

Brexit



Pascal LABARRE

Tél. : 06 82 89 98 39 / plabarre@agglo-boulonnais.fr

Coordinateur BREXIT



Filière produits de la mer

 Communauté
d'agglomération
du Boulonnais
www.agglo-boulonnais.fr

Conseiller entreprises produits de la mer

 CCI LITTORAL
HAUTS-DE-FRANCE

Iles britanniques – Grande Bretagne – Royaume Uni



Contexte et Bascule vers le BREXIT / BRITISH EXIT

Royaume Uni = Angleterre + Ecosse + Irlande du Nord + Pays de Galles



BREXIT is a portmanteau word/mot-valise inspiré de GREXIT (2012)

23/01/2013 David Cameron prononce son discours de campagne Britain&Europe, conscient des avantages UE mais face aux anti-UE promet un referendum s'il est réélu 1er ministre. Réélu le 8 mai 2015

Referendum : David Cameron milite pour le Remain mais 23/06/2016, 51,9% des britanniques votent le Leave . Brexit & Cameronexit

31/01/2020 BREXIT dont la bascule s'effectuera le 01/01/2021 à 00h00

2020 période de transition achevée par accord 1246 pages déposé le 24/12/20 par B. Johnson au pied du sapin de l'UE et de Michel Barnier

David Cameron 11/05/2010 au 13/07/2016 = 1er ministre/6 ans

Depuis 2016 : en 8 ans 5 premiers ministres. Keir Starmer, le retour du parti travailliste.





Quelles Raisons britanniques pour quitter l'UE et devenir autonome ?

Marché unique UE = Libre circulation des personnes, biens, services et capitaux

L'UE est la 3è économie mondiale derrière la Chine et les USA

- 1. Contrôler l'immigration envers tout citoyen non-Royaume-Uni**
- 2. Restaurer la souveraineté nationale vis-à-vis de Bruxelles et s'affranchir de ses régulations.**
- 3. Quitter un navire qui prend l'eau : Crise financière zone € Grèce/GREXIT**
- 4. Commercer librement avec le Monde. Rétablir le Commonwealth, héritage de l'Empire Britannique. Créer un « Singapour sur Tamise »**

Mieux comprendre le [Royaume-Uni : union et désunion | Le Dessous des Cartes - ARTE \(youtube.com\)](#)



Année 2020 : Préparation française vs impréparation britannique



En France :

- Forte réactivité de l'Etat français : recrutement de 1200 agents Douane + DRAAF & PAF. En Hauts de France le Préfet initie le Comité stratégique Brexit, avec l'organisation de réunions de préparation pour les entreprises. La RAB/Réserve d'Ajustement Brexit est utilisée pour créer des PCF/ SIVEP&DOUANE et pour financer des aides à la pêche (HDF dépend à 50% des eaux britanniques). Le centre national des certificats de capture pour l'export est créé aux Affaires Maritimes Boulogne/mer.
- Nécessité de remplir des formalités douanières et sanitaires car commerce avec un pays-tiers. Origine et provenance des produits deviennent primordiales pour le tarif douanier et la TVA.
- Douane/ frontière intelligente. Corinne Secember-Fournier PAE Douane Dunkerque (Pôle Action Economique)
- DRAAF mise en service de 9 SIVEP en Manche-Mer du Nord, 8 dans les ports ayant un lien maritime avec les îles britanniques et 1 à Boulogne-sur-mer spécifique poisson rattaché aux SIVEP de Calais Port et Tunnel .Hélène Prost SIVEP Dunkerque
- Pour gérer les formalités douanières et sanitaires, le secteur privé crée des bureaux RDE/Représentants en Douane Enregistrés également appelés transitaires/ commissionnaires en douane. Stéphanie Thomas DFDS Logistics





Année 2020 : Impréparation britannique vs préparation française

Au Royaume Uni qui devient un pays-tiers /hors UE :

- Les entreprises britanniques sont persuadées que l' accord Brexit = Accord de Libre Echange du type UE-Norvège. Confortées dans leur méprise par le gouvernement britannique qui ne les alerte pas.
- Dès le 1^{er} janvier 2021 blocages de marchandises aux frontières lorsque les formalités sont incomplètes /non-conformité . Le premier trimestre sera infernal et un semestre sera nécessaire pour se caler. Les grossistes écossais de poissons manifestent à Londres pour demander « stop the red tape/la paperasserie » mais le gvt UK n'est pas décideur car obligations pour tout pays tiers qui exporte vers l'UE = Bruxelles décide et régule.
- Nécessité de faire appel à des vétérinaires privés, en nombre insuffisant, dont la facturation est élevée + formalités douanières et sanitaires. Insuffisance du nombre de douaniers pour contrôler.
- En fait l'amélioration proviendra notamment des conseils des clients français préparés au Brexit ,en attente de leurs marchandises, pour faire accepter la situation aux entreprises afin de se conformer aux règles export des pays-tiers.
- La mise en place des contrôles import au RU a été reportée 5 fois pour débuter en 2023



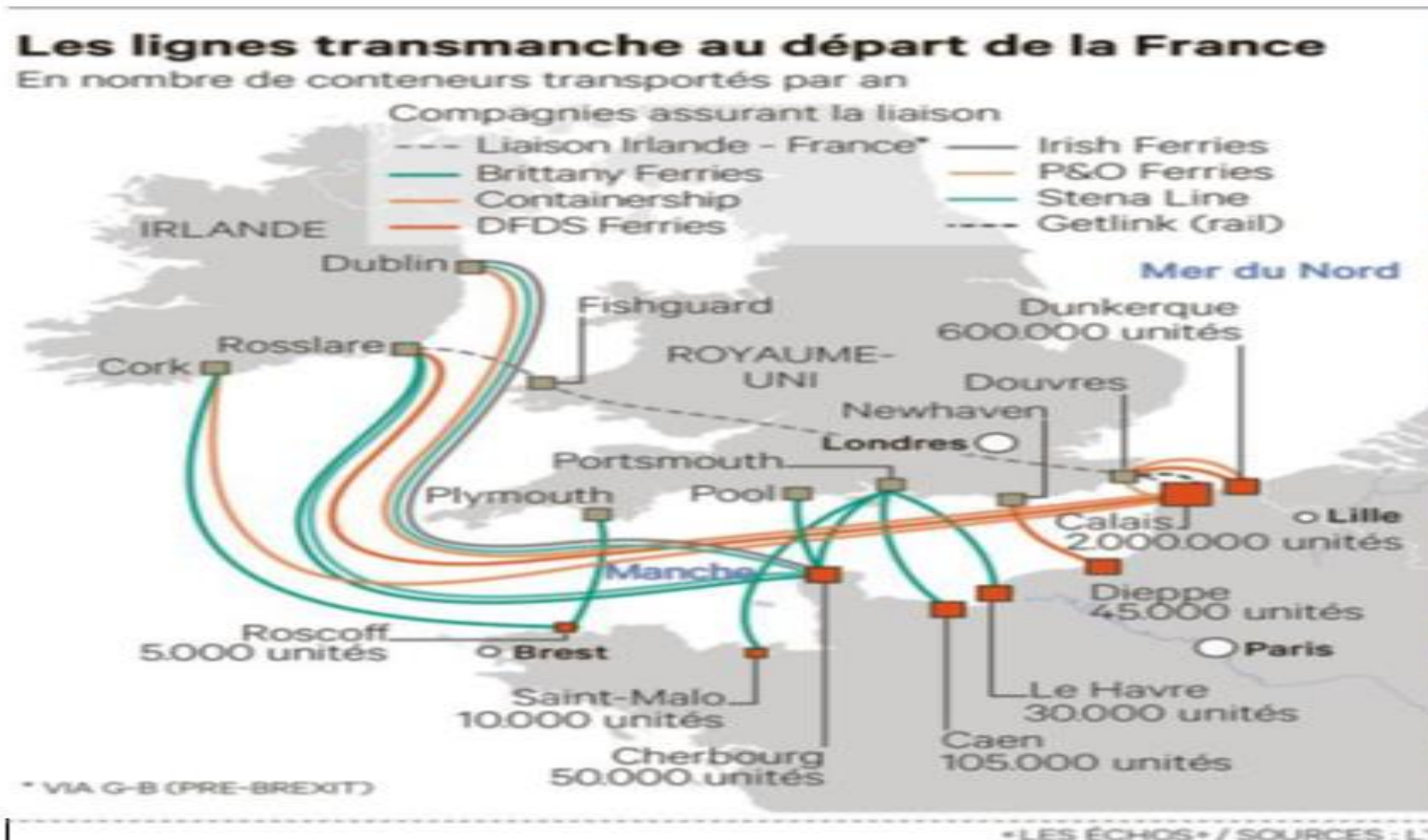
L'IMPACT inattendu : l'opportunité saisie par la République d'Irlande



« Brexit Busters » : routes maritimes briseuses de Brexit entre Irlande du Sud et France

12 lignes avant Brexit vs 50 lignes depuis le Brexit. Port de Rosslare a multiplié son trafic par 5

Rosslare Europort Master Plan . Avant **B**rexit Zéro Trafic Rosslare-Dunkerque / 53.000 unités fret en 2021





Constats BREXIT en 2024

- **Côté français** adaptation et résilience face à la nécessité de pratiquer les formalités Grand Import et Grand Export. Massification des échanges. Performance Douane-SIVEP et RDE, ces derniers essayant d'atteindre les 100% de fluidité attendus par leurs clients.
- Cas particulier du secteur de la pêche pour l'accès aux eaux britanniques car nouvelles contraintes imposées par Londres et phase II Brexit programmée en 2026 . Risques importants contre la pêche française, principalement des Hauts de France.
- **Irlande du Sud** : Augmentation du trafic portuaire direct vers France de Rosslare/Dublin/Cork
- **Côté RU/UK** : La fermeture des frontières aux étrangers sans visa de travail, notamment issus de l'UE, a provoqué des perturbations très importantes dans de nombreux secteurs d'activité en manque de main d'œuvre. Le manque de préparation terrain a fortement perturbé l'économie.
- Le Peuple britannique est-il majoritairement **BREXIT** ou **BREGRET** ? **Br**exit-REGRET

BREXIT or **BREGRET** ? That is the question !



