

3 ans de pratique de Brexit : vision d'une compagnie de ferry



Quelques constats?

- **Qui sommes-nous ?**
- **Défi de la fluidité portuaire relevé !**
- Principale préoccupation des opérateurs du détroit à l'époque
- Equilibre trouvé entre la contrainte administrative inhérente au passage d'une frontière et le besoin économique de rapidité
- **Une marche qui a été difficile à franchir et qui le reste pour les plus petits opérateurs...**
- Un trafic qui peine à revenir
- Le transfert des "petits envois" vers de nouveaux groupages n'a pas eu lieu
- Maintien de la proportion entre unités de fret chargées et vides
- Augmentation du coût de la supply chain : le poids de la formalité douanière

Après 3 ans, le Brexit a-t-il atteint sa phase de croisière?

- **La peur de la formalité subsiste.**
 - Les atermoiements britanniques n'aident pas...
 - La frontière intelligente doit-elle s'arrêter à la sortie du Port ?
 - Anxiété grandissante autour des nouvelles formalités européennes à venir : ICS2
-
- **Et le tourisme dans tout ça ?**