#### COUP DE PROJECTEUR SUR LES MOBILITÉS RÉSIDENTIELLES RÉCENTES DES FAMILLES AVEC ENFANTS SCOLARISÉS

https://www1.ac-lille.fr/les-mobilites-residentielles-en-augmentation-dans-le-premier-et-le-second-degre-a-la-rentree-2021-123535

### I – Pourquoi avons-nous fait cette étude ?

- Questionnement sur la mobilité liée à la crise sanitaire
- Percevons-nous une accélération des mouvements à la suite du confinement ?
- L'éducation nationale possède un matériau unique, riche et actuel
- Répliquer une étude nationale au niveau local suite à des interrogations de la région francilienne notamment

#### II – Ambitions de l'étude

■ Volonté de lier ces questionnements avec une étude fine sur les territoires

Identifier les territoires attractifs dans la région pour ces familles

■ Etudier le profil des familles qui ont déménagé entre 2019 et 2021

### III - Cadre méthodologique de l'étude

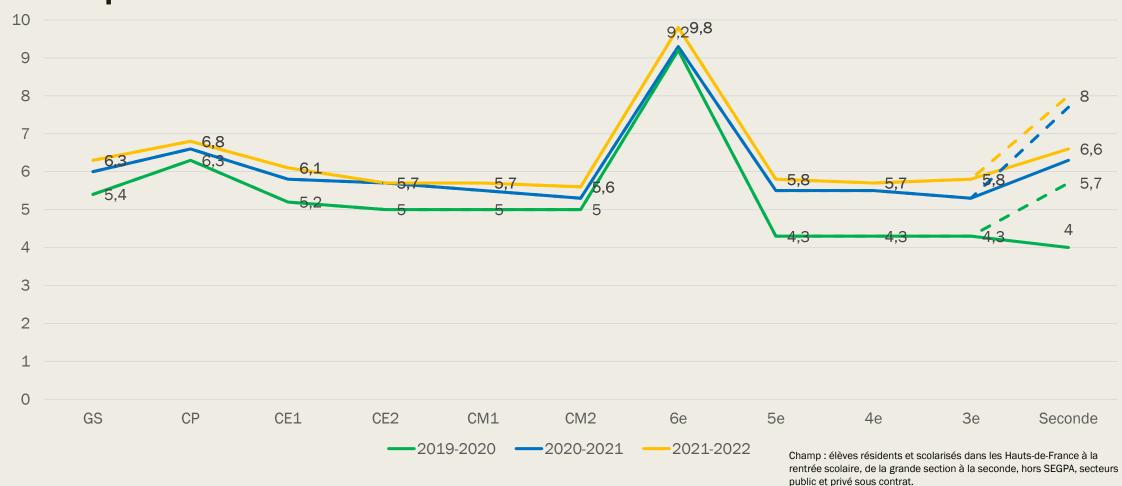
■ Les données proviennent des constats de rentrée dans le premier et second degré qui sont disponibles un mois après la rentrée scolaire

■ Taux de mobilité : proportion d'élèves qui habitent et sont scolarisés dans les Hauts-de-France à la rentrée scolaire N et qui ne l'étaient pas à la rentrée scolaire N-1

## Un taux de mobilité qui varie selon le niveau

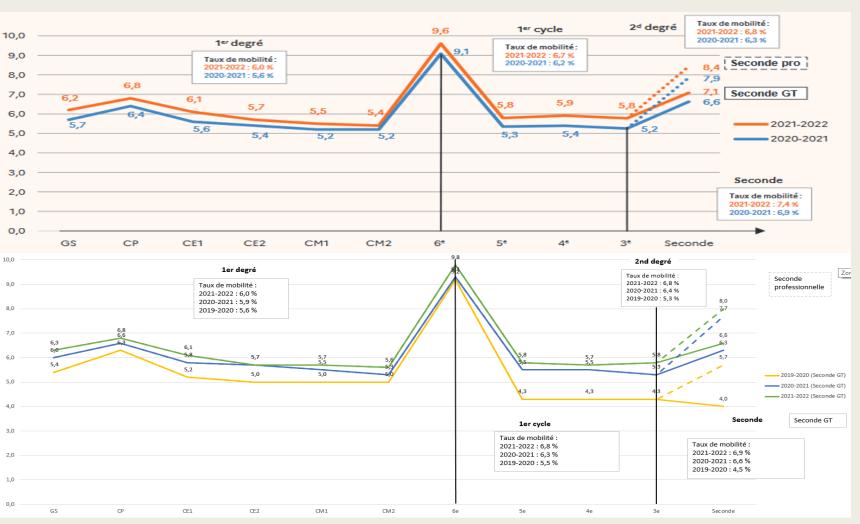


## Un taux de mobilité qui augmente depuis 2019



Source: DEPP-MENJS, traitement: SRAES.

### Les élèves de la région sont aussi mobiles qu'en France

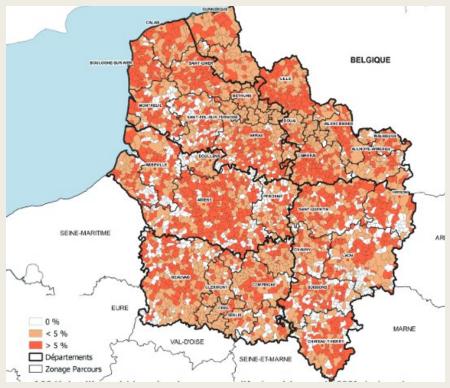


Champ: élèves résidents et scolarisés dans les Hauts-de-France à la rentrée scolaire, de la grande section à la seconde, hors SEGPA, secteurs public et privé sous contrat.

Source: DEPP-MENJS.

traitement : SRAES.

### Les mobilités s'effectuent majoritairement en région



Champ: élèves résidents et scolarisés dans les Hauts-de-France, mobiles au sein de leur aire Parcours entre la rentrée 2020 et la rentrée 2021, de la grande section à la seconde, hors SEGPA, secteurs public et privé sous contrat. Source: DEPP-MENJS, traitement: SRAES.

Taux de mobilité intra-aire
 Parcours au niveau communal

 Rend compte de l'éloignement des villes

 Attractivité de certaines villes moyennes

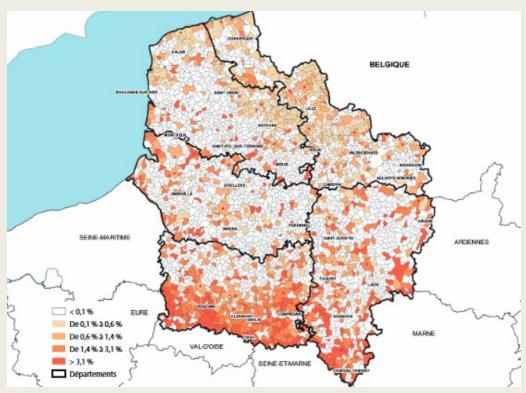
# Des élèves venant d'une autre région majoritairement franciliennes...

Région de provenance des nouveaux arrivants	2019/2020	2020/2021	2021/2022
Île-de-France	39,9	43,7	47,8
Grand-Est	9,3	9,5	8,4
Auvergne-Rhône-Alpes	7,2	7,6	7,0
Normandie	6,5	5,8	5,8
Occitanie	7,8	6,4	5,6
Nouvelle-Aquitaine	5,9	5,5	5,5

Champ : élèves résidents et scolarisés dans les Hauts-de-France à la rentrée scolaire et résidant dans une autre région à la rentrée précédente, de la grande section à la seconde, hors SEGPA, secteurs public et privé sous contrat.

Source: DEPP-MENJS, traitement: SRAES.

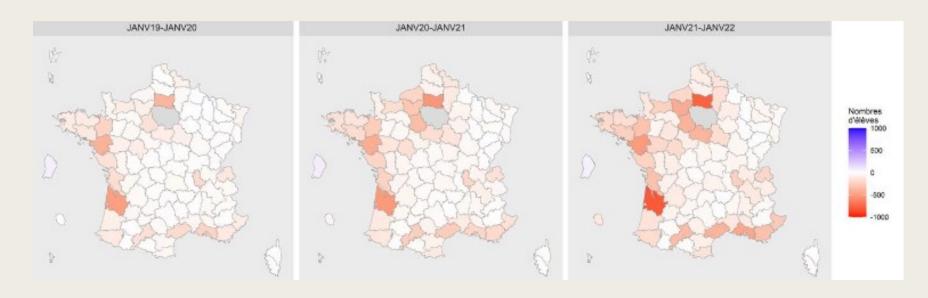
## ... qui s'installent principalement dans le sud de l'Oise



Champ : élèves résidents et scolarisés dans les Hauts-de-France en 2021 et qui résidaient dans une autre région à la rentrée 2020, de la grande section à la seconde, hors SEGPA, secteurs public et privé sous contrat.

Source: DEPP-MENJS, traitement: SRAES.

## En accord avec les destinations des familles qui quittent l'Ile-de-France



# Quel profil social ont les élèves arrivant dans la région ?

PCS des nouveaux arrivants	2019/2020	2020/2021	2021/2022
Très favorisé	18,9	19,5	19,6
Favorisé	9,0	10,9	11,5
Moyenne	24,1	22,1	24,6
Défavorisé	48,0	47,5	44,3
Total	100	100	100

Champ : élèves résidents et scolarisés dans les Hauts-de-France à la rentrée scolaire et résidant dans une autre région à la rentrée précédente, au collège (hors SEGPA) ou en seconde, secteurs public et privé sous contrat

Source: DEPP-MENJS, traitement: SRAES

# Qu'est ce que cela nous apprend des transitions démographiques ?

■ Perception d'un mouvement plus important entre 2019 et 2020, qui correspond à la période du premier confinement

■ Sans certitude du lien avec la crise sanitaire car le profil social des arrivants n'est pas celui qu'on s'attendait à observer

 Mais on confirme par nos données le mouvement connu de l'éloignement des villes

#### Les limites

■ Les contraintes liées au format : pas la possibilité d'avoir un historique pour vérifier l'accélération des mouvements pendant la crise sanitaire

 Nous n'avons étudié que la mobilité entrante pour voir les installations en région mais nous n'avons pas étudié les sortants

■ Pas de visibilité sur les mobilités infra-communales

■ Pas de visibilité sur les mobilités venant de l'étranger, particulièrement intéressant en Hauts-de-France de part la proximité de la Belgique