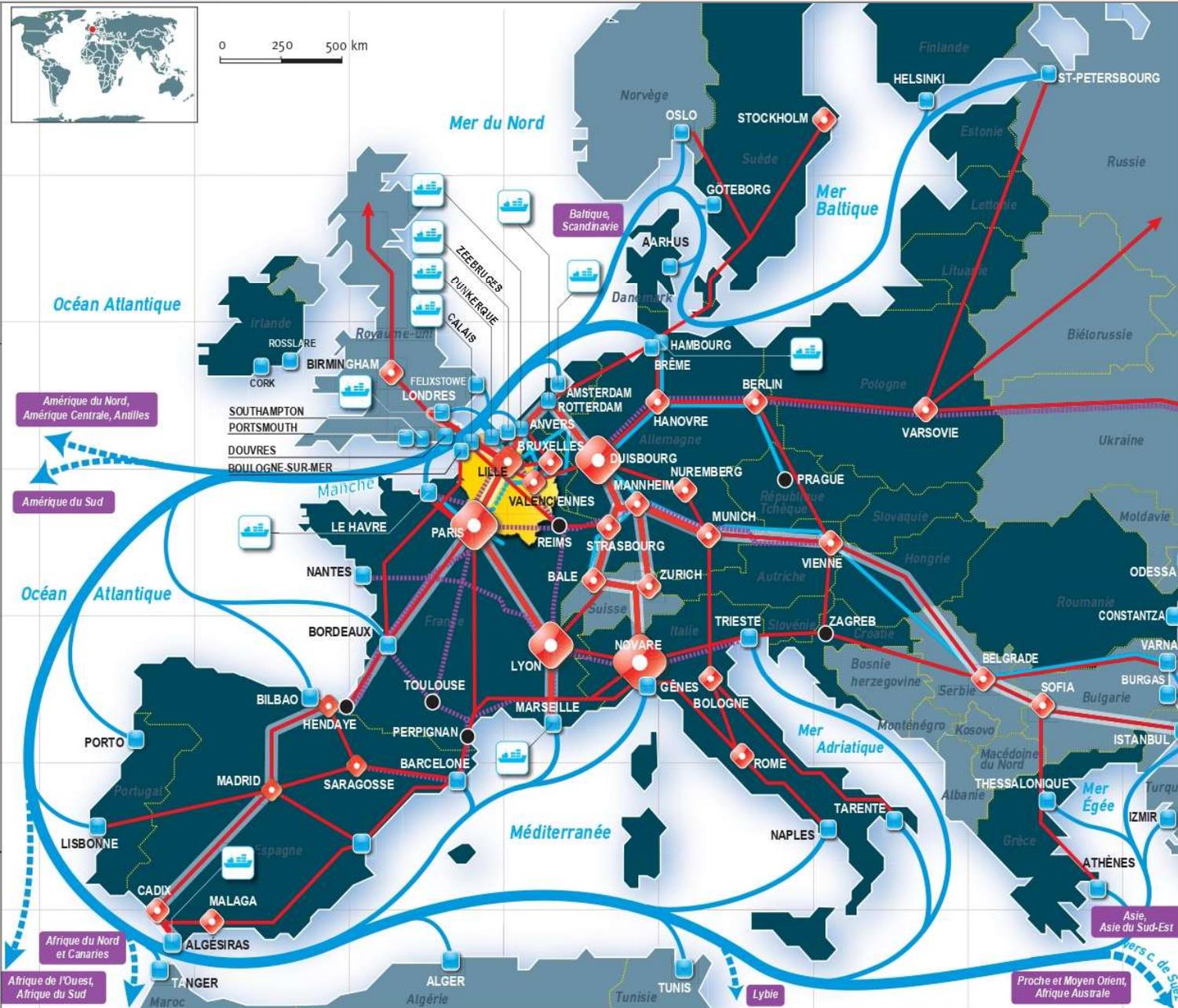
Les Hauts-de-France au cœur de l'Europe logistique

LÉGENDE DE LA CARTE

- ➔ Axe de transport maritime majeur
- ➔ Ligne fluviale grand gabarit
- ➔ Axe important de circulation
- 🚢 Port maritime majeur
- ⋯⋯⋯ Axe de fret ferroviaire
- ➔ Axe majeur de circulation
- 📍 Carrefour majeur
- 📍 Carrefour important
- 🚢 Port maritime important
- 🇪🇺 État membre de l'UE
- 🇸🇰 État hors UE

© CCI Hauts-de-France / Pôle d'excellence Euralogistic / 2023
Conception graphique : Situation et Ensemble - Arras

Retrouvez l'ensemble des cartes de l'atlas et toute l'information sur la filière sur le portail www.euralogistic.com



✓ Saint-Quentin au carrefour logistique des Hauts-de-France

- ❑ Au carrefour des axes routiers majeurs
- ❑ A proximité immédiate des projets de hubs du Grand Canal
- ❑ A moins de 2 heures de plusieurs installations aéroporтуaires majeures de l'Europe du Nord

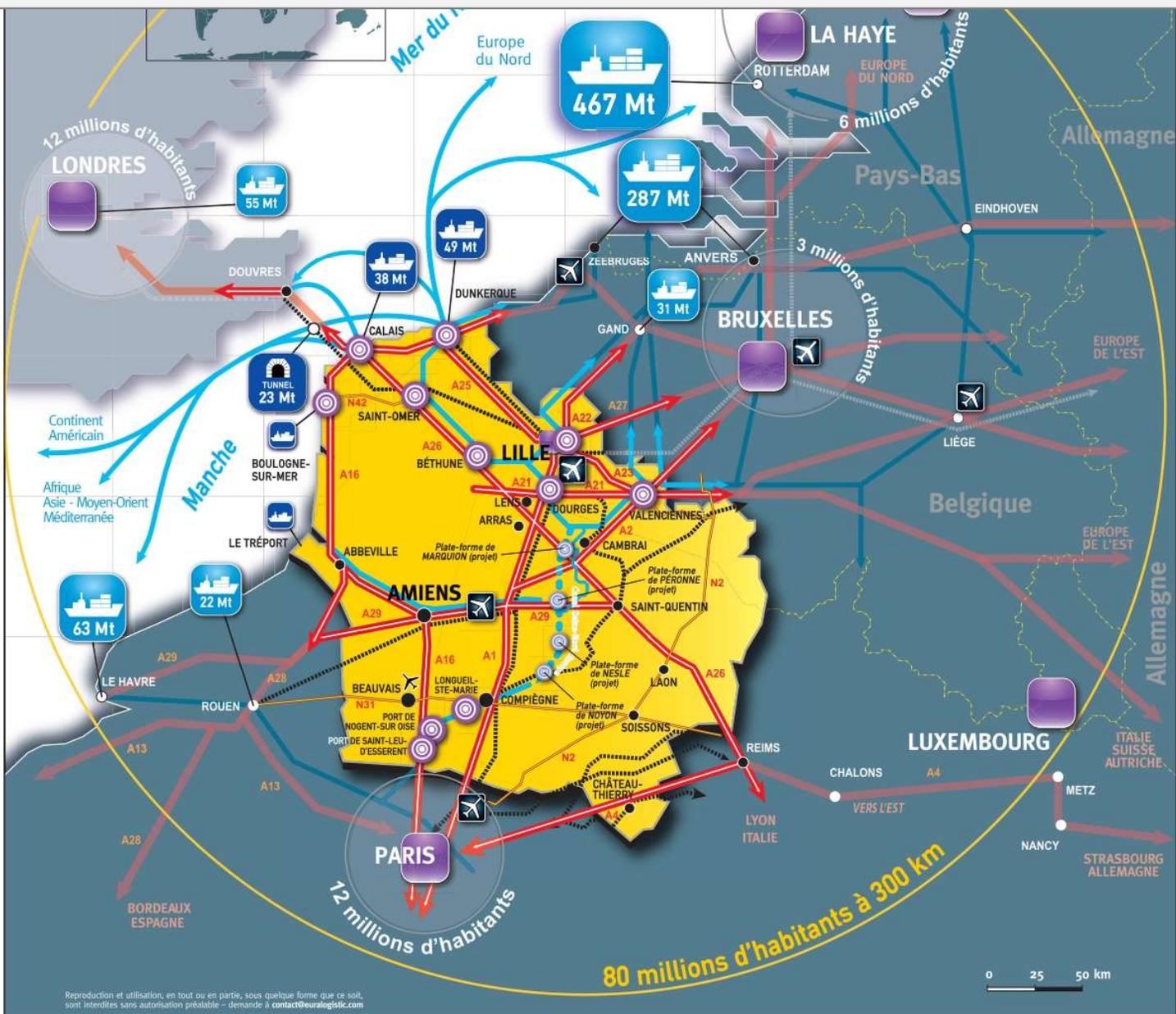
La grande région transport, logistique & supply chain (carte de synthèse)

LÉGENDE DE LA CARTE

- Axe routier majeur
- Axe de transport fluvial ou maritime
- ⋯⋯⋯ Axe de transport de fret ferroviaire
- Métropole européenne
- ⋯⋯⋯ Tracé du futur Canal Seine-Nord Europe
- 🎯 Hub logistique
- 🎯 Projet de Hub logistique
- 🚢 Port maritime et tonnage 2022
- 🚢 Fret aérien
- ✈️ Aéroport de voyageurs

VOLUMES PORTUAIRES MARITIMES 2022 (EN MILLIONS DE TONNES)

Port de Dunkerque	49 MT
Port de Boulogne Calais	38 MT
Eurotunnel	23 MT



© CCI Hauts-de-France / Pôle d'excellence Euralogistic / 2023
 Conception graphique : Situation et Ensemble - Arras

Retrouvez l'ensemble des cartes de l'atlas et toute l'information sur la filière sur le portail www.euralogistic.com

Reproduction et utilisation, en tout ou en partie, sous quelque forme que de soit, sont interdites sans autorisation préalable - demande à contact@euralogistic.com

Trafic Poids Lourds

Moyennes Journalières Annuelles



Données de trafic 2021

- █ Trafic sur autoroute non concédée
- █ Trafic sur autoroute concédée
- █ Trafic sur route nationale
- █ Trafic sur route départementale
- █ Trafic 2021 non connu données antérieures

Les résultats ici représentés ont pu faire l'objet d'une reconstitution ou d'une extrapolation sur la base des données des stations de recueil de trafic.

La précision des données ne permet pas de réaliser des évolutions temporelles des trafics.



Conception :
DIREAL Hauts-de-France
- SIDEE
- SMI

Données sources trafic :
- Conseil Départemental de l'Aisne (2021)
- Conseil Départemental du Nord (2021)
- Conseil Départemental du Pas-de-Calais (2021)
- Conseil Départemental de la Somme (2021)
- Direction Interdépartementale des Routes du Nord (2021)
- Direction Interdépartementale des Routes Nord-Ouest (2021)
- Société des Autoroutes du Nord et de l'Est de la France (2021)

Fonds de plan :
© IGN BD CARTOO
© IGN SCAN 10006

Echelle de la carte : 1 / 500 000
(Ces données sont représentées 5km sur le terrain pour une carte imprimée au format A2)

Date de réalisation : 04/07/2024
Ref. : 24-024

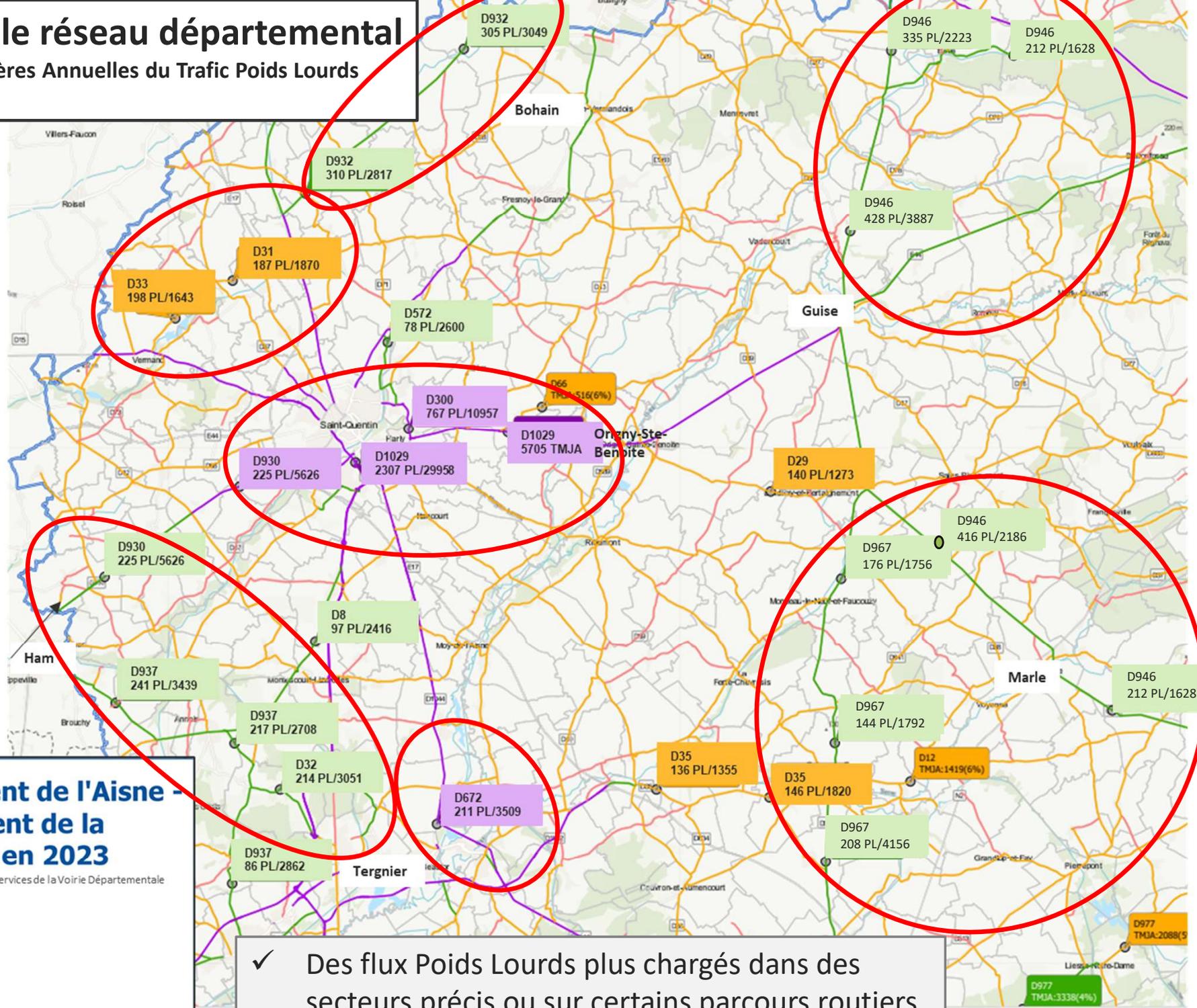
✓ Un trafic Poids Lourds sur les axes majeurs équivalent sur le réseau secondaire au territoire de Cambrai, Arras...

Les flux majeurs
Moyennes Journalières Annuelles du Trafic Poids Lourds



Les flux sur le réseau départemental

Moyennes Journalières Annuelles du Trafic Poids Lourds
/Tous véhicules



Département de l'Aisne - Recensement de la circulation en 2023

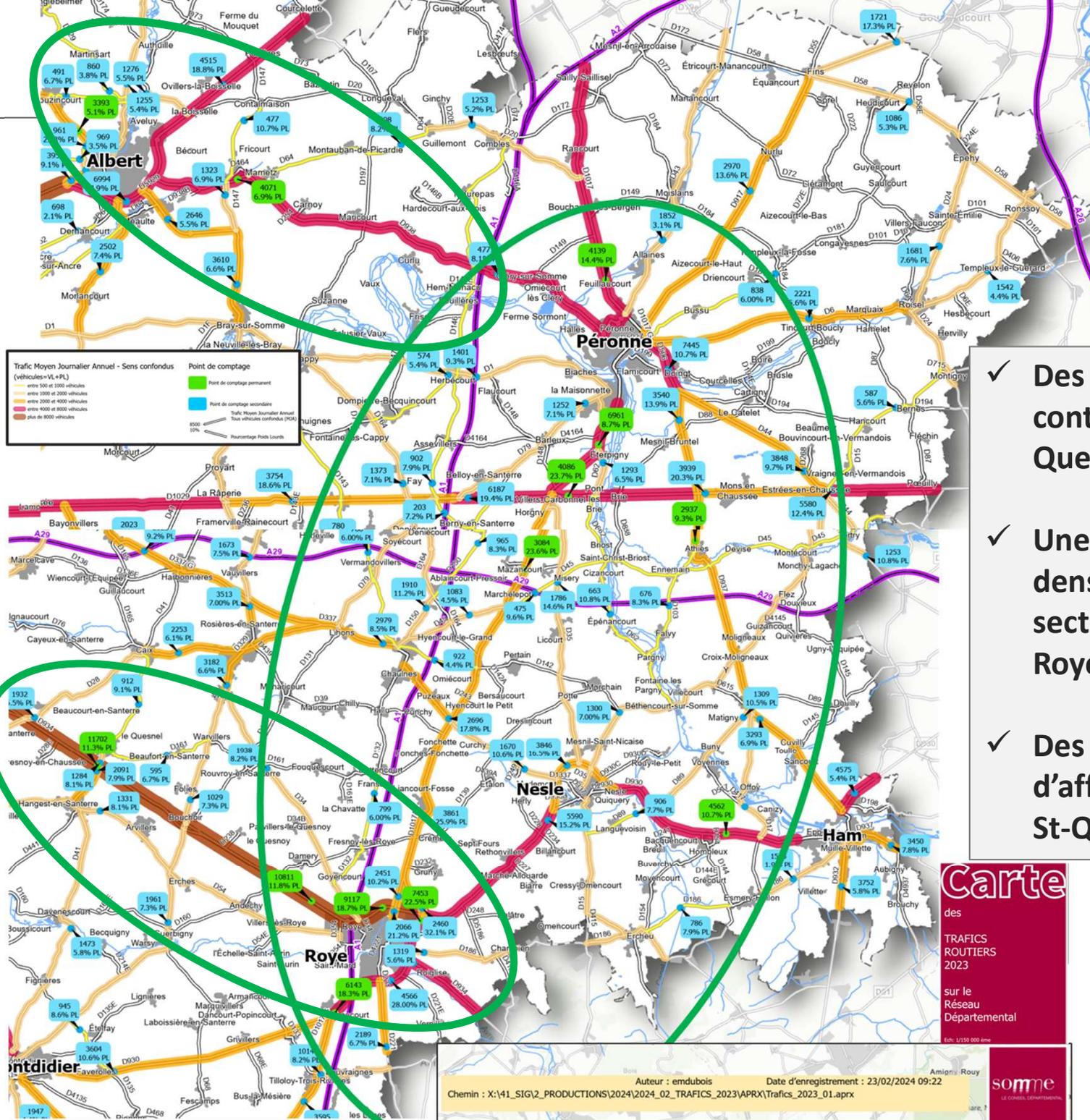
Relevés et réalisation par les services de la Voirie Départementale du département de l'Aisne

TMJA : 1 643 TV (% PL)

- RP1
- RP2
- RS1
- RS2
- Position compteur
- Limites de Communes
- Limite du Département de l'AISNE



Des flux Poids Lourds plus chargés dans des secteurs précis ou sur certains parcours routiers



- ✓ Des flux suivis en continuité entre St-Quentin et l'Oise
- ✓ Une activité en forte densité de PL sur les secteurs de Albert, Nesle Roye et Péronne
- ✓ Des opportunités d'affaires à proximité de St-Quentin

DES ENTREPRISES DE SERVICES MARCHANDS FAVORISÉES PAR LA LOCALISATION

✓ Une forte concentration de transporteurs et de logisticiens sur le territoire

- ❑ Les établissements HOUTCH
- ❑ Les établissements BLONDEL
- ❑ Les établissements DOUCY
- ❑ Les établissements BOLK
- ❑ Les établissements HTL Transports
- ❑ ...

Code APE	Etablissements sur l'arrondissement	Etablissements sur le département
Entreposage et services auxiliaires des transports	46	169
Transports aériens	3	3
Transports maritimes	1	8
Transports routiers de fret	58	193

→ Des établissements familiaux

→ Des implantations renforcées sur l'arrondissement : transports, logistiques et services pour le transport et la logistique...

→ Une Stratégie de Développement permanente des établissements : modernisation de leurs sites, multiplication de leurs implantations, organisation des services administratifs, acquisition d'autres entités, diversification de leurs activités...

→ **Une stratégie menée en France et à l'International à partir du territoire** (l'ensemble de leur développement bénéficie au territoire et se diffuse à partir du territoire).



EXEMPLES D'IMPLANTATIONS STRATÉGIQUES

Le Groupe Blondel

- 8 sur l'arrondissement de Saint-Quentin
- 2 à la frontière Belge au Nord de l'Aisne
- 5 autour de Lille **aux embranchements autoroutiers**
- Et **les emplacements stratégiques portuaires et aéroportuaires** : Crépy-en-Valois, Nord IDF, Dreux, 4 sur le nantais, 3 à la Roche-s/Yon, 2 à Bordeaux, 7 en amont de Lyon, 1 Rognac, 3 à Toulouse, Maroc, Tunisie et 2 au Canada
- 1 site e-commerce



Le Groupe Houtch

- 4 sur l'arrondissement de Saint-Quentin
- 2 en Thiérache
- 1 sur le Soissonnais
- 1 près de Cambrai
- Et **les embranchements autoroutiers et aux emplacements stratégiques portuaires et aéroportuaires** en Europe Dunkerque, Calais, Le Havre, Paris, Lille, Anvers, Bruxelles et sur des sites en Belgique, Allemagne, Espagne, Italie.



Une diversification leur permettant de s'affirmer sur 6 métiers : le transport, la logistique, le conditionnement, la distribution, l'immobilier et l'énergie...

- ✓ **Une stimulation pour la concurrence logistique et une augmentation de l'attractivité du territoire**

✓ **UN TERRITOIRE SITUÉ AU CŒUR DE L'HINTERLAND LOGISTIQUE DES HAUTS-DE-FRANCE**



✓ **A proximité immédiate du Grand Canal**

✓ **Au carrefour des axes routiers majeurs**

- ❑ Un trafic Poids Lourds dense – une forte activité linéaire et ponctuelle sur les réseaux secondaires

✓ **A proximité d'échanges économiques majeurs**

- ❑ Une activité en forte densité de Poids Lourds sur les secteurs de Albert, Nesle Roye et Péronne

✓ **Saint-Quentin au carrefour logistique européen**

- ❑ **en limite de carrefours logistiques importants** (Lille – Valenciennes – Bruxelles)
- ❑ **sur l'axe logistique important vers Le Royaume-Uni** (Strasbourg – Reims – Calais – Londres)
- ❑ **A moins de 2 heures de plusieurs installations aéroportuaires** majeures de l'Europe du Nord
- ❑ **A 1 heure de 4 hubs logistiques**
- ❑ **A moins de 2 heures 30**
 - Bruxelles, Lesquin, Méaulte, Beauvais, Roissy,
 - Dunkerque, Calais, Le Tréport, Boulogne-s/Mer, Rouen
 - du Tunnel sous la Manche



✓ **DES ENTREPRISES DE SERVICES MARCHANDS FAVORISÉS PAR LA LOCALISATION**

✓ **Une forte concentration de transporteurs et de logisticiens sur le territoire**

- ❑ Des entreprises familiales avec une stratégie sur et à partir à partir du territoire
- ❑ Une diversification des activités de ces entreprises familiales



✓ **Une dynamique pour le territoire**

- ❑ **Pérennisent et favorisent le développement des grands chargeurs** de l'industrie et des produits de distribution : les Donneurs d'Ordre
- ❑ **Attractifs pour un ensemble d'entreprises** prestataires de fournitures ou de services
- ❑ **Atouts pour de nouvelles implantations** sur le territoire (maintenance, Fabrication d'équipements logistiques...)
- ❑ **Boostent l'offre de centres de formation** du CAP à BAC +5
- ❑ **Favorisent les opportunités d'affaires** pour la sous-traitance locale et leur pérennité

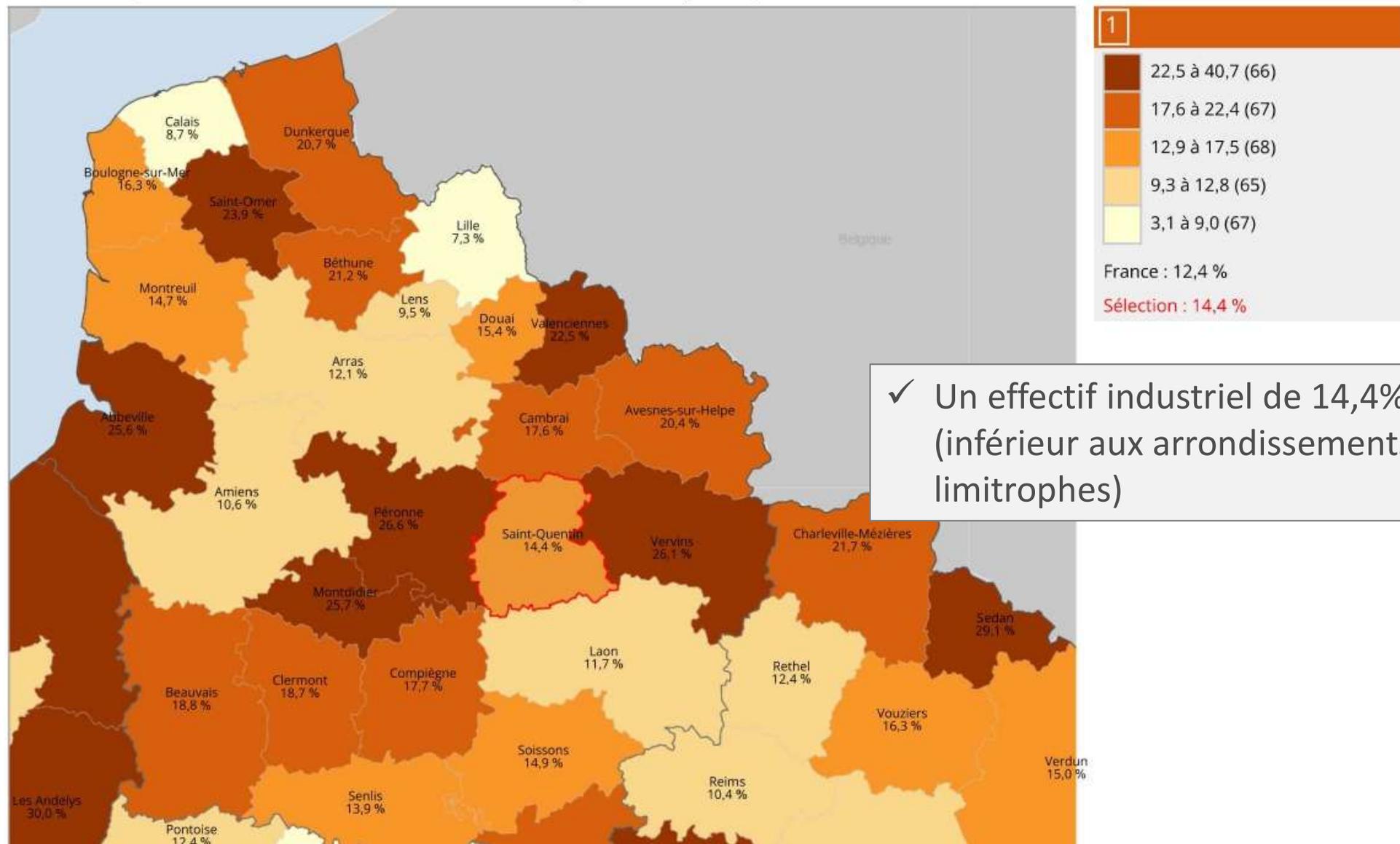


les opportunités d'affaires industrielles interbassins



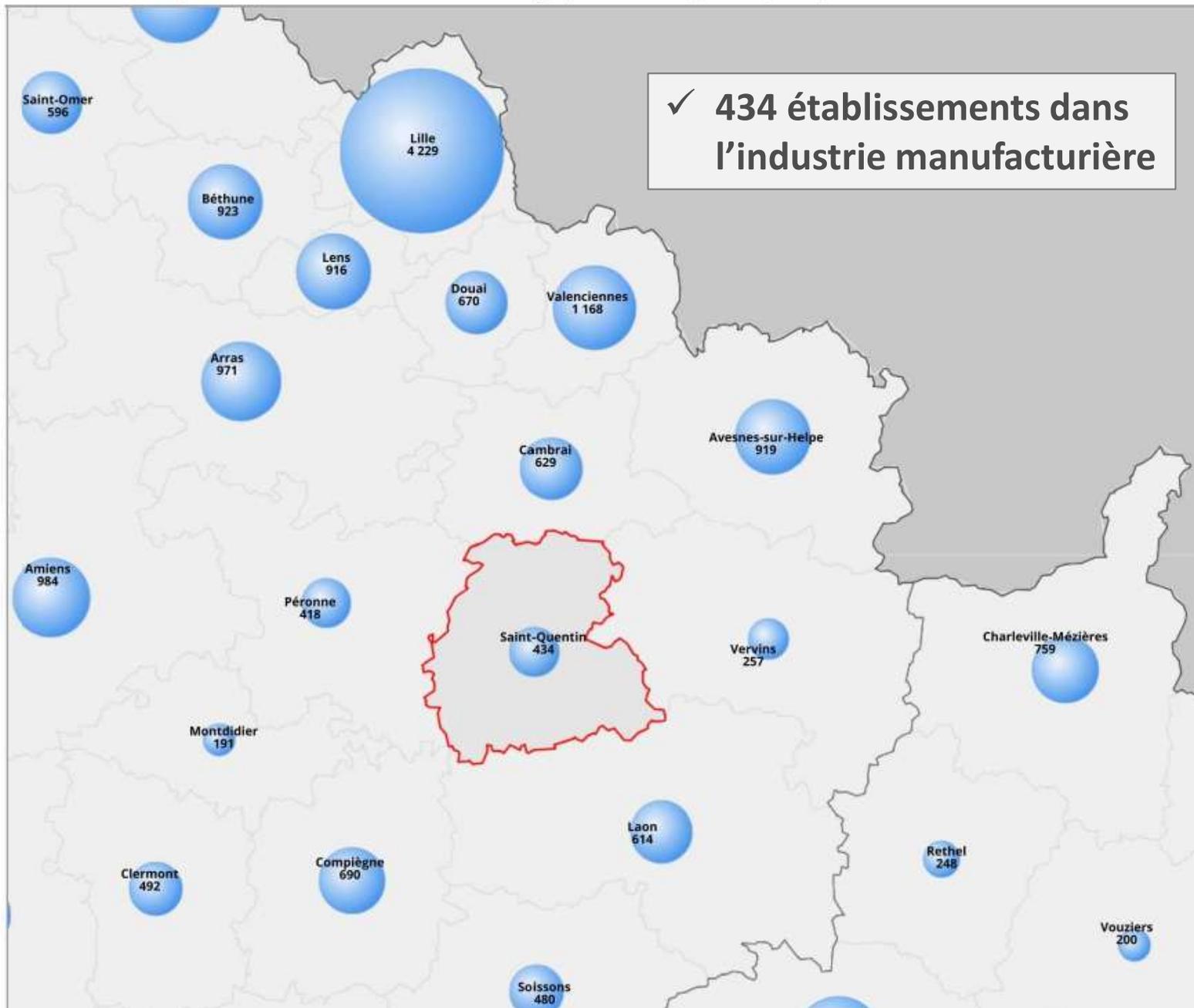
1 Part des effectifs de l'industrie présents la dernière semaine de décembre (%) 2022

Source : Insee, Fichier Localisé des Rémunérations et de l'Emploi Salarié (Flores)



1 Unités légales dans industrie manufacturière, industries extractives et autres (en nombre) 2022

Source : Insee, Système d'information sur la démographie d'entreprises (SIDE)

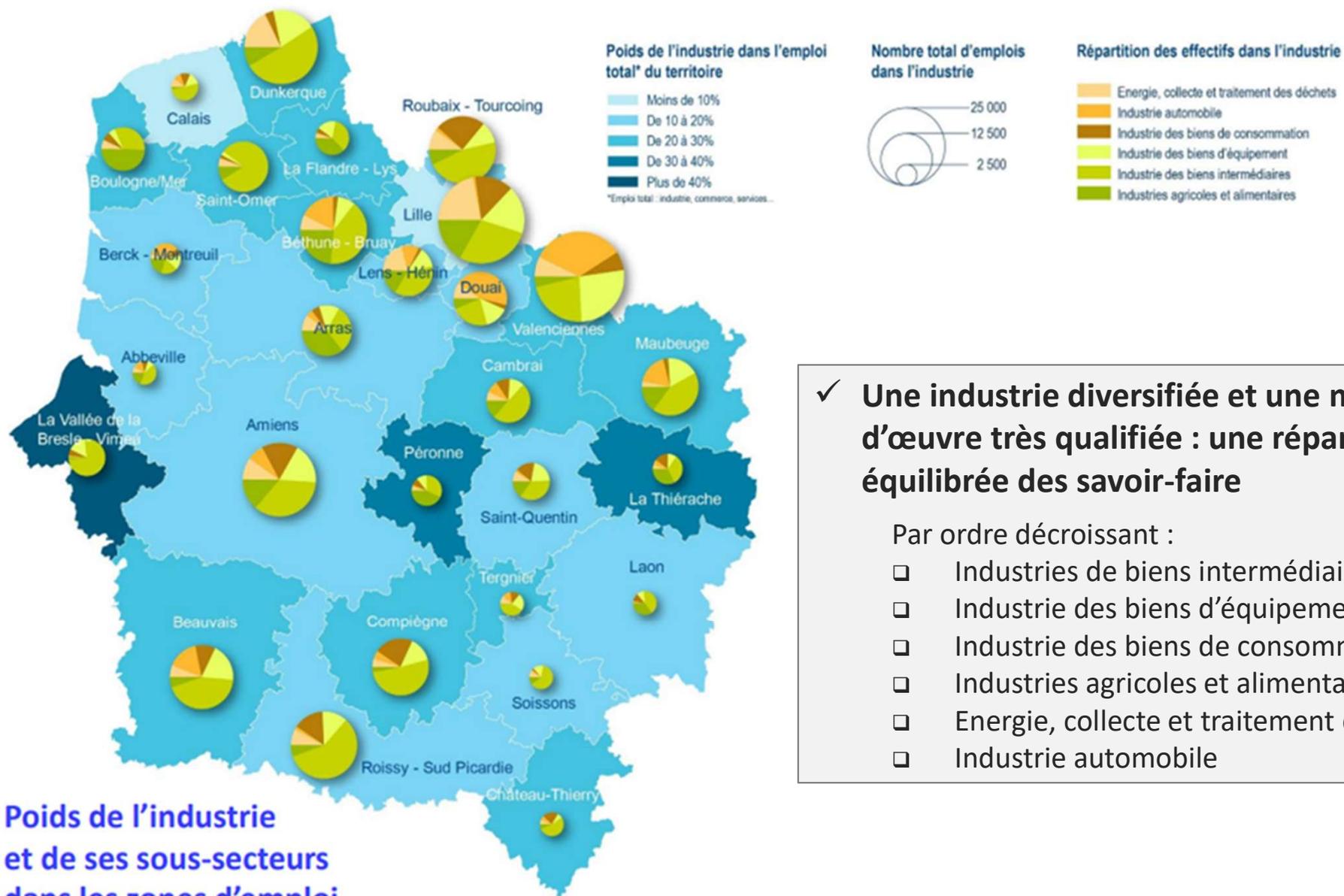


42,4% des emplois en Services Marchands

14,4% des emplois en Industrie

Part de la STI en industrie 35%

INSEE 31.12.2022



✓ **Une industrie diversifiée et une main d'œuvre très qualifiée : une répartition équilibrée des savoir-faire**

Par ordre décroissant :

- ❑ Industries de biens intermédiaires
- ❑ Industrie des biens d'équipement
- ❑ Industrie des biens de consommation
- ❑ Industries agricoles et alimentaires
- ❑ Energie, collecte et traitement des déchets
- ❑ Industrie automobile

Poids de l'industrie et de ses sous-secteurs dans les zones d'emploi

Source : URSSAF – 2020, Nomenclature CCI de région

✓ **LES SERVICES MARCHANDS**

- ❑ 42,4% des emplois en Services Marchands

✓ **L'INDUSTRIE**

- ❑ 14,4% : faible effectif dans le secteur de l'industrie, il correspond à une prépondérance d'entreprises de petite taille,
- ❑ Part de la STI en industrie 35%
- ❑ 434 établissements dans l'industrie manufacturière
- ❑ Diversité des compétences des salariés : des effectifs qualifiés et formés

Par ordre décroissant : l'industrie automobile et l'énergie, collecte et traitements des déchets étant les pourcentages les plus faibles

- Industries de biens intermédiaires
- Industrie des biens d'équipement
- Industrie des biens de consommation
- Industries agricoles et alimentaires
- Energie, collecte et traitement des déchets
- Industrie automobile

✓ **Des entreprises familiales**

Certaines grandes entreprises ont développé des sites complémentaires, secondaires ou des plateformes sur le territoire des hauts de France et sur les territoires limitrophes

✓ **Les groupes et les ETI ont implanté des établissements permettant une commercialisation plus efficace : un découpage productif**



Des enjeux favorables aux échanges économiques

- ❑ Les donneurs d'ordre nombreux
- ❑ Des filières diversifiées
- ❑ Des établissements compétents et réactifs sur le territoire

Des opportunités d'affaires auprès des principaux donneurs d'ordre : Les Industries

Euralogistic
Pôle d'excellence logistique & supply chain en Hauts-de-France

Réalisation :

Maîtrise d'ouvrage :

Les principaux chargeurs de l'industrie en Hauts-de-France

LÉGENDE DE LA CARTE

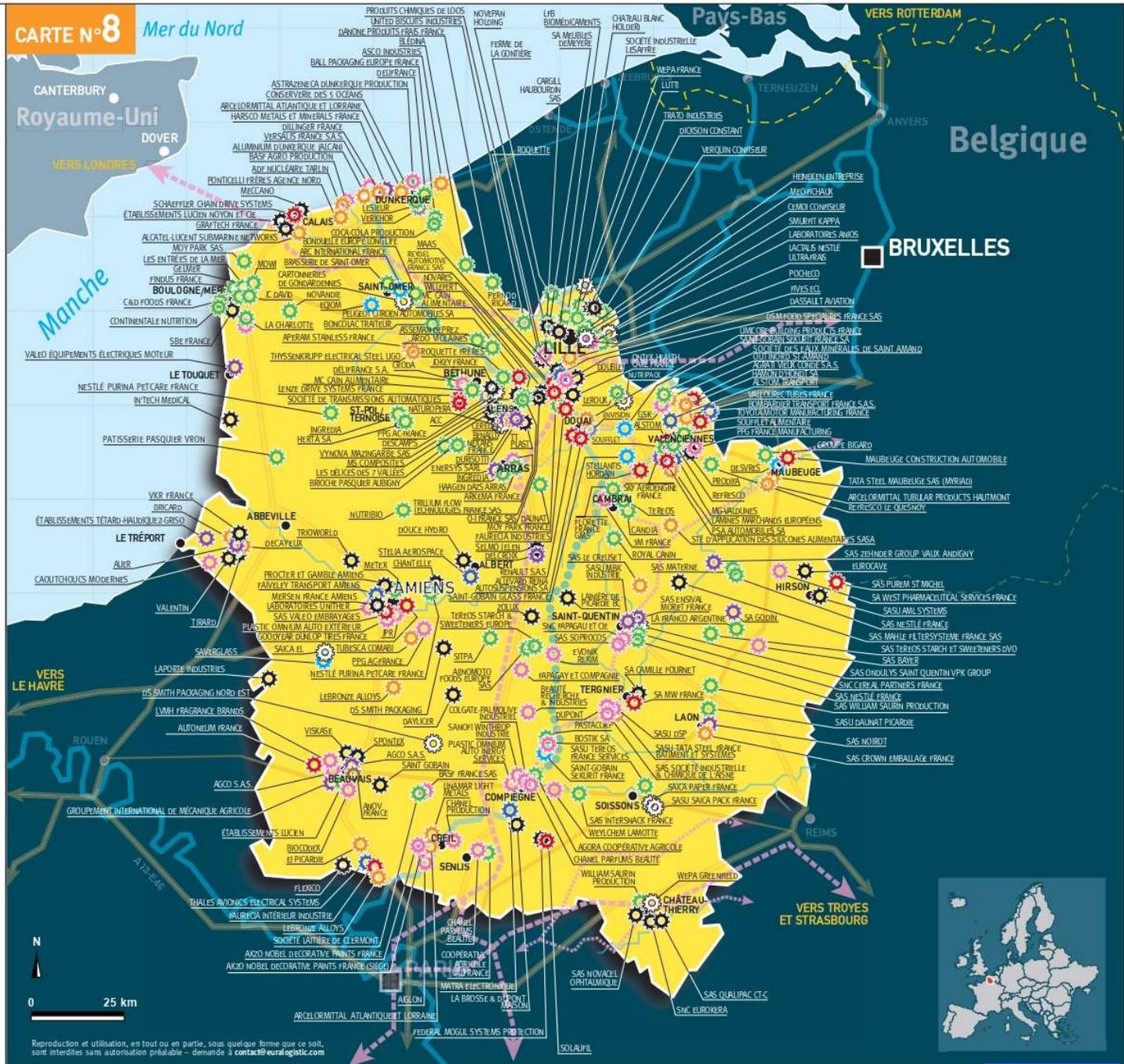
- Réseau autoroutier
- Nationales principales
- Ligne ferroviaire à grande vitesse
- Ligne de fret ferroviaire
- Villes
- Navigation fluviale grand gabarit
- Navigation fluviale moyens et petits gabarits
- Tracé du futur canal Seine-Nord Europe

LÉGENDE DES PICTOS

- Métallurgie et transformation des métaux
- Produits minéraux
- Industrie agroalimentaire
- Construction navale, aéronautique et ferroviaire
- Industrie et équipements mécaniques
- Industrie automobile
- Parfumerie, Chimie, Caoutchouc
- Papeterie
- Recyclage
- Gigafactory
- Autres industries

NOTE MÉTHODOLOGIQUE

Établissements de production industrielle émetant des flux logistiques importants en Hauts-de-France. Cette liste a été réalisée à la suite d'une consultation des industries des différents CCI des territoires. Par souci de lisibilité des données, cette carte ne peut présenter à l'échelle de ce CCI l'ambiguïté des codes. Il rapporte la logistique avec nécessaire interrelation pour cartographie d'aggrégats.



© CCI Hauts-de-France / Pôle d'excellence Euralogistic / 2023
Conception graphique : Situation et Ensemble - Arras

Retrouvez l'ensemble des cartes de l'atlas et toute l'information sur la filière sur le portail www.euralogistic.com

Reproduction et utilisation, en tout ou en partie, sous quelque forme que ce soit, sont interdites sans autorisation préalable - demande à contact@euralogistic.com

Des opportunités d'affaires auprès des principaux donneurs d'ordre :

LES CHARGEURS DE LA DISTRIBUTION



Les principaux chargeurs de la distribution en Hauts-de-France

LÉGENDE DE LA CARTE

- Réseau autoroutier
- Nationales principales
- Ligne ferroviaire à grande vitesse
- Ligne de fret ferroviaire
- Villes
- Navigation fluviale grand gabarit
- Navigation fluviale moyens et petits gabarits
- Tracé du futur canal Seine-Nord Europe

LÉGENDE DES PICTOS

- Textile, habillement, cuir
- Commerce généraliste
- Commerce alimentaire
- Vente par correspondance, e-commerce
- Commerce des équipements

NOTE MÉTHODOLOGIQUE

Plates-formes de distribution générant des flux logistiques importants en Hauts-de-France. Cette liste a été réalisée à la suite d'une consultation des différentes chambres consulaires du territoire. Par soucis de lisibilité des données, cette carte ne peut prétendre à l'exhaustivité (cf. ambiguïté des codes Naf pour la logistique avec nécessaire interprétation pour cartographie de synthèse).

© CCI Hauts-de-France / Pôle d'excellence Euralogistic / 2023
Conception graphique : Situation et Ensemble - Arras

Retrouvez l'ensemble des cartes de l'atlas et toute l'information sur la filière sur le portail www.euralogistic.com



L'Atlas de la Logistique en Hauts-de-France

EGALEMENT DANS LE DÉPARTEMENT...





CCI Business

Un outil CCI avec de nombreux partenariats (Europe, Région, Sté du Canal, EDF, ...)

✓ c'est un outil national mais également compartimenté

- ❑ avec des entrées régionales
- ❑ selon des filières et/ou des valeurs ajoutées



✓ c'est un outil pour les donneurs d'ordre

- ❑ sourcer
- ❑ publier de fiches marchés, AMI, AO
- ❑ rechercher de compétences de fabrication de pièces, produits...



✓ c'est un nouveau mode de prospection

- ❑ démarcher d'autres entreprises,
- ❑ répondre à des opportunités business (sourcing, fiches marchés, AMI, AO...)
- ❑ participer à des webinaires, des rencontres salons, RDV Business...

✓ c'est un référencement

- ❑ par filière
- ❑ par compétences et valeur ajoutée

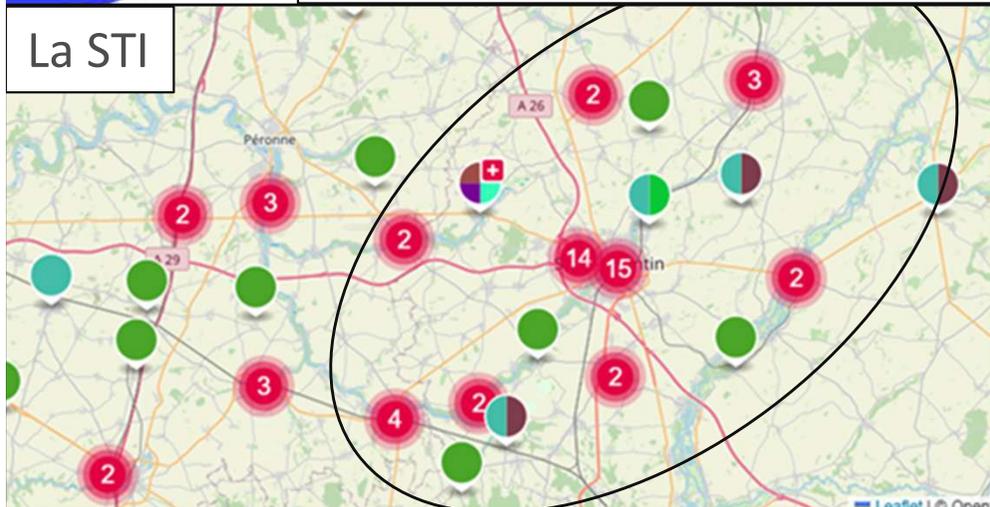




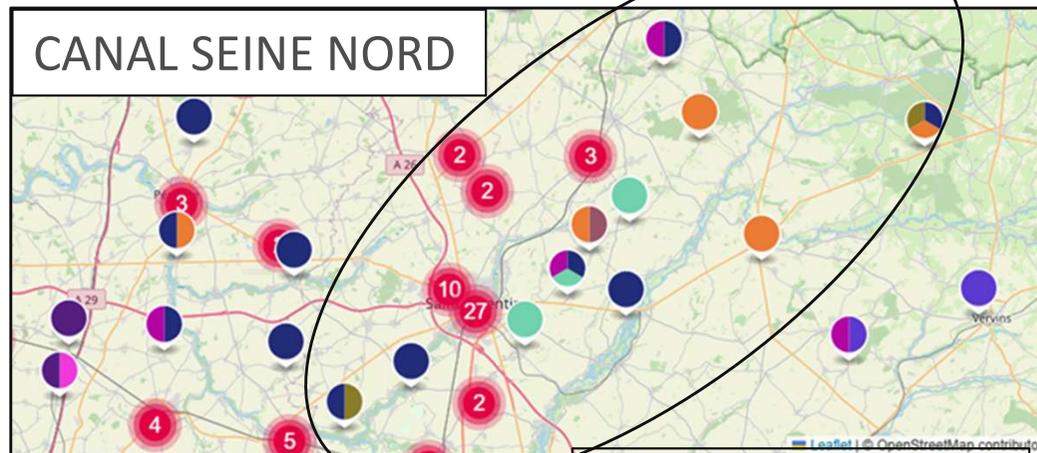
Les communautés CCI Business

LA SOUS-TRAITANCE INDUSTRIELLE

La STI

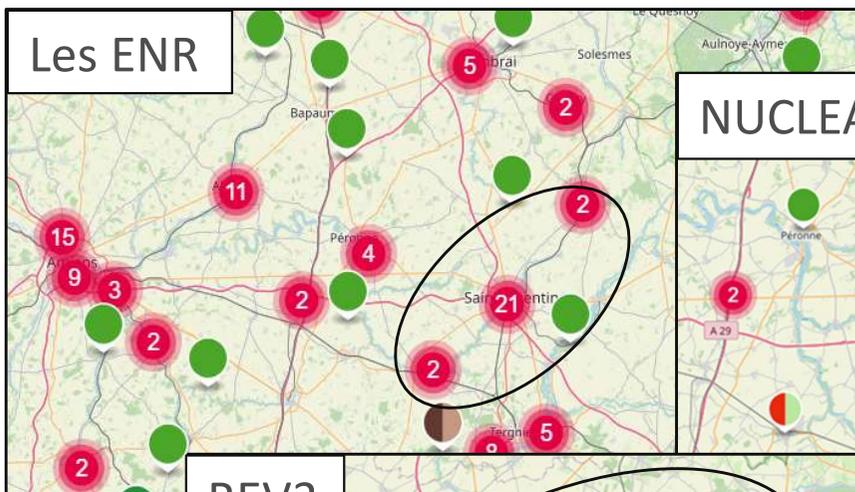


CANAL SEINE NORD



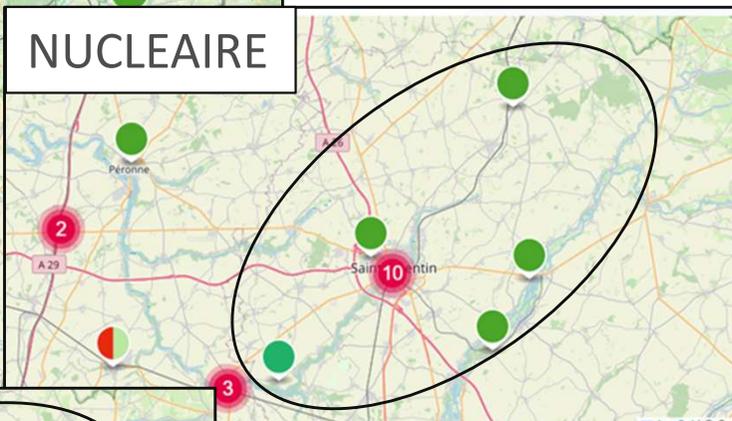
LES GRANDS PROJETS

Les ENR



LES FILIÈRES

NUCLEAIRE

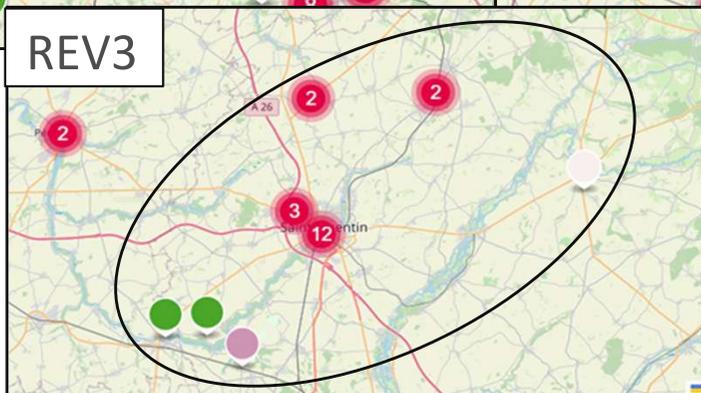


OFFREURS DE SOLUTIONS

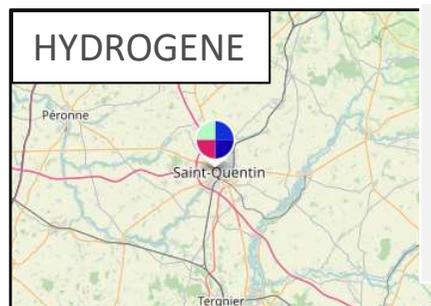


LES VALEURS AJOUTÉS

REV3



HYDROGENE



ZOOM sur l'arrondissement de Saint-Quentin



Des atouts

- ❑ La localisation permettant la fluidité des échanges
- ❑ Une dynamique des flux
- ❑ Un positionnement stratégique à proximité des donneurs d'ordre (Chargeurs de la Distribution, Industries) Fapagau, SOPROCOS, Godin, Ensival Moret, Tereos et à proximité Camille Fournet, MW, DSP...
- ❑ Un réseau d'entreprises industrielles et de services
 - Les transporteurs et la logistique : des entreprises familiales très dynamiques
 - Une concentration de PME – PMI – TPE diversifiée et spécialisée dans le domaine des métaux et de la mécanique, dans les filières de plasturgie, de l'automobile, de la chimie, de l'emballage

Des tensions

- ❑ La concurrence des territoires environnants
- ❑ La taille des entreprises
- ❑ La capacité de produire
- ❑ La diversité du portefeuille clients et la capacité de le renouveler
- ❑ La capacité de se moderniser



Des opportunités

- ❑ **Les Grands Projets** (CSNE, EPR2, FRAMATOME, EOLIENNES, Développements Industriels de Dunkerque...)



- ❑ **La communication** Les plateformes CCI Business, les RIR, les Salons, les Forums



- ❑ **La stimulation par le territoire** (Territoire d'Industrie, Territoire Robonumérique d'Excellence, Parc d'Innovation Euratechnologies...)



Merci pour votre attention

Facebook
@CCIAisne 

Twitter
@CCIAisne 

Linkedin
CCI Hauts-de-Fance 

aisne.cci.fr