

Territoires des Hauts-de-France

L'arrondissement de Dunkerque, un carrefour stratégique à la population vieillissante

Au 1^{er} janvier 2017, 375 800 personnes habitent l'arrondissement de Dunkerque, soit 15 % de la population du département du Nord. La population, en faible croissance démographique, est vieillissante. Grâce à un emplacement stratégique au cœur du nord de l'Europe et la présence d'un port d'envergure internationale, la situation socio-économique est globalement plus favorable dans le territoire que dans le département et la région. Le chômage y est ainsi moins marqué et le niveau de vie des habitants supérieur.

Caroline Voisin

Au 1^{er} janvier 2017, 375 800 personnes résident dans l'arrondissement de Dunkerque, deuxième arrondissement le plus peuplé des Hauts-de-France après celui de Lille (figure 1). Sa population représente 15 % de la population du département du Nord et 6 % de celle de la région.

Ce territoire comprend 111 communes, dont six de plus de 10 000 habitants. Avec un peu moins de 90 000 habitants, Dunkerque est la commune la plus peuplée, suivie de Grande-Synthe, Hazebrouck et Coudekerque-Branches qui avoisinent chacune les 20 000 habitants. Juste derrière, Bailleul et Gravelines dépassent 10 000 habitants.

Un territoire en faible croissance démographique et vieillissant

La population de l'arrondissement de Dunkerque évolue peu depuis 1990. Entre 2012 et 2017, elle stagne, pénalisée par un déficit migratoire que compense un excédent naturel (définitions). Cette stabilité contraste avec la situation observée en moyenne dans le département et la région où la population croît de 0,1 % par an, et plus encore avec les arrondissements voisins de Calais, Saint-Omer et Lille (+ 0,4 % par an).

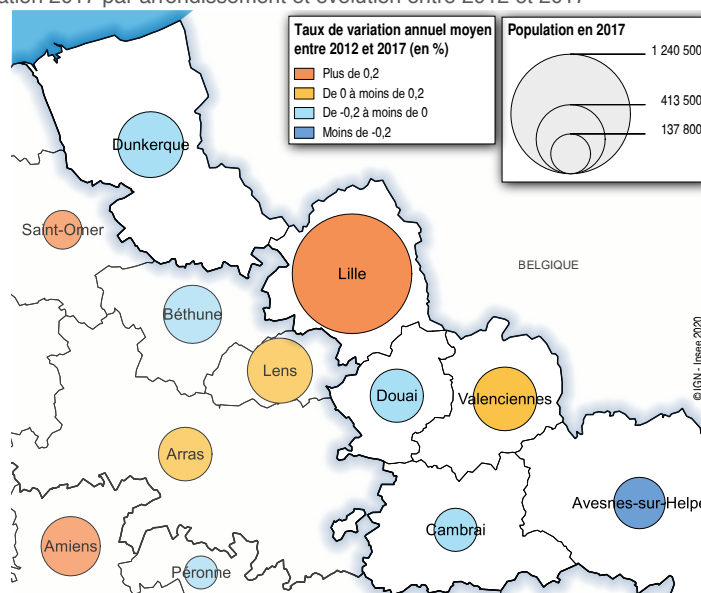
Comme partout ailleurs, le territoire vieillit. En 2016, 18 % des habitants ont 65 ans ou plus (contre 16 % dans le Nord et 17 % dans les Hauts-de-France), soit 2,6 points de plus qu'en 2011 (figure 2). À l'horizon 2050, la part des seniors devrait atteindre 28 % dans l'arrondissement, contre 23 % au niveau départemental et 25 % au niveau régional.

Un chômage moindre que dans le département et la région

En 2016, l'arrondissement de Dunkerque compte 132 700 emplois, soit près de 14 % des emplois offerts dans le Nord. Malgré une perte de 1 800 emplois entre 2011 et 2016, le territoire affiche un taux d'activité (définitions) (71,2 %) supérieur à ceux du département (70,3 %) et de la région (70,9 %).

1 Un territoire en statu quo démographique

Population 2017 par arrondissement et évolution entre 2012 et 2017



Source : Insee, recensements de la population 2012 et 2017.

Le chômage (*définitions*) touche 15,6 % de la population active, une proportion inférieure à celles observées dans le Nord (17,9 %) et dans les Hauts-de-France (17,1 %). Toutefois, un jeune de 15-24 ans sur trois se déclare au chômage.

Le secteur industriel dynamise l'emploi de l'arrondissement grâce à l'implantation de grandes entreprises de la sidérurgie ou de l'énergie. Notamment, ArcelorMittal et le centre de production nucléaire de Gravelines totalisent plus de 6 000 emplois sur la zone d'emploi de Dunkerque. Parallèlement, le secteur tertiaire se développe et concentre près de 71,6 % des emplois de l'arrondissement, soit 2,4 points de plus qu'en 2011. Légèrement en baisse, le secteur agricole contribue pour 2,4 % aux emplois du territoire.

Près d'un actif sur quatre travaille hors de l'arrondissement

En 2016, 23 % des actifs exercent une activité en dehors de l'arrondissement. Les navetteurs (*définitions*) résidant sur le territoire parcourent en moyenne 21 km pour se rendre sur leur lieu de travail et 82 % d'entre eux résident à moins de 30 minutes de leur emploi. Ainsi, 33 700 personnes quittent chaque jour l'arrondissement pour travailler majoritairement à Lille (61 %), Saint-Omer (12 %), Béthune (11 %), Calais (8 %) et même hors de France (3 %). Parallèlement, 22 000 personnes font le trajet inverse depuis Calais (35 %) et Lille (22 %) principalement. Cet important échange d'actifs est possible grâce à un réseau routier développé (*encadré*). Dans l'arrondissement comme dans la région, plus de trois quarts des actifs occupés utilisent leur voiture pour se déplacer sur leur lieu de travail.

Un meilleur niveau de vie

Conséquence d'une situation socio-économique globalement plus favorable qu'ailleurs, le niveau de vie annuel médian (*définitions*) s'élève à 19 655 € dans l'arrondissement contre 19 203 € dans le Nord et 19 249 € dans les Hauts-de-France. En corollaire, le taux de pauvreté (*définitions*) (15,4 %) est inférieur respectivement de 4 et 3 points au niveau départemental et régional. Pourtant, le territoire abrite moins de diplômés de l'enseignement supérieur (22,3 % contre 27,2 % dans le Nord et 23,8 % en région). ■

2 Un taux de chômage inférieur aux moyennes départementale et régionale

Principaux indicateurs démographiques et économiques

	Arrondissement de Dunkerque	Nord	Hauts-de-France
Population au 1 ^{er} janvier 2017	375 768	2 604 361	6 003 815
Taux de croissance annuel moyen entre 2012 et 2017 (%)	-0,08	0,13	0,10
Part des moins de 20 ans (%)	25,7	26,7	26,3
Part des 65 ans ou plus (%)	17,7	16,0	16,9
Nombre d'actifs occupés au lieu de résidence	144 429	973 743	2 264 531
Nombre d'emplois au lieu de travail	132 739	977 747	2 115 049
Taux d'activité des 15 à 64 ans (%)	71,2	70,3	70,9
Part d'actifs ayant un emploi dans la population des 15 à 64 ans (%)	60,0	57,8	58,8
Taux de chômage au sens du recensement de la population (%)	15,6	17,9	17,1
Taux de pauvreté (%)	15,4	19,2	18,3
Niveau de vie médian (euros)	19 655	19 203	19 249
Part des diplômés de l'enseignement supérieur (%)	22,3	27,2	23,8

Sources : Insee, recensements de la population 2012, 2016 et 2017, Fichier localisé social et fiscal (FiLoSoFi) en géographie au 01/01/2016.

Encadré : une situation géographique favorisant les échanges avec l'étranger

L'arrondissement de Dunkerque bénéficie d'un emplacement stratégique à la croisée des grandes métropoles du Nord de l'Europe. Le réseau routier (autoroutes A25 et A16) et la façade maritime en font une porte d'entrée pour les échanges avec les pays du Benelux et anglo-saxons. Le Grand Port Maritime de Dunkerque se place au troisième rang national et au treizième rang européen pour les échanges commerciaux, avec un transit de plus de 50 millions de tonnes de minerais, de charbon et de marchandises en 2017. Ce port à vocation énergétique dispose depuis 2018 d'un terminal pétrolier et permet aujourd'hui d'accueillir les plus grands navires de la flotte mondiale. Au-delà des échanges de biens, 2,7 millions de passagers voyageant essentiellement vers le Royaume-Uni transitent chaque année par l'arrondissement.

Définitions

Le **solde naturel** est la différence entre le nombre de naissances et le nombre de décès enregistrés au cours d'une période.

Le **solde migratoire** est la différence entre le nombre de personnes entrées sur un territoire donné et le nombre de personnes qui en sont sorties, au cours de la période considérée. On parle de déficit lorsque le nombre de départs dans un territoire est supérieur à celui des arrivées.

Le **taux d'activité** est le rapport entre le nombre d'actifs (actifs occupés et chômeurs) et l'ensemble de la population correspondante.

Le **taux de chômage** au sens du recensement de la population est la proportion du nombre de chômeurs au sens du recensement dans la population active au sens du recensement.

Avec le recensement, les **personnes actives ayant un emploi** peuvent être comptées à leur lieu de résidence ou à leur lieu de travail. Au lieu de résidence, on parle d'actifs en emploi. Au lieu de travail, on parle d'emploi au lieu de travail ou plus brièvement d'emploi.

Les **navetteurs** sont des actifs occupés qui résident dans un arrondissement et travaillent en dehors de celui-ci.

Le **niveau de vie** est égal au revenu disponible du ménage divisé par le nombre d'unités de consommation.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus dont le niveau de vie est inférieur à 60 % du niveau de vie médian de la population française.

Insee Hauts-de-France
130 avenue du Président J.F. Kennedy
CS 70769 59034 Lille Cedex

Directeur de la publication :
Jean-Christophe Fanouillet
Rédacteur en chef :
Hugues Lermecchin

ISSN 2494-3606
© Insee 2020

Crédits photos :
© Laurent Ghesquière

Pour en savoir plus

- Sur le site Insee.fr : Rubrique [Dossier Complet, comparateur de territoire, statistiques-locales.insee.fr](#)
- « [Au 1er janvier 2016, 2 603 700 habitants dans le Nord](#) », Insee Flash Hauts-de-France n° 59, décembre 2018
- « [Rapport d'activité 2018 du Port de Dunkerque](#) »
- « [L'économie maritime, portée par les activités complémentaires des trois ports régionaux](#) », Insee Analyses Hauts-de-France n° 47, mars 2017
- « [Le Pôle métropolitain de la côte d'Opale face à son défi démographique](#) », Insee Dossier Hauts-de-France n° 9, avril 2018

