

# Brexit



Pascal LABARRE

Tél. : 06 82 89 98 39 / [plabarre@agglo-boulonnais.fr](mailto:plabarre@agglo-boulonnais.fr)

Coordinateur BREXIT



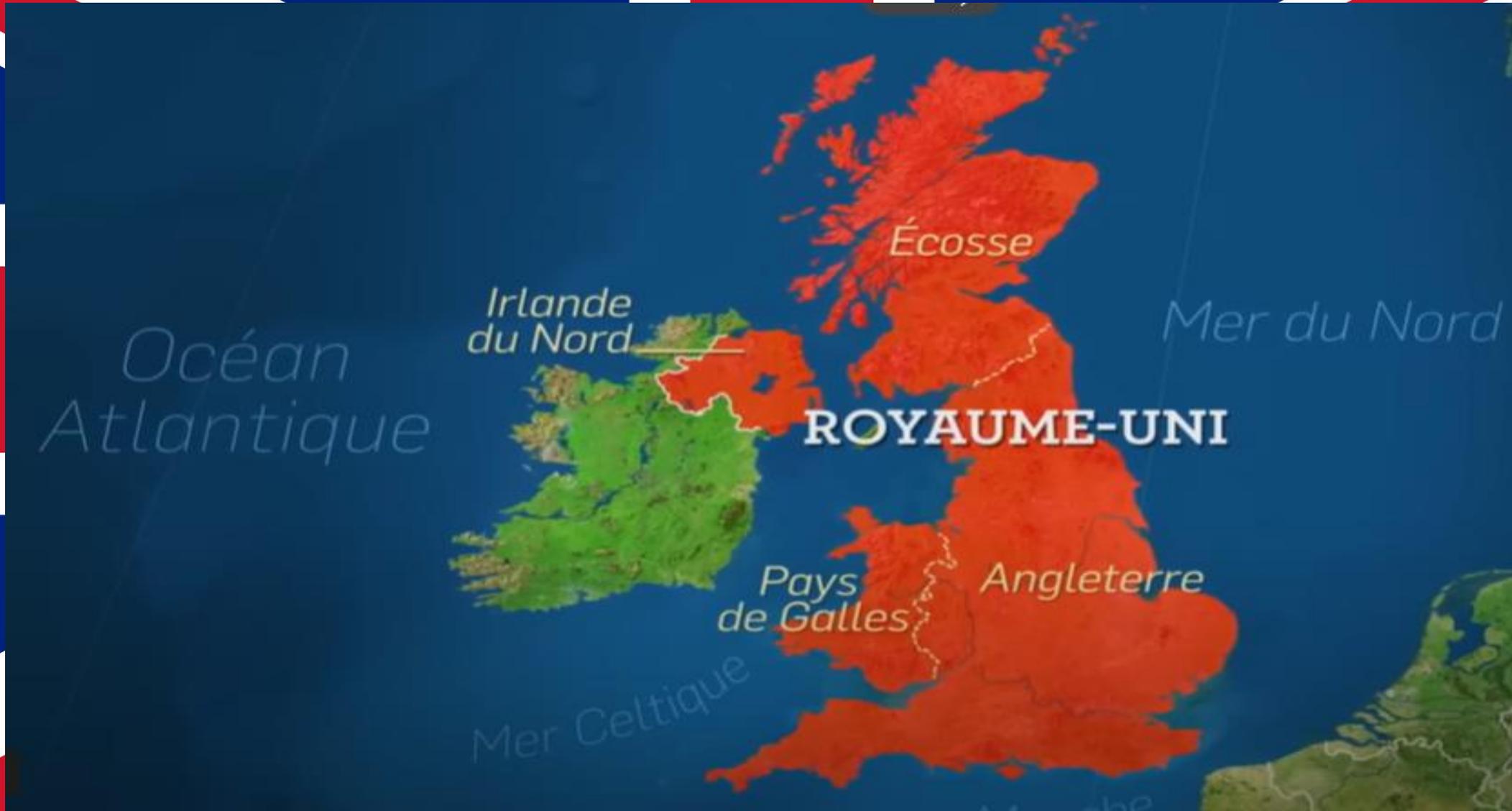
Filière produits de la mer

 Communauté  
d'agglomération  
du Boulonnais  
[www.agglo-boulonnais.fr](http://www.agglo-boulonnais.fr)

Conseiller entreprises produits de la mer

 CCI LITTORAL  
HAUTS-DE-FRANCE

# Iles britanniques – Grande Bretagne – Royaume Uni



# Contexte et Bascule du BREXIT / BRITISH EXIT

Royaume Uni = Angleterre + Ecosse + Irlande du Nord + Pays de Galles



**BREXIT is a portmanteau word/mot-valise inspiré de GREXIT (2012)**

**23 /01/ 2013 David Cameron prononce son discours de campagne Britain&Europe, conscient des avantages UE mais face aux anti-UE promet un referendum s'il est réélu 1er ministre. Réélu le 8 mai 2015**

**Referendum : David Cameron milite pour le Remain mais 23/06/2016 : 51,9% des britanniques votent le Leave . Brexit & Cameronexit**

**31/01/2020 BREXIT dont la bascule s'effectuera le 01/01/ 2021 à 00h00**

**2020 période de transition avec accord de 1246 pages déposé le 24/12/20 par B. Johnson au pied du sapin de l'UE et de Michel Barnier**

***David Cameron 11/05/2010 au 13/07/2016 = 1er ministre/6 ans***

***Depuis 2016 : 5 premiers ministres en 8 ans. Keir Starmer, le retour du parti travailliste.***





## BREXIT : Raisons britanniques pour quitter l'UE et devenir autonome

1. Contrôler l'immigration
2. Restaurer la souveraineté nationale vis-à-vis de Bruxelles et s'affranchir de ses régulations.
3. Quitter un navire qui prend l'eau : Crise financière zone € Grèce/GREXIT
4. Commercer librement avec le Monde. *Rétablir le Commonwealth, héritage de l'Empire Britannique. Créer un « Singapour sur Tamise »*

[Mieux comprendre le Royaume-Uni : union et désunion | Le Dessous des Cartes - ARTE \(youtube.com\)](#)



## Année 2020 : Préparation française vs impréparation britannique



### En France :

- Réactivité de l'Etat français : recrutements de 1200 agents Douane + DRAAF +PAF. En Hauts de France: Comité stratégique Brexit initié par le Préfet associant le Conseil Régional et la CCI HDF avec organisation de réunions d'informations aux entreprises afin de les préparer aux formalités obligatoires. RAB/Réserve d'Ajustement Brexit est utilisée pour les constructions/mises en service PCF : SIVEP-DOUANE . Egalement pour financer arrêts temporaires pêche et PAI/Plan d'Accompagnement Individuel Brexit ( Plan de Sortie de Flotte)
- Nécessité de remplir des formalités douanières et sanitaires car commerce avec un pays-tiers. Origine et provenance des produits deviennent primordiales pour le tarif douanier et la TVA.
- Douane/ frontière intelligente. Corinne Secember-Fournier PAE Douane Dunkerque (Pôle Action Economique)
- DRAAF / 9 SIVEP en Manche-Mer du Nord, 8 dans les ports ayant un lien maritime avec les îles britanniques et 1 à Boulogne-sur-mer spécifique poisson rattaché aux SIVEP de Calais Port et Tunnel .Hélène Prost SIVEP Dunkerque
- Pour gérer les formalités douanières et sanitaires, le secteur privé crée des bureaux RDE/Représentants en Douane Enregistrés également appelés transitaires/ commissionnaires en douane. Stéphanie Thomas DFDS Logistics





## Année 2020 : Impréparation britannique vs préparation française

### Au Royaume Uni qui devient un pays-tiers /hors UE

- Les entreprises britanniques sont persuadées que l' accord Brexit = ALE/Accord de Libre Echange. Confortées dans leur méprise par le gouvernement britannique qui ne les alerte pas.
- Dès le 1<sup>er</sup> janvier 2021 blocages de marchandises aux frontières lorsque les formalités ne sont pas remplies ou mal remplies/non-conformité . Le premier trimestre sera infernal et un semestre sera nécessaire pour se caler. Les producteurs de saumon écossais manifestent à Londres pour demander « stop the red tape/la paperasserie » mais le gvt UK n'est pas décideur car obligations de tout pays tiers qui exporte vers l'UE = Bruxelles décideur.
- Nécessité de faire appel à des vétérinaires privés, en nombre insuffisant, dont la facturation est élevée + formalités douanières et sanitaires. Insuffisance du nombre de douaniers pour contrôler dans les ports le poisson débarqué sous pavillon français.
- L'amélioration proviendra notamment des informations de la part des clients français préparés au Brexit ,en attente de leurs marchandises, afin de faire accepter la situation aux britanniques pour adopter la manière de se conformer au statut de pays-tiers.
- La mise en place des contrôles import dans le RU a été reportée 5 fois pour débuter en 2023



# L'IMPACT inattendu : l'opportunité pour la République d'Irlande



« Brexit Busters » : routes maritimes briseuses de Brexit entre Irlande du Sud et France

12 lignes avant Brexit vs 50 lignes depuis le Brexit. Port de Rosslare a multiplié son trafic par 5

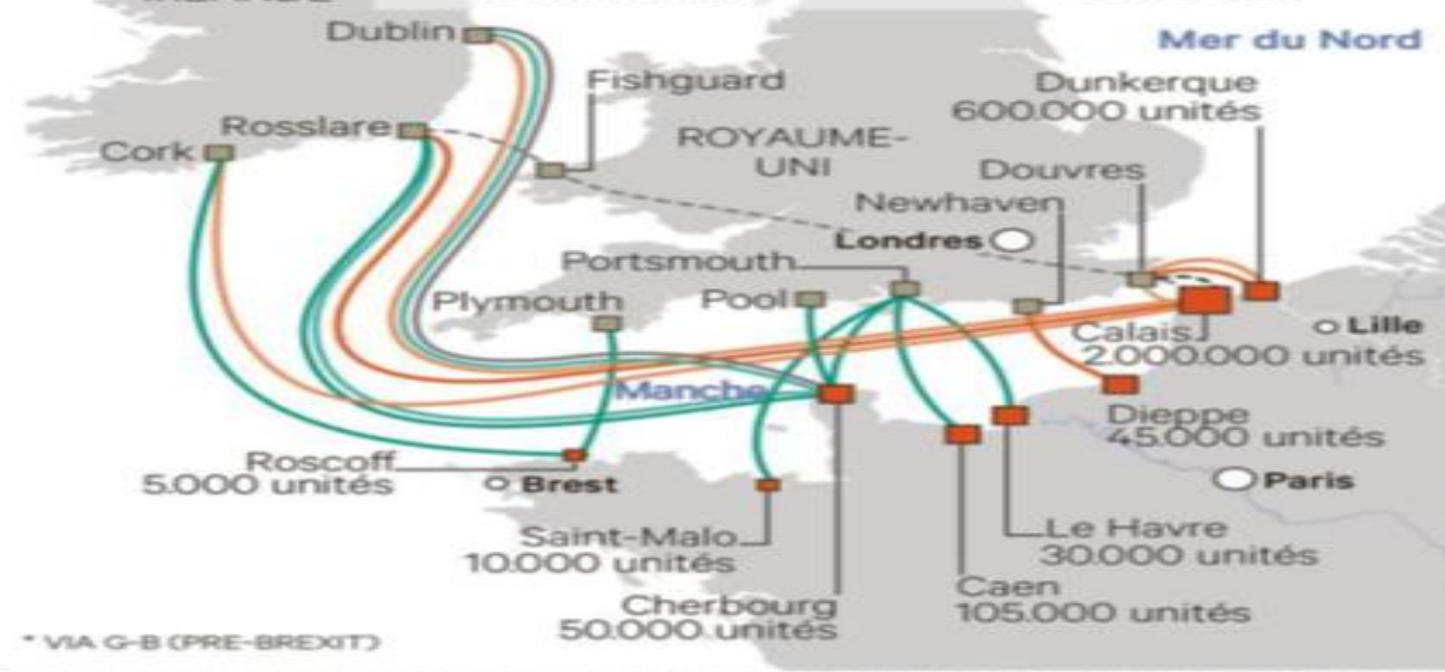
Rosslare Europort Master Plan . Avant **B**rexit Zéro Trafic Rosslare-Dunkerque / 53.000 unités fret en 2021

## Les lignes transmanche au départ de la France

En nombre de conteneurs transportés par an

Compagnies assurant la liaison

- Liaison Irlande - France\*
- Brittany Ferries
- Containership
- DFDS Ferries
- Irish Ferries
- P&O Ferries
- Stena Line
- Getlink (rail)



\* LES ÉCHOS\* / SOURCES : L'É

Pascal Labarre plabarre@agglo-boulonnais.fr Coordinateur Brexit PDM  
Communauté d'Agglomération du Boulonnais/ PIVER 19-11-2024





## Constats BREXIT en 2024

- **Côté français** adaptation et résilience face à la nécessité de pratiquer les formalités Grand Import et Grand Export. Massification des échanges. Performance Douane-SIVEP et RDE, ces derniers essaient d'atteindre les 100% de fluidité attendus par leurs clients.
- Cas particulier du secteur de la pêche pour l'accès aux eaux britanniques car nouvelles contraintes imposées par Londres et phase II Brexit programmée en 2026 . Risques importants contre la pêche française, principalement des Hauts de France.
- **Irlande du Sud** : Augmentation du trafic portuaire direct vers France de Rosslare/Dublin/Cork
- **Côté RU/UK** : La fermeture des frontières aux étrangers sans visa de travail, notamment issus de l'UE, a provoqué des perturbations très importantes dans de nombreux secteurs d'activité en manque de main d'œuvre. Le manque de préparation terrain a fortement perturbé l'économie.
- Le Peuple britannique est-il majoritairement **BREXIT** ou **BREGRET** ? **Br**exit-REGRET

**BREXIT** or **BREGRET** ? That is the question !



