

Une influence francilienne
établie au nord et en
croissance à l'ouest

Une influence de l'Île-de-France
au-delà de ses frontières



Insee Analyses

Île-de-France



N° 110

Novembre 2019

Une influence francilienne établie au nord et en croissance à l'ouest

Le dynamisme économique de l'Île-de-France rejaillit sur les territoires situés aux franges, où la population et l'emploi évoluent sous l'effet des interactions entretenues avec la région francilienne. Ainsi, les territoires limitrophes situés au nord de la région parisienne, plus denses en termes d'emploi, de population et mieux desservis par les infrastructures de transport, sont les plus intégrés au système francilien en termes de navette domicile-travail. En proche couronne, c'est surtout à l'ouest que le lien avec le système francilien s'intensifie entre 1990 et 2015, la proportion de navetteurs vers l'Île-de-France ayant ainsi considérablement augmenté parallèlement au faible développement de l'emploi local. Ces territoires s'urbanisent pour absorber la croissance de la population. Dans des territoires plus éloignés de l'agglomération francilienne, le développement des transports en commun amplifie les navettes domicile-travail avec l'Île-de-France. Enfin, certains territoires conservent un lien privilégié et stable avec le système francilien, bien qu'ils en soient plus éloignés. Pour ces territoires peu densément peuplés et situés hors de l'influence de systèmes urbains locaux, le lien avec l'Île-de-France constitue un enjeu important de développement.

Grégoire Borey, Guillaume Braun, Julie Dufoutrelle, Jérémie Warmoës (Insee Hauts-de-France),
Charles Pilarski (Insee Bourgogne-Franche-Comté)

Insee analyses

Publié en novembre 2019

Étude co-réalisée par les Services des études et de la diffusion des Hauts-de-France et de Bourgogne-Franche- Comté

- 1 Comment ont-été définis les territoires sous influence ?**
- 2 Différents profils de territoires sous influence de l'Île-de-France**

01

COMMENT ONT ÉTÉ DÉFINIS LES TERRITOIRES SOUS INFLUENCE ?

COMMENT MESURER L'INFLUENCE FRANCILIEENNE ?

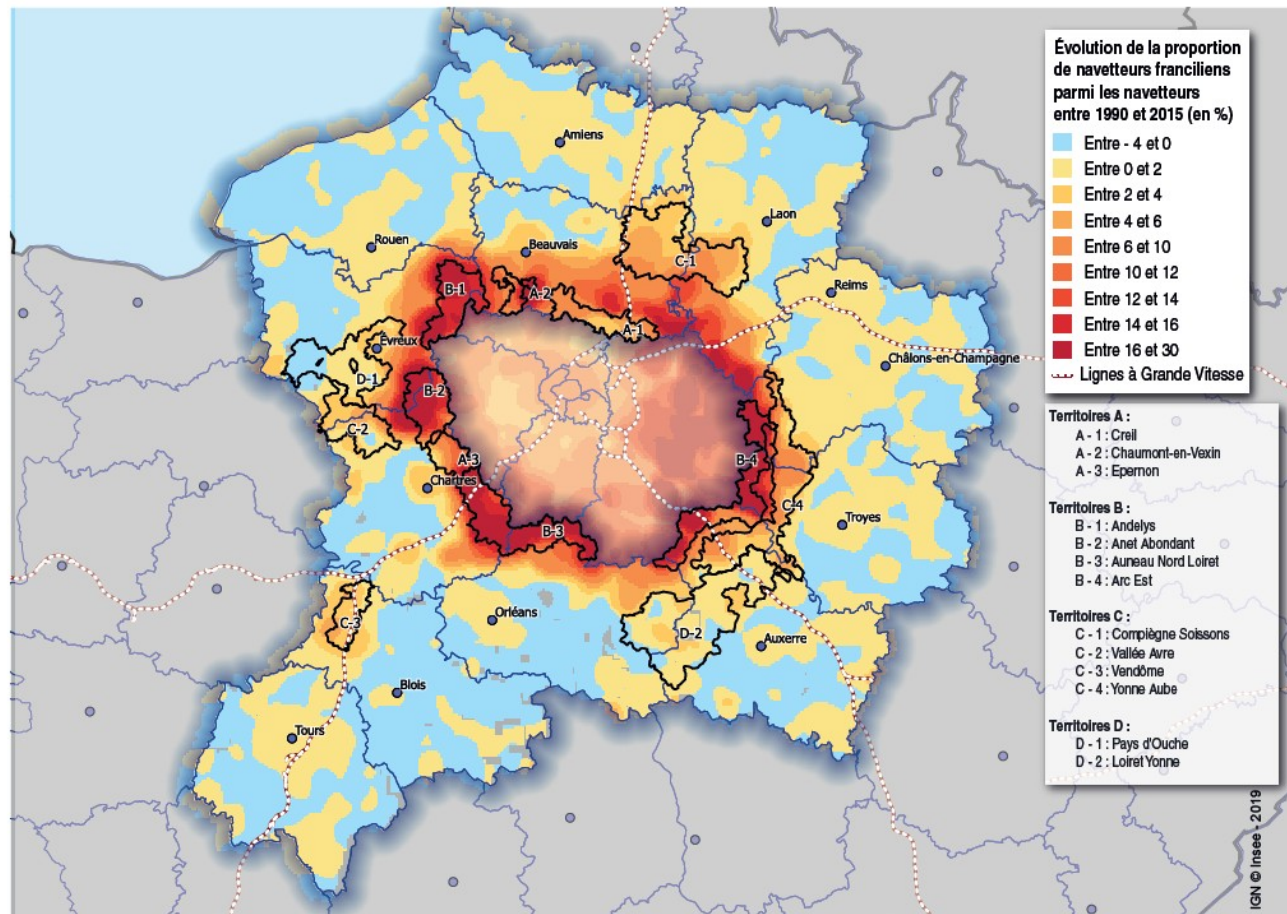
L'influence de l'Île-de-France pour les territoires situés à ses franges n'a pas été mesurée en volumes.

La part des navetteurs* franciliens permet de mesurer l'importance de l'Île-de-France sur ces territoires en question.

L'influence de l'Île-de-France pour ces territoires n'est pas forcément réciproque.

* Navetteur : actif ayant un emploi ne travaillant pas dans sa commune de résidence

Évolution de la proportion de navetteurs franciliens chez les navetteurs entre 1990 et 2015, données communales lissées



Source : Insee, recensements de la population 1990 et 2015.

COMMENT DÉFINIR LES PROFILS DE TERRITOIRE SOUS INFLUENCE DE L'IDF ?

PRÉSENTATION PIVER

L'influence de l'Île-de-France en dehors de ses frontières a été mesurée avec :

→ **L'intensité des navetteurs vers l'Île-de-France (soit la part de navetteurs vers l'Île-de-France parmi l'ensemble des navetteurs de la zone)**

→ **L'évolution de la part de navetteurs vers l'Île-de-France entre 1990 et 2015 afin d'identifier des zones avec une dynamique particulière avec l'Île-de-France**

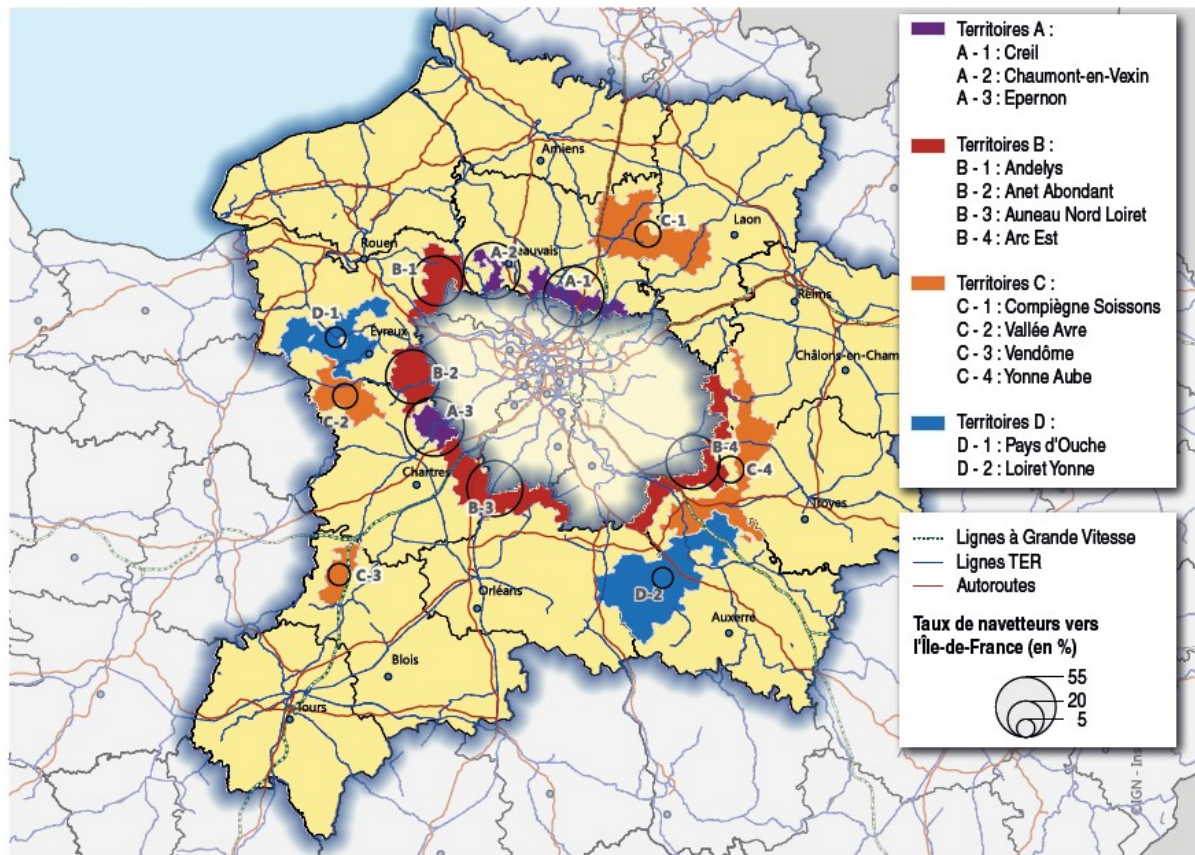
Des seuils ont été retenus pour déterminer le zonage des territoires sous influence :

		Taux de navetteurs vers l'Île-de-France		Progression du taux de navetteurs entre 1990 et 2015
		En 1990	En 2015	
Territoires A	Territoires déjà très intégrés, lien avec l'Île-de-France restant fort	> 40 %		< + 10 points
Territoires B	Territoires de frange de première couronne, forte progression du lien		> 30 %	> + 17 points
Territoires C	Territoires de frange de deuxième couronne, la polarisation se renforce		5 à 15 %	> + 2,5 points
Territoires D	Frange plus éloignée : la polarisation évolue peu		5 à 15 %	< + 2,5 points

Territoires	Taux de navetteurs vers l'Île-de-France en 1990 (en %)	Taux de navetteurs vers l'Île-de-France en 2015 (en %)	Évolution du taux de navetteurs entre 1990 et 2015 (en points)
A	47,8	54,2	6,3
B	24,9	42,9	18,0
C	5,3	10,2	4,9
D	6,1	6,3	0,2

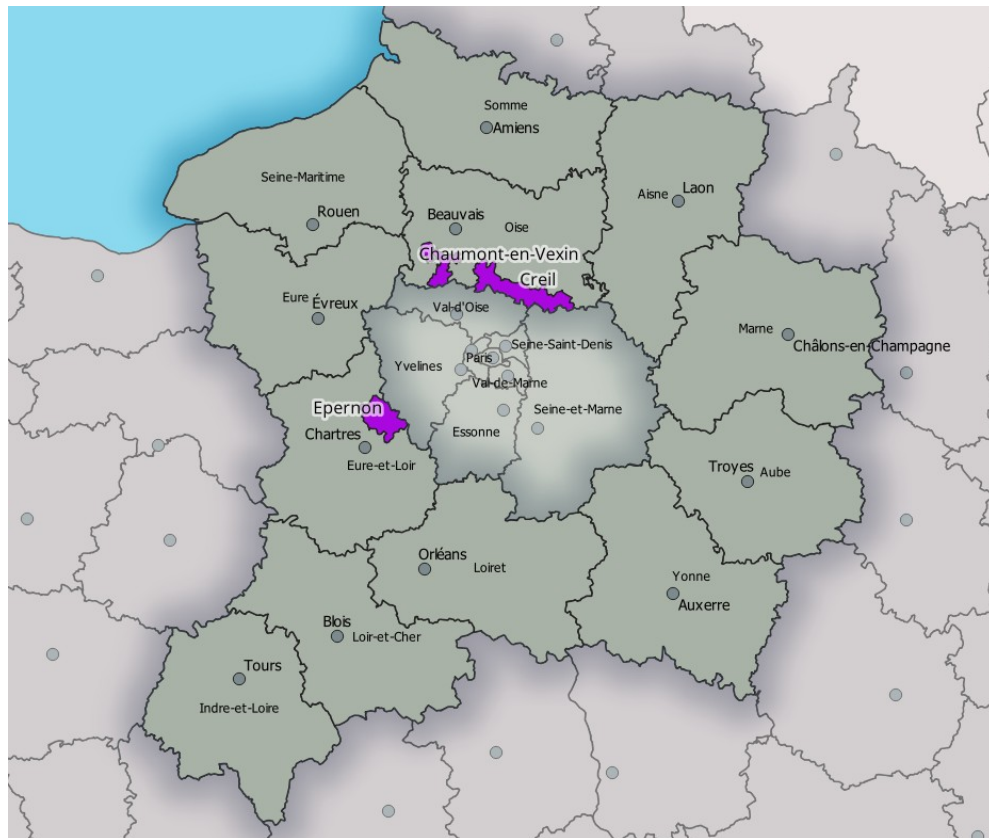
Source : Insee, recensements de la population 1990 et 2015.

Typologie de territoires selon leur lien avec l'Île-de-France

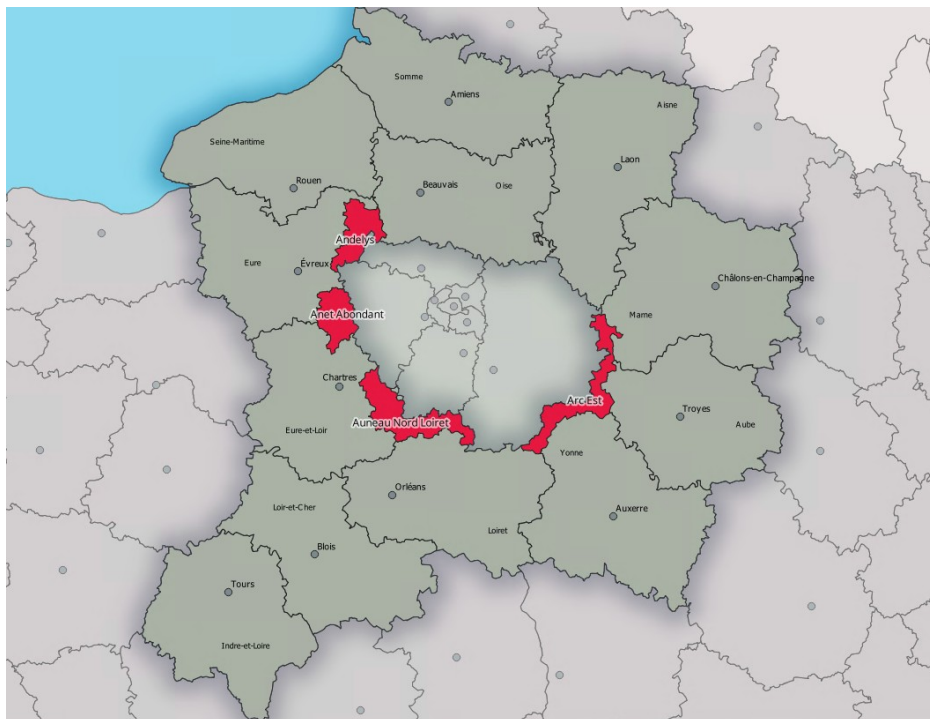


Source : Insee, recensements de la population 1990 et 2015.

02 DIFFÉRENTS PROFILS DE TERRITOIRES SOUS INFLUENCE DE L'IDF



- Un lien déjà fort en 1990, et qui reste soutenu.
- Les navetteurs vers l'IdF représentent :
 - 1 actif en emploi sur 2
 - 2 navetteurs sur 3
- **Usage accru des transports en commun** (infrastructure de transports riche depuis 1990)
- **Moins de cadres mais davantage de professions intermédiaires** par rapport au Bassin parisien
- Espaces très **denses** (ex : Creil, 13 % d'artificialisation en 1990)



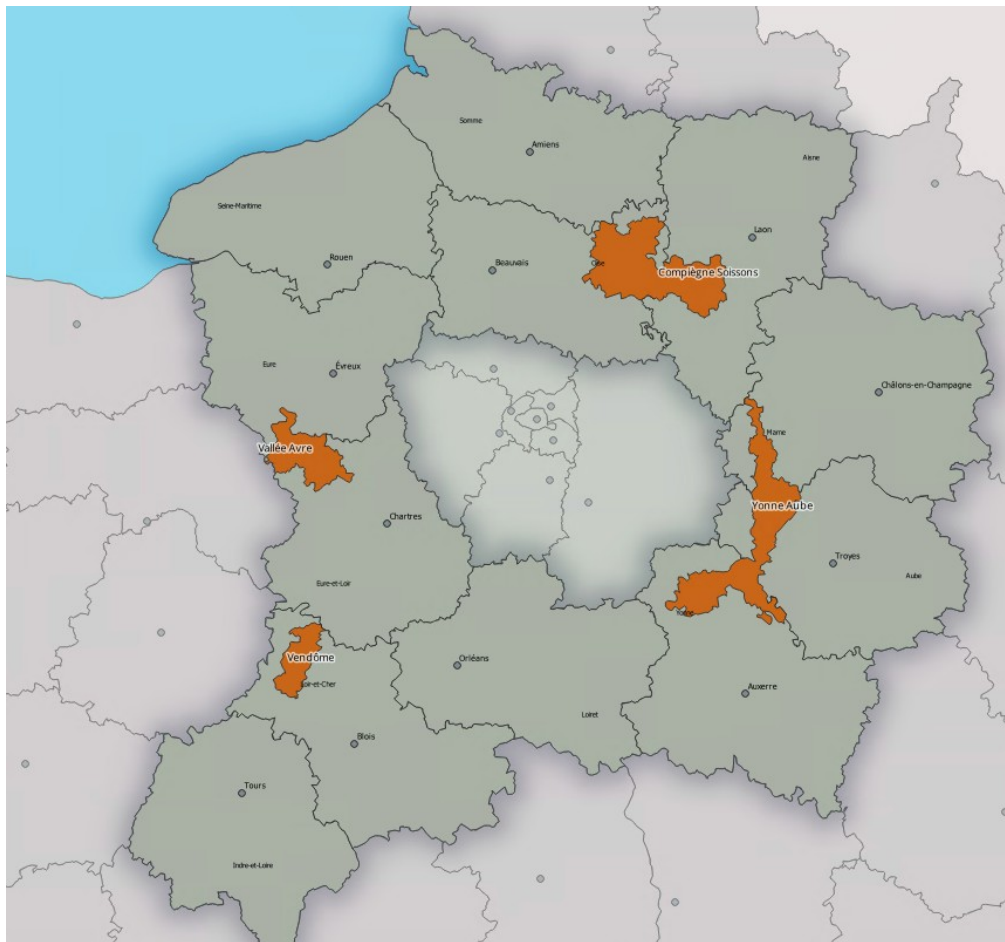
- Hausse de la population importante (+15 % en 25 ans) ayant renforcé l'artificialisation des sols (- 20 km² de terrains agricoles entre 1990 et 2015)
- Rajeunissement de la population avec l'installation de jeunes actifs
- Les navetteurs sont plus souvent des hommes travaillant dans les services
- Baisse de 5 % de l'emploi sur place

Au sein de ces territoires, des différences :

- Andelys :
 - l'emploi a peu progressé en 25 ans
 - a surtout gagné en inactifs contrairement à Auneau Nord Loiret
- Auneau Nord Loiret :
 - Dynamisme économique favorable (chômage et une pauvreté moins forts qu'ailleurs)

UN RENFORCEMENT DES RELATIONS DOMICILE-TRAVAIL

PRÉSENTATION PIVER



- Part de navetteurs parmi les actifs en retrait comparé aux autres profils (15 %)
- Mais une progression de 6 points en 25 ans
→ Influence croissante de l'Île-de-France
- 1 actif occupé sur 10 travaille en IdF contre 1 sur 20 en 1990 (surtout dans le secteur tertiaire)
- proportion élevée de sans diplômes et de diplômés du supérieur = hétérogénéité de la population
- écarts de revenus importants
- En parallèle, faible développement de l'emploi local
- Territoires peu denses et peu urbanisés (26 % des sols = forêts)

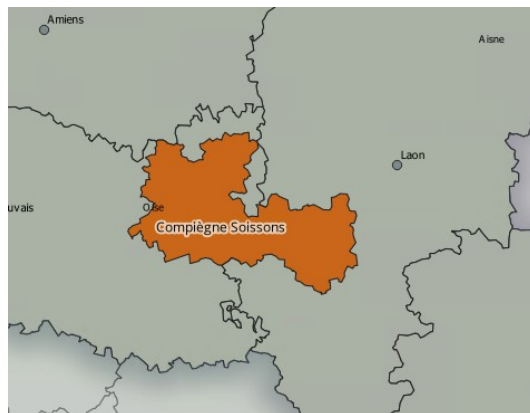
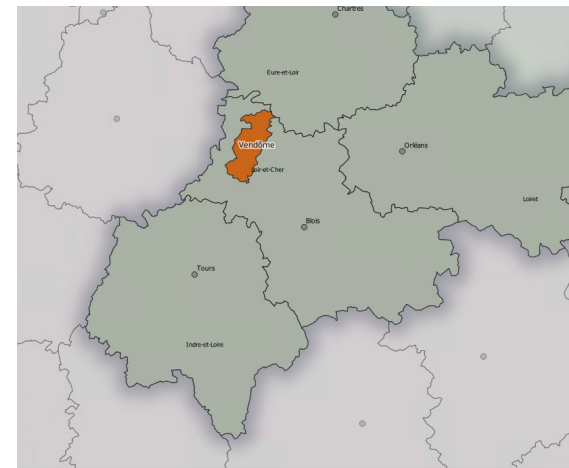
Zones de Vendôme et de Compiègne Soissons : une population hétérogène

PRÉSENTATION PIVER

**Taux de chômage et de pauvreté faibles
et en diminution depuis 25 ans**

**Ouverture de la ligne TGV avec Paris en
2006 : progression de l'emploi local**

mais diminution de la population

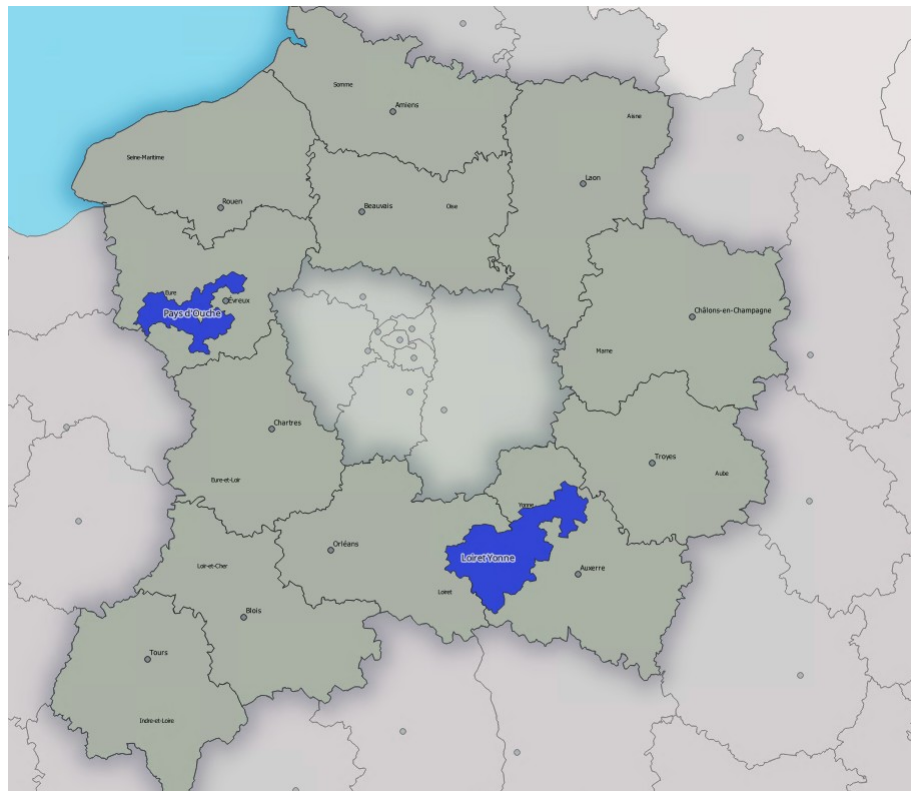


Haut niveau de qualification de la population

Dynamisme démographique

**+19 % de navetteurs vers Paris entre 2006 et
2010**

**Installation des cadres et professions
intermédiaires**



3 000 des 45 000 actifs en emploi de ces zones travaillent en Île-de-France

Situés en dehors de l'influence des centres urbains locaux, **territoires peu dynamiques**

- Malgré leur éloignement avec l'Île-de-France, les **navetteurs** demeurent à des **niveaux élevés**

→ s'explique par la présence **d'infrastructures routières ou de dessertes de train avec l'IdF**

- Emploi local : surtout agricole et industriel
 - 5 % des actifs occupés dans le secteur agricole, et 25 % dans le secteur industriel
- Diminution de cet emploi local après une période de forte progression
 - nature de l'emploi local et faible niveau de diplôme des habitants
- **âge médian plus élevé** que dans le Bassin parisien (44 ans contre 38)

Retrouvez-nous sur

insee
.fr



Prénom Nom

Fonction

Service

Numéro Téléphone

Mél