

# Les relations entre Amiens Métropole et l'Île-de-France: les effets potentiels du projet Roissy-Picardie

*Marie DUHAYON et Agnès DESCAMPS*

Rencontre territoriale Piver du 13 avril 2023

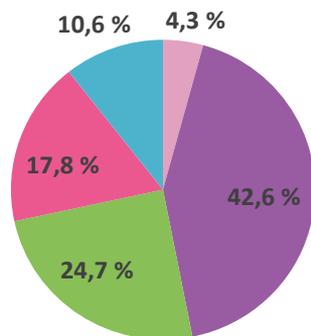
**Etat des lieux des déplacements domicile-travail  
entre Amiens Métropole et l'Île-de-France en 2019  
et évolution depuis 2012**



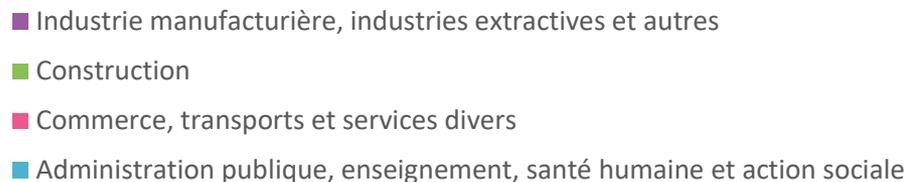
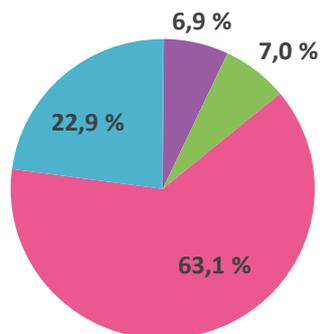
# Les migrations domicile-travail entre Amiens Métropole et l'Île-de-France en 2019

## 2 200 actifs habitent Amiens Métropole et travaillent en Île-de-France

- Soit 3,3 % des actifs occupés
- 4 sur 10 sont des cadres

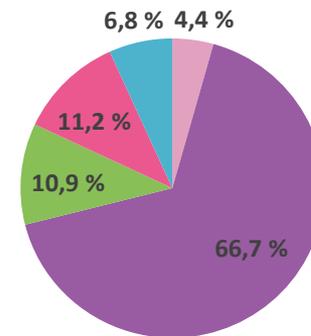


- Plus de 6 sur 10 travaillent dans le tertiaire marchand

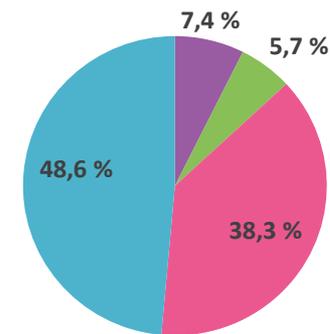


## 830 actifs franciliens travaillent dans l'agglomération amiénoise

- Soit 0,9 % des emplois au lieu de travail
- 7 sur 10 sont des cadres



- Près de la moitié travaille dans le tertiaire non-marchand

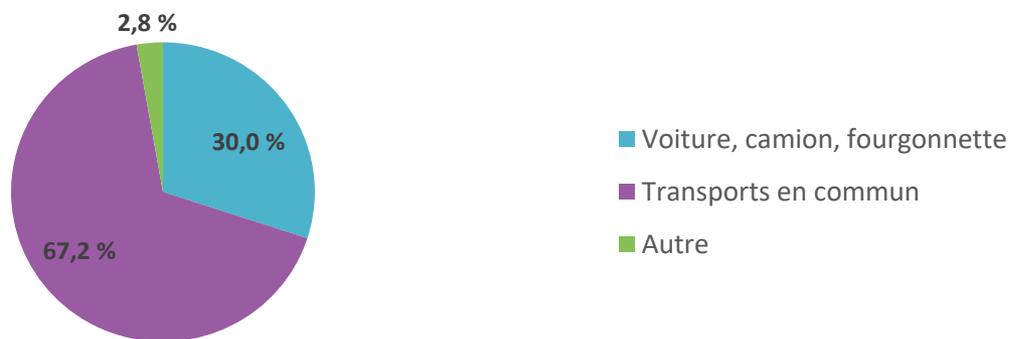


Source: Insee, RP 2019

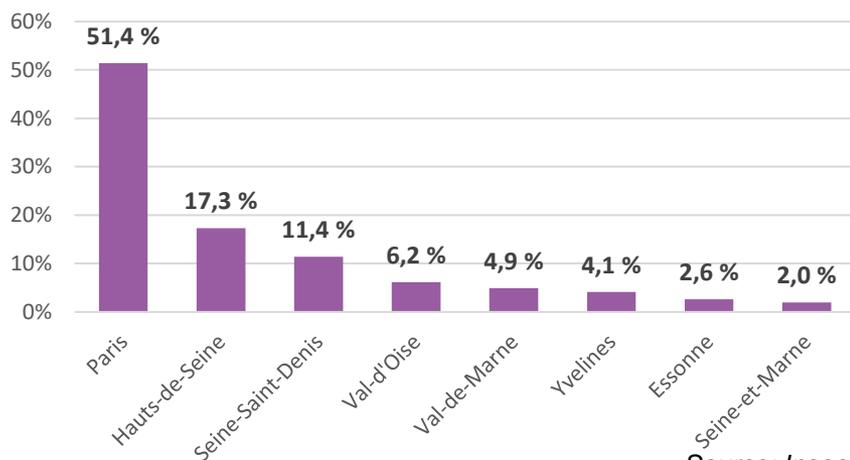
# Les migrations domicile-travail entre Amiens Métropole et l'Île-de-France en 2019

2 200 actifs habitent Amiens Métropole et travaillent en Île-de-France

- 7 sur 10 prennent les transports en commun

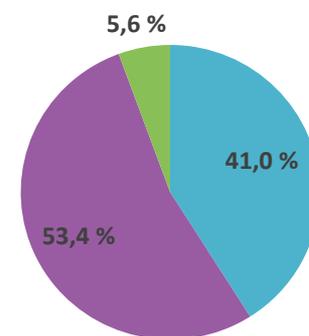


- La moitié travaille à Paris

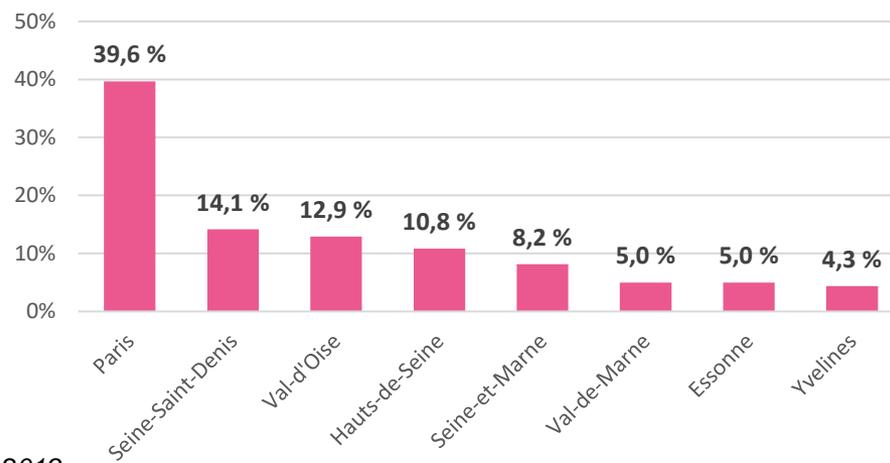


830 actifs franciliens travaillent dans l'agglomération amiénoise

- Plus de la moitié prend les transports en commun



- 4 sur 10 habitent à Paris



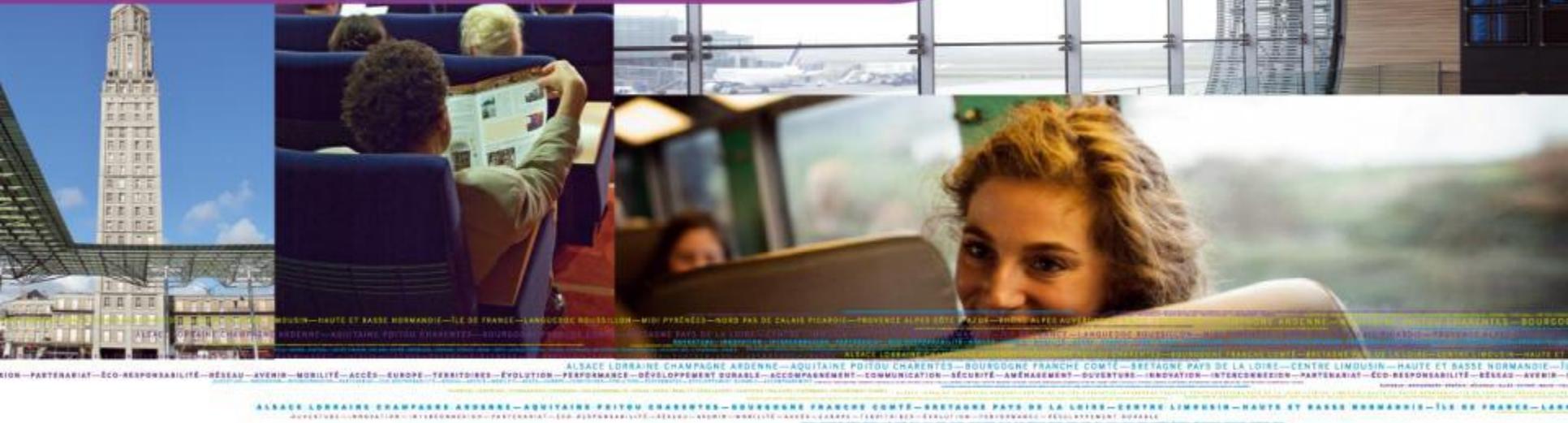
Source: Insee, RP 2019

# Évolution des migrations domicile-travail depuis 2012

## Une légère diminution des flux dans les deux sens

	Amiens Métropole > Île-de-France	Île-de-France > Amiens Métropole
Catégories socio-professionnelles	<ul style="list-style-type: none"><li>↗ Cadres / artisans, commerçants, chefs d'entreprises</li><li>↘ Professions intermédiaires / employés / ouvriers</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>↘ Cadres / professions intermédiaires</li><li>↗ Employés</li></ul>
Secteurs d'activité	→	<ul style="list-style-type: none"><li>↘ Tertiaire non-marchand</li><li>↗ Tertiaire marchand</li></ul>
Modes de transport	→	<ul style="list-style-type: none"><li>↘ Transports en commun</li><li>↗ Véhicule individuel</li></ul>
Destinations / origines	<ul style="list-style-type: none"><li>↘ Paris</li><li>↗ Seine-Saint-Denis / Hauts-de-Seine</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>↘ Paris / Hauts-de-Seine</li><li>↗ Seine-Saint-Denis / Val d'Oise</li></ul>

## Projet de liaison Roissy-Picardie : quels impacts potentiels sur l'attractivité du Grand Amiénois et de l'agglomération ?



### Etat des réflexions menées en 2019 dans le cadre d'une commande de SNCF Réseau aux 3 agences d'urbanisme

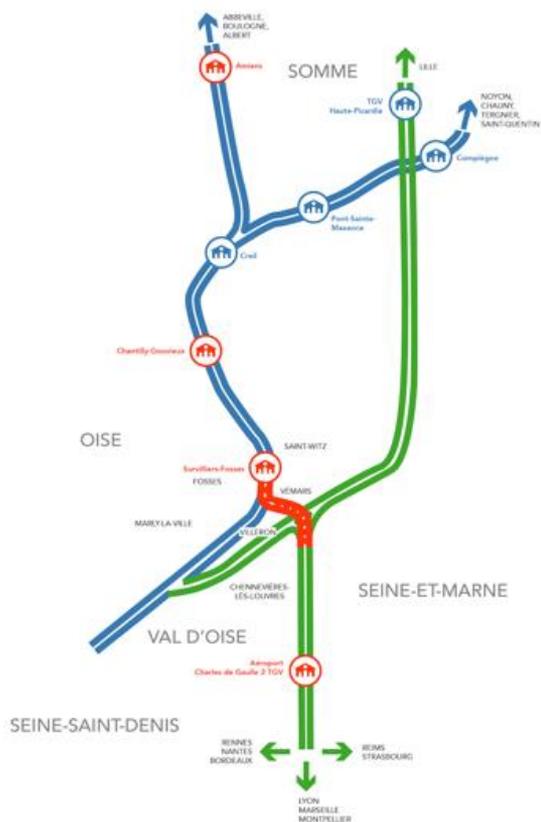
« Analyse des effets potentiels du projet Roissy-Picardie sur les dynamiques urbaines et territoriales et sur l'aménagement du territoire »



# Le projet Roissy-Picardie

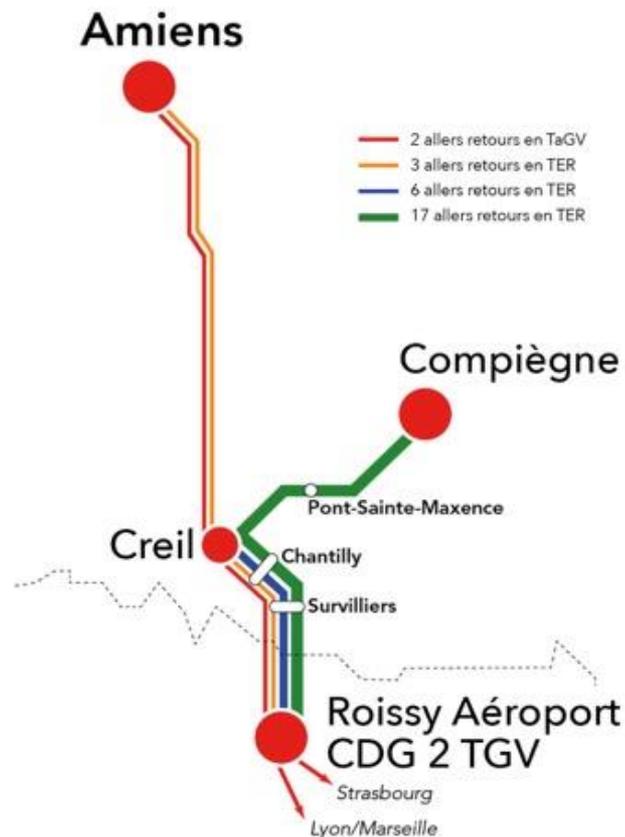
## Un projet d'infrastructure :

- 6,5 km de ligne nouvelle
- des aménagements sur le réseau existant



## Un projet de double desserte :

- TGV pour longue distance
- TER pour transports du quotidien



**Amiens-Roissy**  
5 A/R /j

**Amiens-Roissy :**  
~1h (gain de 40')

**Amiens-Lyon ou**  
**Strasbourg :**  
3h10 (gain de 40')

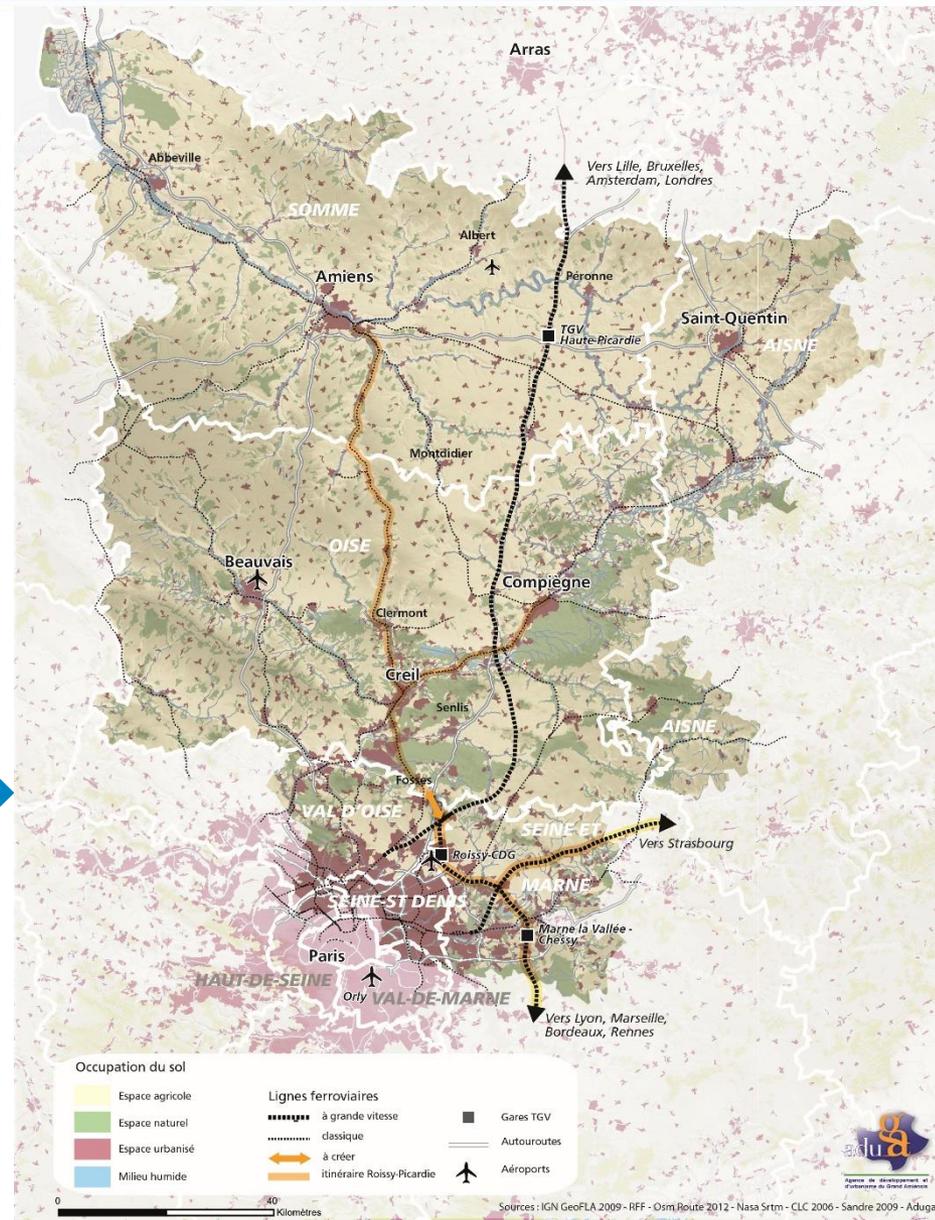
**Amiens-Marseille :**  
4h55 (gain de 35')

# La commande passée aux agences d'urbanisme par SNCF Réseau

« Analyse des effets potentiels du projet Roissy-Picardie sur les dynamiques urbaines et territoriales et sur l'aménagement du territoire »

## Le territoire d'étude

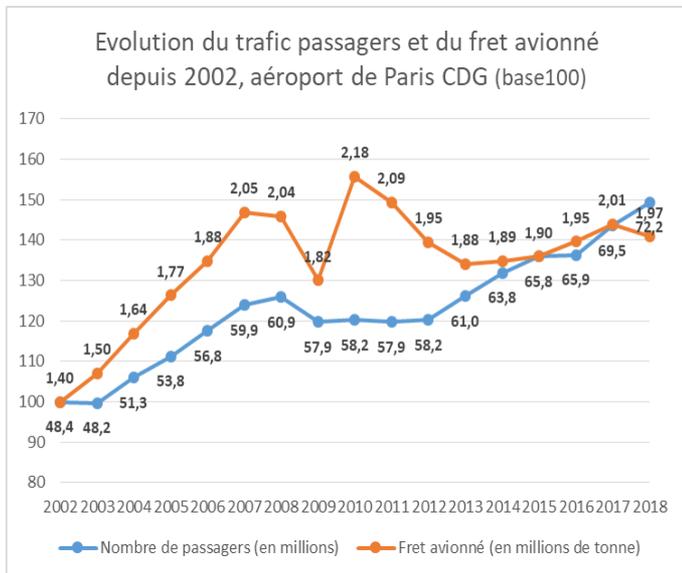
Territoire impacté par la liaison en termes de temps d'accès au transport aérien, au réseau TaGV, et de déplacements domicile-travail et domicile-études



# Roissy, un pôle d'emploi puissant

## Bassin d'emplois Roissy – Le Bourget :

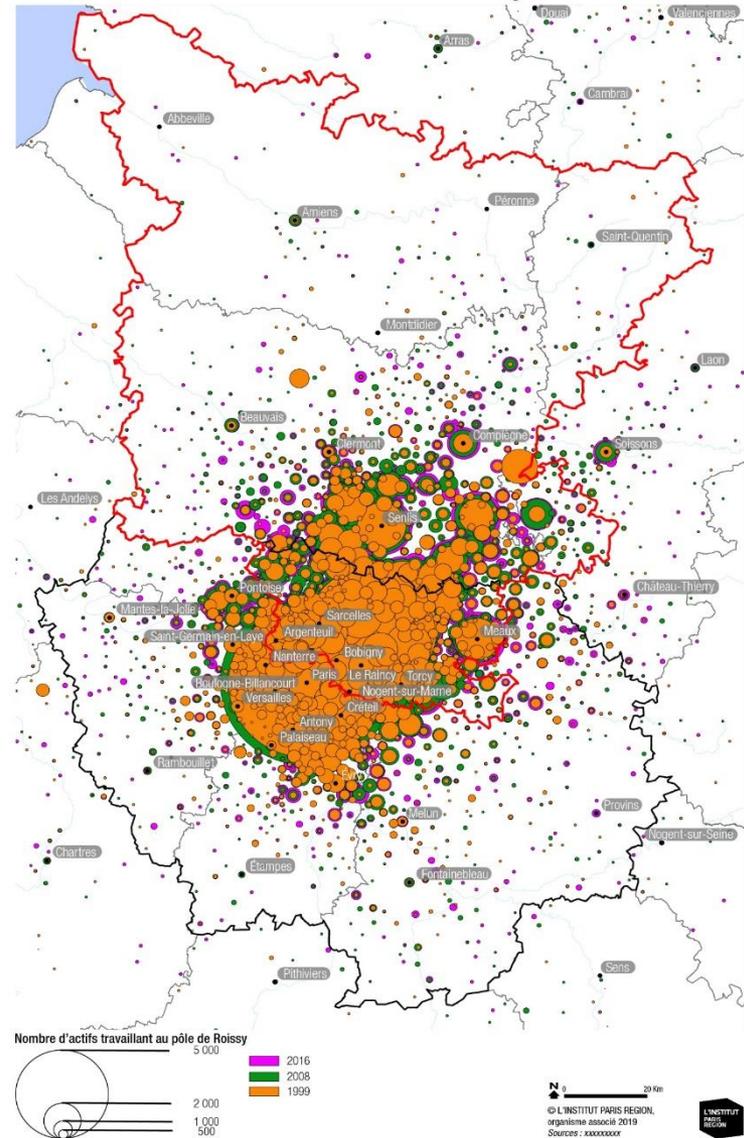
- 287 000 emplois en 2016 (dont 90 200 sur la plateforme aéroportuaire)
- Une évolution des emplois liée à l'évolution du trafic aérien



- Mais un important taux de chômage en 2016 : 17,7%
- A l'horizon de 20 ans : un potentiel de création d'emplois très important lié notamment au projet de terminal T4, qui portera la capacité de l'aéroport Roissy CDG à 120 millions de passagers (+ 40 000 emplois)

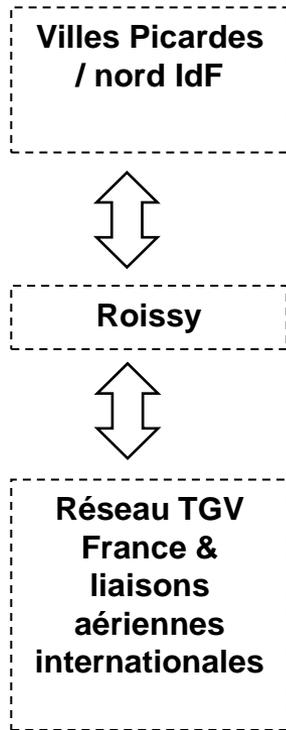
Des perspectives réinterrogées suite à la crise covid et aux exigences environnementales croissantes ?

## Evolution de l'aire de recrutement de Roissy entre 1999 et 2016



# De nouvelles conditions d'accessibilité qui ouvrent des perspectives en matière de développement et d'attractivité

## 1. Le projet



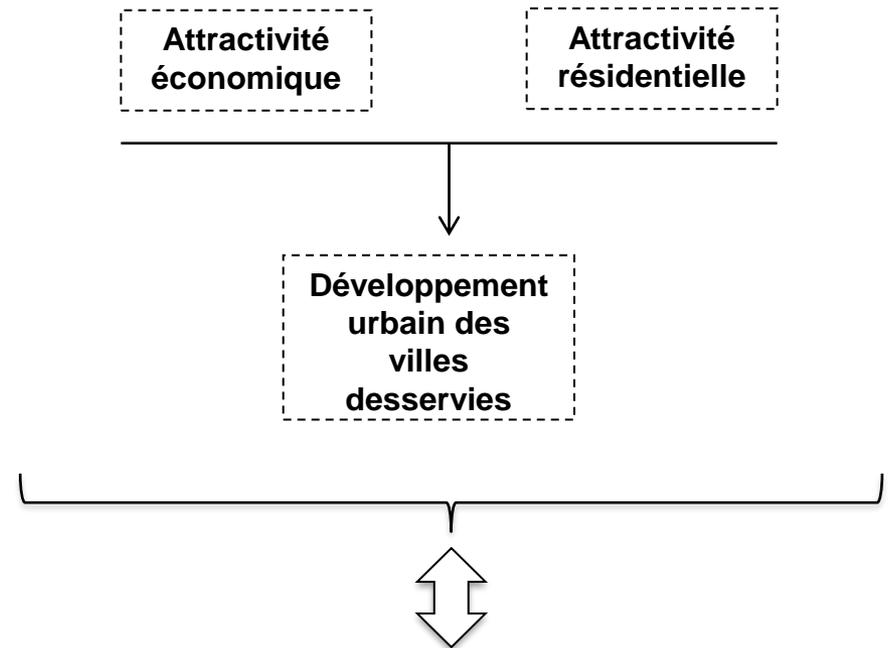
## 2. Les effets directs en matière d'accessibilité

► Échanges facilités et temps de parcours réduits entre certaines villes picardes et nord-franciliennes et :

1. le reste de la France et du Monde (échanges nationaux et internationaux)
2. le pôle d'emplois de Roissy

Accessibilité diverse selon les villes

## 3. Les effets potentiels en matière d'attractivité et de développement pour les territoires



4. Des politiques ambitieuses à élaborer et à mettre en œuvre pour concrétiser ces potentialités

# Les effets potentiels liés à l'amélioration des échanges nationaux et internationaux

## Développement économique

Élargissement de l'aire de chalandise des **entreprises locales**

**Marketing territorial et promotion économique** facilitées

Plus grande facilité à pourvoir les **postes d'encadrement et d'enseignement supérieur**

Élargissement de la clientèle potentielle pour le **tourisme de loisirs et d'affaires**

Développement de l'**économie résidentielle** liée aux nouveaux habitants, touristes, etc

## Attractivité économique et résidentielle

Attrait croissant pour les territoires desservis des **entreprises aux marchés nationaux ou internationaux**

Essor des coopérations nationales et internationales entre **universités ou laboratoires de recherche**

Accroissement de l'attractivité résidentielle pour les **actifs très mobiles**

## Développement urbain et aménagement du territoire

Accélération de la commercialisation des logements et bureaux dans les quartiers de gare ou quartiers bien reliés à la gare en transports collectifs

Hausse de la demande de logements, de locaux d'activité autour des gares

Renouvellement urbain autour des gares plutôt qu'un développement en extension

# Les effets potentiels liés à l'amélioration des échanges avec le pôle d'emplois de Roissy

## Développement économique

Élargissement de l'aire de recrutement pour les emplois du pôle de Roissy vers le nord de l'Île-de-France et la Picardie

Accès facilité, depuis le pôle aux aménités du sud de l'Oise (hôtels, forêts, etc.)

## Attractivité économique et résidentielle

Renforcement de la compétitivité du pôle aéroportuaire et économique

## Développement urbain et aménagement du territoire

Amélioration de l'accessibilité de la plateforme aérienne par les transports en commun, limitation de la congestion routière sur ce territoire, porte d'entrée de l'Île-de-France

Pôle de Roissy

Nord IdF et Sud Oise

Développement de l'**économie résidentielle** liée aux salariés travaillant dans le pôle et à leur famille

Accroissement de l'attractivité résidentielle des territoires desservis pour les **actifs travaillant dans le pôle d'emplois Roissy-Le Bourget**

Hausse de la demande de logements, de locaux d'activité autour des gares

Renouvellement urbain autour des gares plutôt qu'un développement en extension

Des effets qui pourraient plus concerner aujourd'hui Amiens avec le développement du télétravail ?

# Spatialisation des potentialités offertes par la liaison

**Abbeville**  
Côte Picarde  
Attractivité touristique renforcée par Roissy-Picardie

**Amiens**

- Statut de second pôle régional des Hauts-de-France conforté
- Marketing territorial facilité
- Porte d'entrée du tourisme dans la Somme
- Accélération du développement du projet urbain Gare La Vallée / Vallée idéale
- Positionnement sur le tourisme d'affaire légitimé

**Beauvais**

- Attractivité touristique renforcée
- Statut de ville-préfecture conforté

**Grand Roissy**

- Rayonnement et développement du pôle conforté par une nouvelle desserte en TC
- Nouvelle offre territoriale permettant d'optimiser le développement économique du pôle (tourisme d'affaires, formations)

**Saint-Quentin**

- Attractivité touristique développée autour de la thématique « ville référence de l'Art déco »
- Accessibilité facilitée aux établissements axonaux de groupes internationaux

**Compiègne**

- Territoire d'innovation
- Positionnement facilité par une meilleure insertion au réseau LGV et au système francilien

**Clermont (si desserte), Creil, Pont-Ste-Maxence**

- Densification autour du pôle-gare
- Stratégie économique s'appuyant sur les complémentarités

**Senlis**

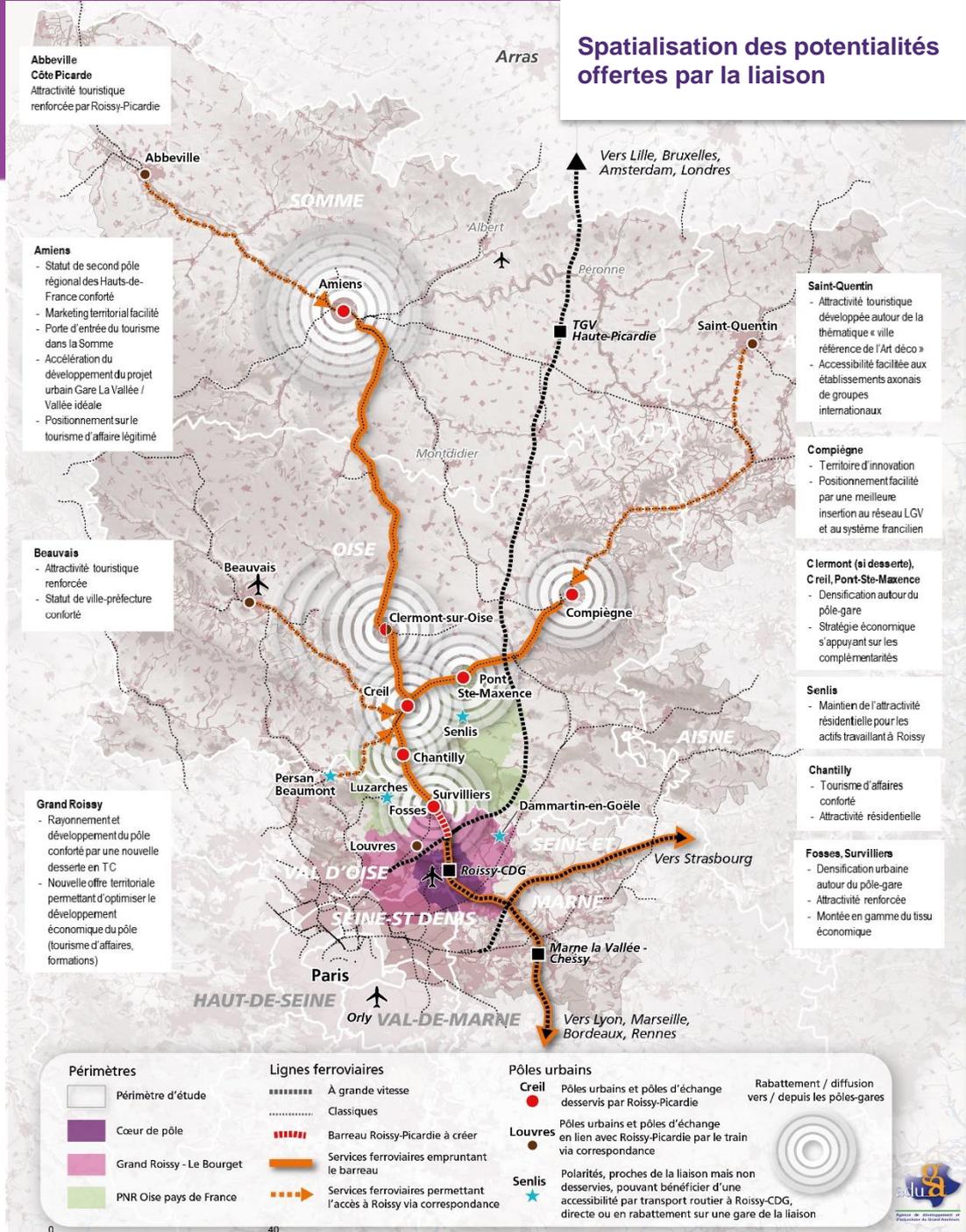
- Maintien de l'attractivité résidentielle pour les actifs travaillant à Roissy

**Chantilly**

- Tourisme d'affaires conforté
- Attractivité résidentielle

**Fosses, Survilliers**

- Densification urbaine autour du pôle-gare
- Attractivité renforcée
- Montée en gamme du tissu économique



<p><b>Périmètres</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ Périmètre d'étude</li> <li>■ Cœur de pôle</li> <li>■ Grand Roissy - Le Bourget</li> <li>■ PNR Oise pays de France</li> </ul>	<p><b>Lignes ferroviaires</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— À grande vitesse</li> <li>— Classiques</li> <li>— Barreau Roissy-Picardie à créer</li> <li>— Services ferroviaires empruntant le barreau</li> <li>— Services ferroviaires permettant l'accès à Roissy via correspondance</li> </ul>	<p><b>Pôles urbains</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Creil</b> ● Pôles urbains et pôles d'échange desservis par Roissy-Picardie</li> <li><b>Louvres</b> ● Pôles urbains et pôles d'échange en lien avec Roissy-Picardie par le train via correspondance</li> <li><b>Senlis</b> ★ Polarités, proches de la liaison mais non desservis, pouvant bénéficier d'une accessibilité par transport routier à Roissy-CDG, directe ou en rabattement sur une gare de la liaison</li> </ul>	<p>Rabattement / diffusion vers / depuis les pôles-gares</p>
--	--	---	--

# Spatialisation des potentialités offertes par la liaison

## Zoom sur la Somme et le nord de l'Aisne

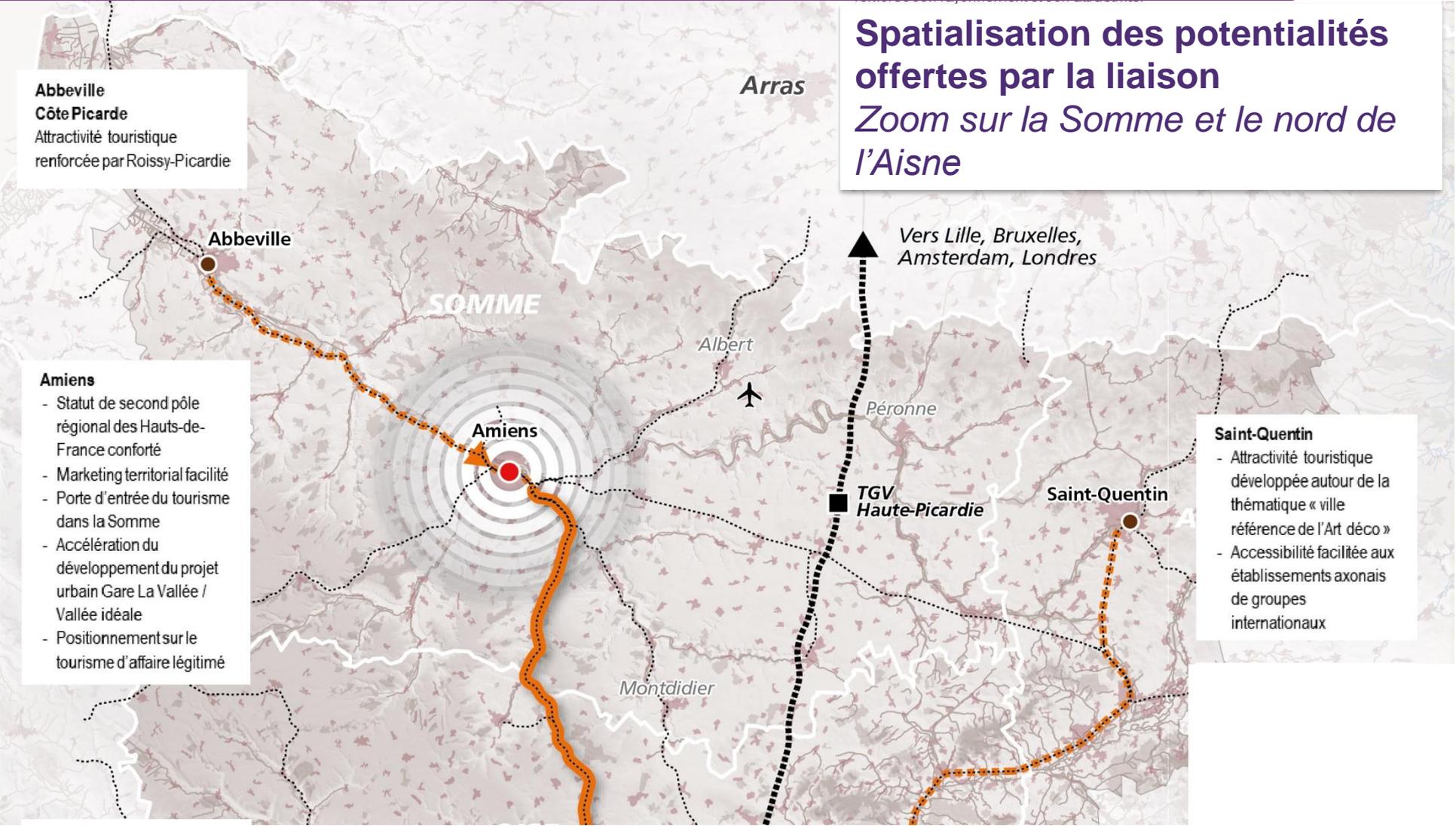
**Abbeville**  
Côte Picarde  
Attractivité touristique renforcée par Roissy-Picardie

**Amiens**

- Statut de second pôle régional des Hauts-de-France conforté
- Marketing territorial facilité
- Porte d'entrée du tourisme dans la Somme
- Accélération du développement du projet urbain Gare La Vallée / Vallée idéale
- Positionnement sur le tourisme d'affaire légitimé

**Saint-Quentin**

- Attractivité touristique développée autour de la thématique « ville référence de l'Art déco »
- Accessibilité facilitée aux établissements axonais de groupes internationaux



### Périmètres

- Périmètre d'étude
- Cœur de pôle
- Grand Roissy - Le Bourget
- PNR Oise pays de France

### Lignes ferroviaires

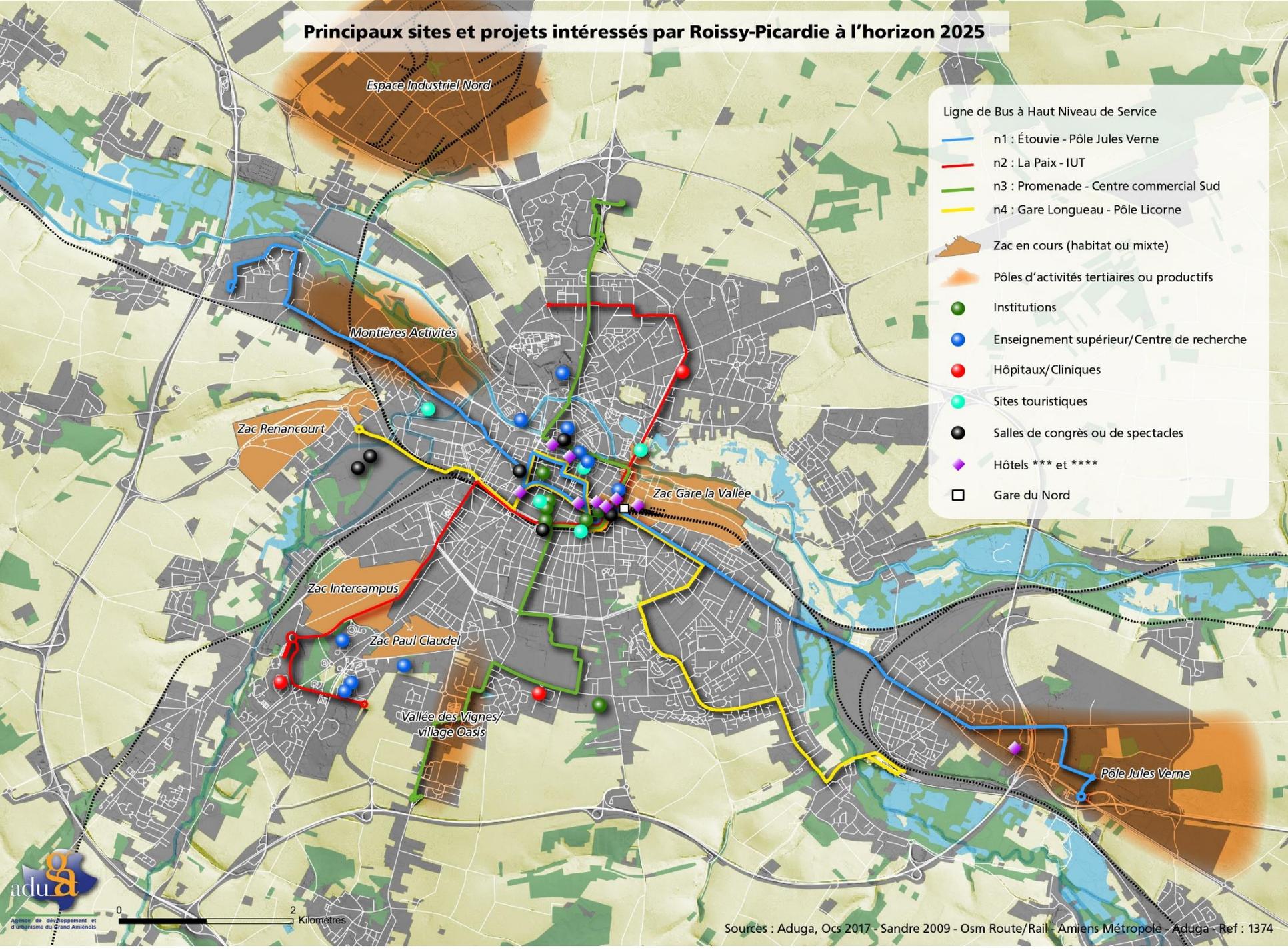
- À grande vitesse
- Classiques
- Barreau Roissy-Picardie à créer
- Services ferroviaires empruntant le barreau
- Services ferroviaires permettant l'accès à Roissy via correspondance

### Pôles urbains

- Creil** Pôles urbains et pôles d'échange desservis par Roissy-Picardie
  - Louvres** Pôles urbains et pôles d'échange en lien avec Roissy-Picardie par le train via correspondance
  - Senlis** Polarités, proches de la liaison mais non desservies, pouvant bénéficier d'une accessibilité par transport routier à Roissy-CDG, directe ou en rabattement sur une gare de la liaison
- Rabattement / diffusion vers / depuis les pôles-gares



# Principaux sites et projets intéressés par Roissy-Picardie à l'horizon 2025



Ligne de Bus à Haut Niveau de Service

- n1 : Étouvie - Pôle Jules Verne
- n2 : La Paix - IUT
- n3 : Promenade - Centre commercial Sud
- n4 : Gare Longueau - Pôle Licorne

- Zac en cours (habitat ou mixte)
- Pôles d'activités tertiaires ou productifs
- Institutions
- Enseignement supérieur/Centre de recherche
- Hôpitaux/Cliniques
- Sites touristiques
- Salles de congrès ou de spectacles
- Hôtels \*\*\* et \*\*\*\*
- Gare du Nord

# Recommandations pour le Grand Amiénois

## Aménagement

- Porter une ambition forte sur la qualité des bâtiments et espaces publics du quartier Gare La Vallée pour attirer les cadres, et navetteurs travaillant à Roissy

## Transport / mobilité

- Maximiser les fréquences de desserte de la liaison
- Élargir les abonnements TER Hauts-de-France aux trajets vers Roissy et autoriser l'accès aux TAGV pour les abonnés domicile-travail entre Amiens et Roissy
- Faciliter les correspondances entre la liaison et les TER de l'étoile ferroviaire d'Amiens (notamment pour les touristes séjournant en Picardie maritime)
- Organiser l'accessibilité de la gare à différentes échelles (quartier de gare, agglomération, Grand Amiénois) pour concilier attractivité de la liaison et maîtrise des flux automobiles et du stationnement (pas d'arrêt à Longueau).

## Stratégie économique

- Mener des campagnes de marketing territorial ciblées valorisant les atouts de la ville et de son quartier de gare (accessibilité à Roissy, cadre de vie)

## Stratégie touristique

- Faire de la gare d'Amiens un lieu pleinement accueillant, porte d'entrée sur la ville et sa région, vitrine, point de départ de boucles touristiques => résorber la vacance des cellules commerciales, y implanter des activités en lien avec le tourisme

# Les interrogations liées aux évolutions récentes

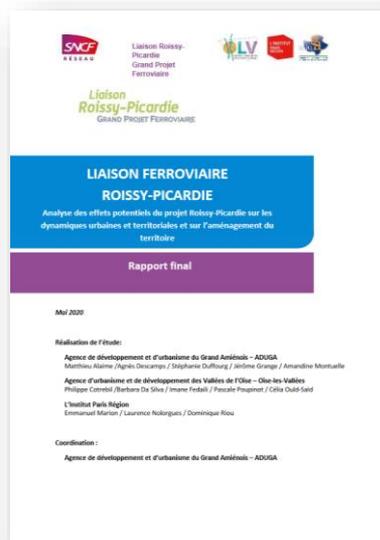
- Dans quelle mesure les évolutions suivantes, couplées à la mise en service de la nouvelle liaison, vont-elle favoriser l'installation, dans l'Amiénois, d'actifs travaillant actuellement en Île-de-France :
  - le développement du télétravail ?
  - la poursuite du desserrement francilien ?
  - l'aspiration des Franciliens à un autre cadre de vie ?
- L'élargissement du bassin d'emploi pour les Amiénois va-t'il permettre de « retenir » des actifs résidant dans l'agglomération (couples de cadres bi-actifs notamment) ?

<https://www.sncf-reseau.com/fr/sncf-reseau.com/roissy-picardie/Documents>

## ➤ Dans Étape terminée

### La concertation préalable (2 décembre 2019 – 18 février 2020)

- Roissy-Picardie : synthèse-Analyse sur les effets potentiels du projet (dynamiques urbaines /aménagement du territoire) - mai 2020
- Roissy-Picardie : rapport d'analyse sur les effets potentiels du projet (dynamiques urbaines /aménagement du territoire) - mai 2020



**Merci de votre attention**