

Les retombées territoriales de l'aéroport Paris-Beauvais

Mise en perspective dans le
paysage aéroportuaire national



10^{ÈME} AÉROPORT FRANÇAIS

3,8 MILLIONS DE PASSAGERS (4,3M EN 2015)

+60 DESTINATIONS (20 PAYS)

22 960 VOLS ANNUELS
MOYEN-COURRIERS

CROISSANCE
DU TRAFIC
DES PASSAGERS
ENTRE 2006 & 2016



25,4%
soit 2,3%
de croissance
moyenne / an

FRANCE



111,80%
soit 10,72%
de croissance
moyenne / an

BEAUVAIS

SUCCÈS

CROISSANCE 4 x PLUS ÉLEVÉE QUE LA MOYENNE NATIONALE (2006-2016)

MEILLEUR EMPORT MOYEN FRANCE
165 PASSAGERS/AVION

TOP 5 MONDIAL : CLASSEMENT
PONCTUALITE ET REGULARITE

RAISONS DU SUCCÈS

TENDANCE FAVORABLE DU TRAFIC

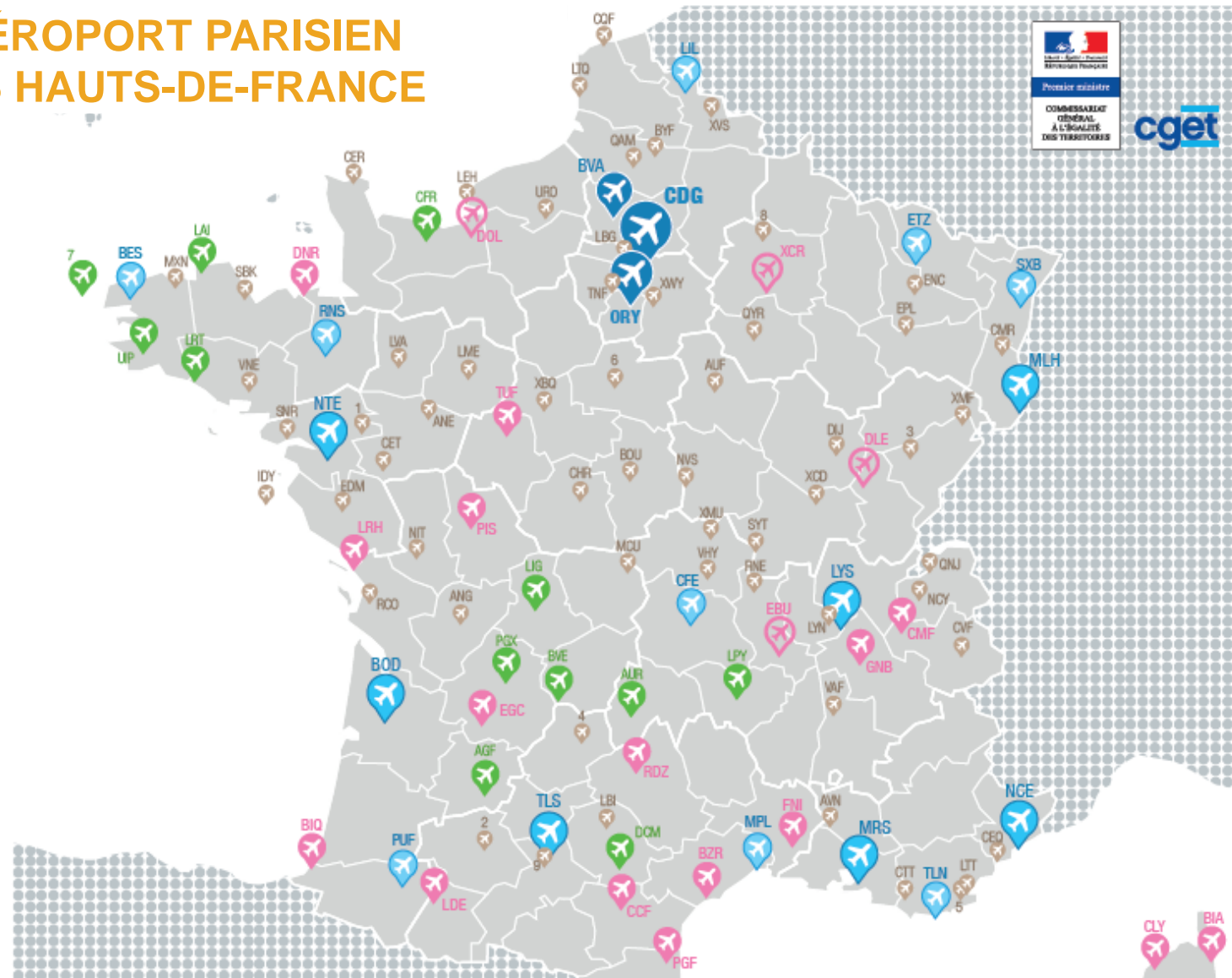
99% DE VOLS LOW COST, SECTEUR EN FORTE CROISSANCE

EXCELLENTE CONNEXION À PARIS
CENTRE (NAVETTES / AUTOROUTES)

« AEROPORT D'ENTREPRENEURS »
(SOURCE :CGET-2015) TOURNE VERS LA
PERFORMANCE DES COMPAGNIES



BEAUVAIS UN AÉROPORT PARISIEN SITUÉ DANS LES HAUTS-DE-FRANCE



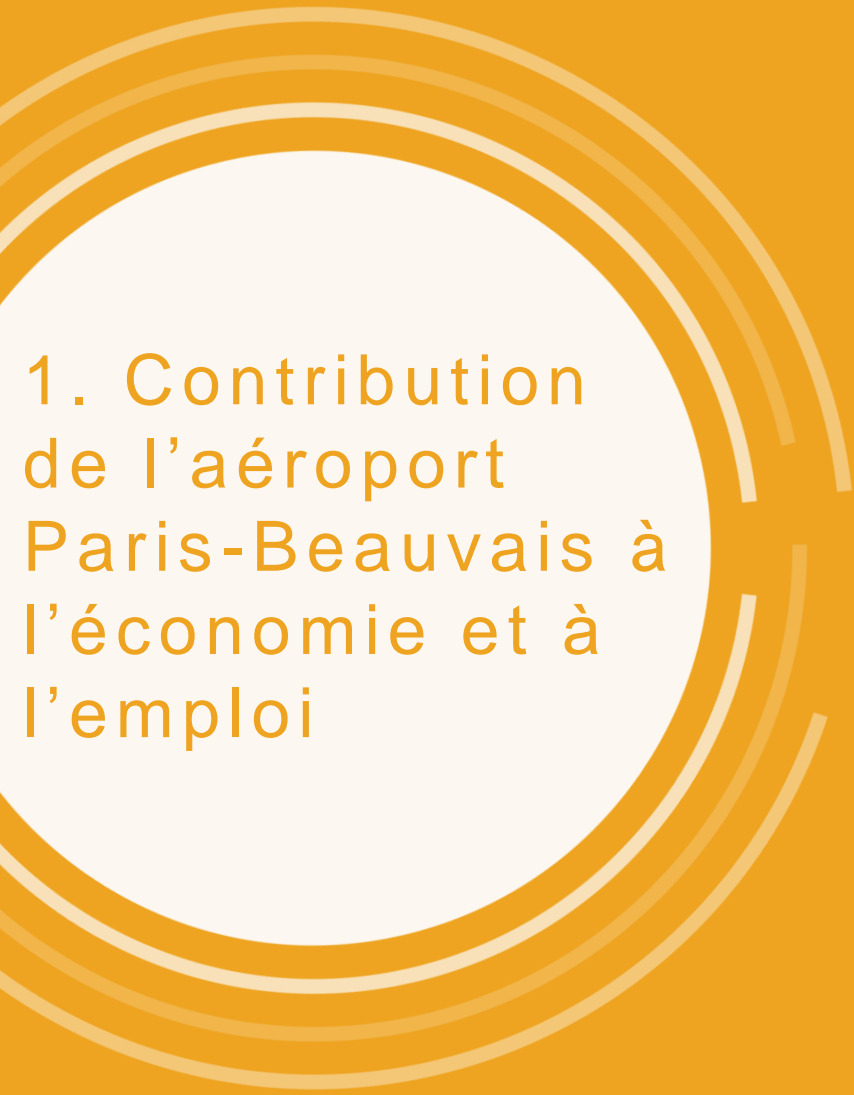
3 aéroports franciliens

7 aéroports régionaux
 18 aéroports d'import de voyageurs
 12 aéroports de désenclavement

9 aéroports métropolitains
 4 aéroports d'export de voyageurs
 57 aéroports d'aviation d'affaires et d'aviation générale



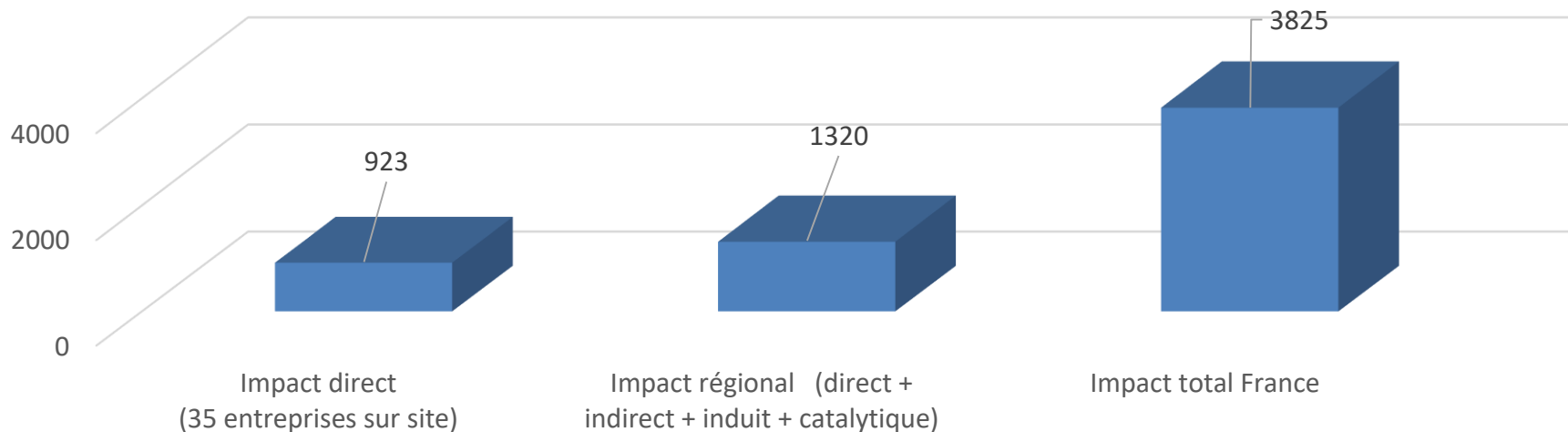
200 km



1. Contribution de l'aéroport Paris-Beauvais à l'économie et à l'emploi

MESURE DES IMPACTS SUR L'EMPLOI

Emplois (ETP) 2017



Soit 1008 emplois tot.
par M. de passagers et
0,24 emplois directs /
1000 passagers

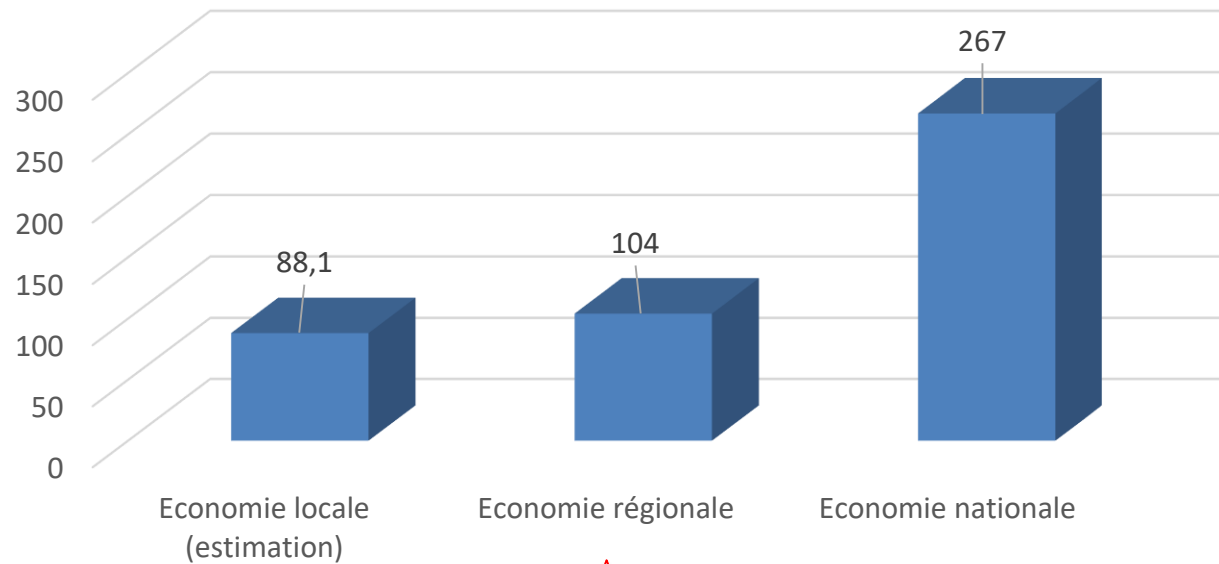
Source : Données
publiques
BIPE – ORSEA
(Observatoire des
retombées socio-
économiques de
l'aéroport)

Impact direct, aéroportuaire : activité créée par les activités sur site (restauration, hébergement, commerces aéroportuaire, loueurs et transporteurs, services administratifs, gestionnaire aéroportuaire, sûreté, carburant, nettoyage, etc.)

Impact indirect, fournisseurs : prestations des fournisseurs des acteurs directs
Impact induit, employés : dépenses des employés directs et indirects
Impact catalytique, passagers : dépenses des visiteurs affaires et loisirs sur les territoires

MESURE DES IMPACTS EN VALEUR AJOUTÉE

Valeur ajoutée en millions d'euros (2017)

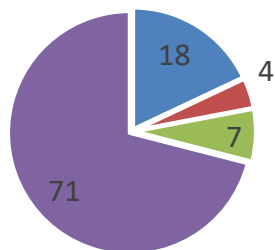


40% des retombées
bénéficient à la Région
Hauts-de-France

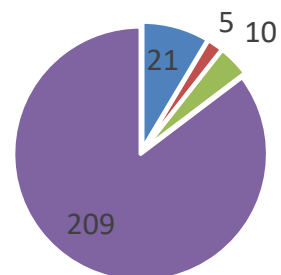
Source : Données
publiques
BIPE – ORSEA
(Observatoire des
retombées socio-
économiques de
l'aéroport)

RÉPARTITION DES IMPACTS (2014)

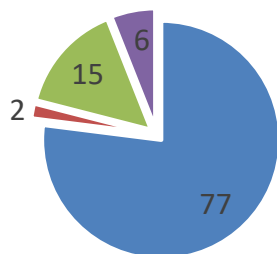
Impact global en ETP (%)



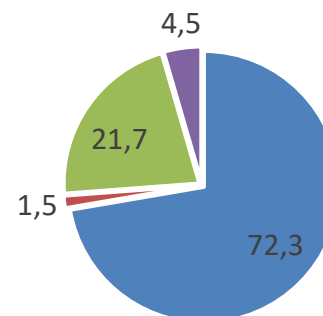
Impact global en VA (%)



Impact Oise en ETP (%)



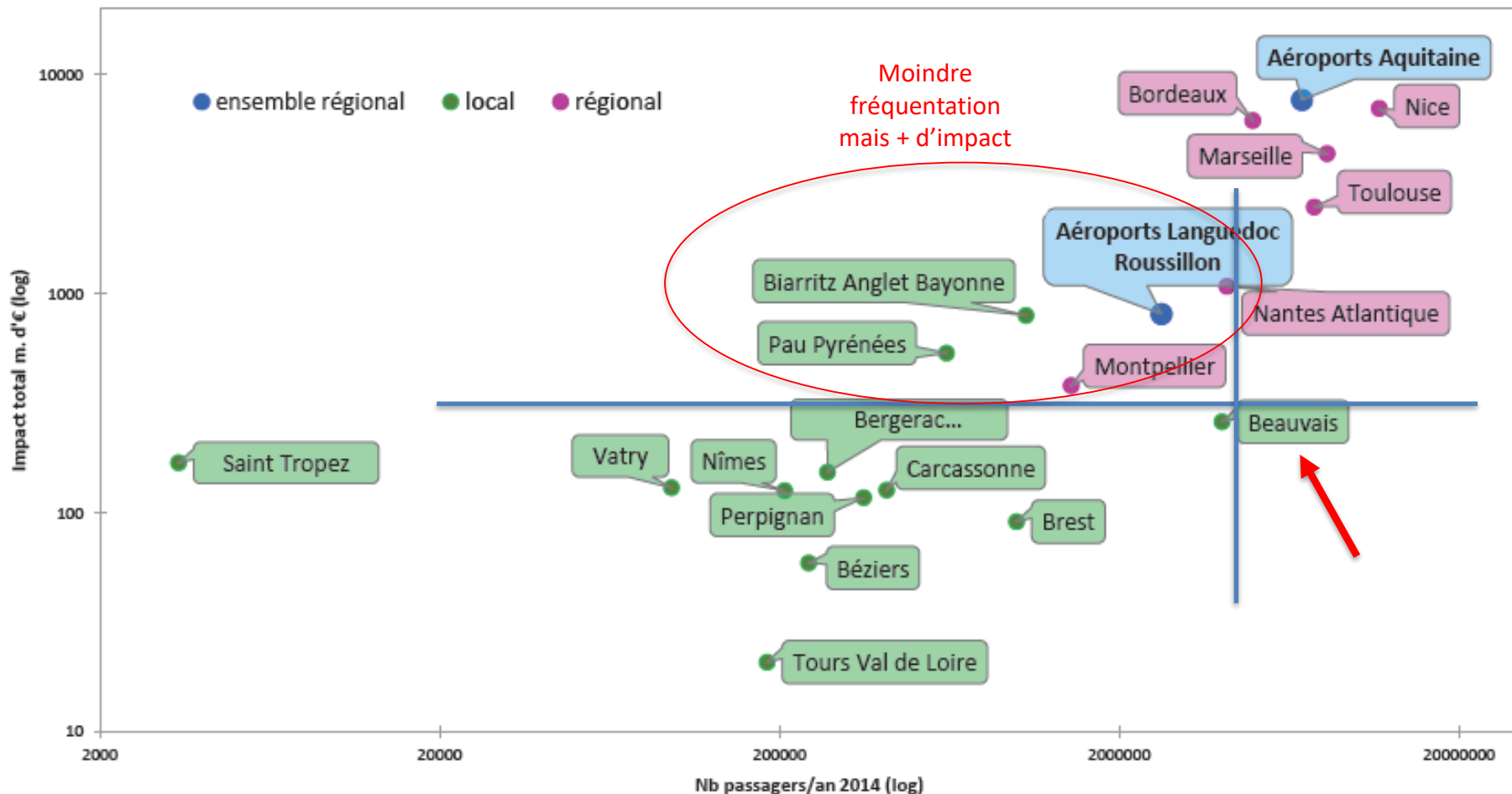
Impact Oise en VA (%)



■ Direct ■ Indirect ■ Induit ■ Catalytique

APPRÉCIATION DE L'IMPACT : COMPARATISME

Graphique 15 - Relation entre trafic et impact total par aéroport ou groupe d'aéroports en 2014



UN AEROPORT "PARISIEN" : ELEMENTS D'APPRECIATION DE L'IMPACT ECONOMIQUE REGIONAL

Comparaisons d'impacts

L'aéroport Paris-Beauvais génère autant d'emplois et plus de PIB dans les Hauts-de-France que le Parc Astérix (équipement de loisir majeur dans le département) en génère en Ile-de-France

P-Bvs : 1320 jobs/103M€
Astérix : 1280 jobs/68M€



	Paris-Beauvais	Lille-Lesquin
Fréquentation depuis les années 2010	Hausse (+55%)	Hausse (+34%)
Positionnement	Aéroport "parisien"	Aéroport régional ou métropolitain
Flux de passagers (2017)	4 millions dont 2 millions hors Paris	1,9 millions
Fret	Non	Oui

CONTRIBUTION A L'ÉCONOMIE AÉROPORTUAIRE NATIONALE

- 10^{ÈME} AÉROPORT FRANÇAIS POUR LA FRÉQUENTATION...
- CONTRIBUTION A LA CONNECTIVITÉ AÉRIENNE NATIONALE EN FR : 10% EN PLUS = 0,5% DE PIB/HAB
- PARIS-BEAUVAIS : 2,2% DES PASSAGERS (2018)
- OFFRE A LA CAPITALE SON AÉROPORT LOW COST (TOURISME)
- CAPACITÉ DE DELESTAGE OFFERTE A ROISSY-CDG (CONTRIBUTION A LA PERFORMANCE/RENTABILITÉ CDG)





2. Acteurs et bénéficiaires des impacts

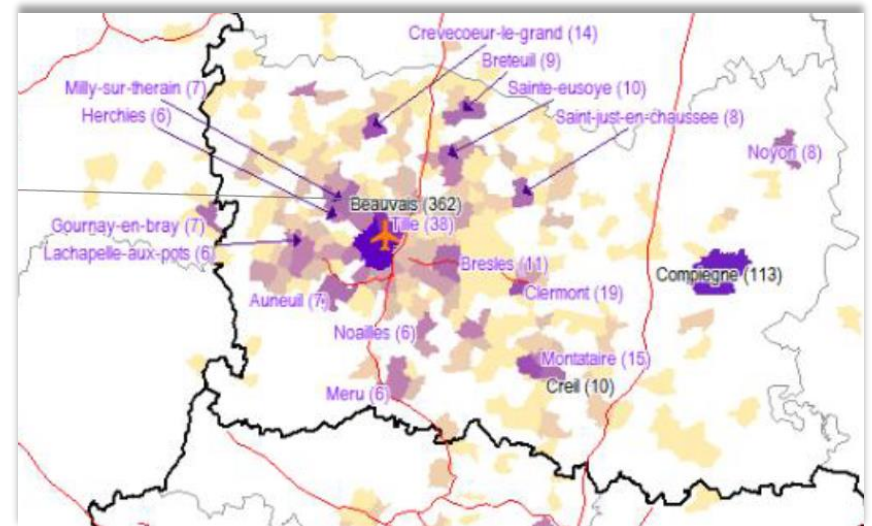
FOCUS : DES RETOMBÉES POSITIVES ET TRÈS LOCALISÉES SUR L'EMPLOI

**49% DES EMPLOYÉS DE L'AÉROPORT
RÉSIDENT DANS LE BEAUVAISIS EN
2016 ET ENVIRON 85% DANS
L'OISE**

**98% DES EMPLOYÉS DE L'AÉROPORT
SONT EN CDI**

**36,5% DES EMPLOYÉS ONT
MOINS DE 35 ANS**

**SOURCE : SMABT 2017
CARTE : BIPE SMABT 2014**



LES ACTEURS À L'ORIGINE DE LA RICHESSE PRODUITE (2014)

GLOBAL	Poids en CA	Production des branches	Valeur ajoutée brute (PIB)	Rémunération des salariés	Impôts et taxes collectés	Emplois	ETP	Poids en ETP
	(en %)	(en euros)	(en euros)	(en euros)	(en euros)	(nombre)	(nombre)	(en %)
Dépenses visiteurs	64%	331,7M	208,8M	142,2M	40,0M	3 569	3 569	71%
Gestionnaire	11%	55,2M	35,0M	20,0M	4,4M	429	398	8%
Autres services	6%	29,4M	19,9M	11,5M	2,4M	385	292	6%
Commerces en aérogare	7%	35,0M	18,1M	9,3M	5,4M	248	213	4%
Sûreté aéroportuaire	3%	16,8M	12,3M	9,2M	1,2M	287	254	5%
Services de l'Etat	7%	35,7M	23,5M	18,0M	1,7M	210	208	4%
Divers	3%	15,0M	8,9M	4,7M	1,8M	129	112	2%
TOTAL		518,7M	326,5M	215,0M	56,9M	5 258	5 047	

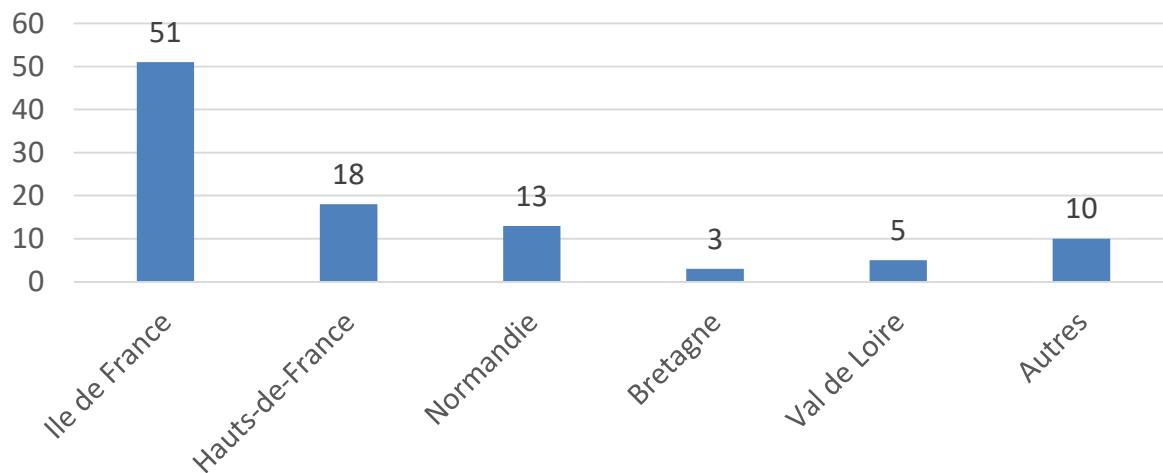
La dépense visiteurs sur le territoire : 81€ de VA /passager, « nerf de la guerre »
 64% de la V.A. et 71% des ETP au global
 6% des la V.A. 7% ETP dans l'ex.Picardie

LES BÉNÉFICIAIRES DU SERVICE (2014)

CA en M€ par clients non résidents (import)



Clients residents (export) %





Conclusion :
Les effets
territoriaux non
mesurés

EFFETS DES AÉROPORTS SUR LE TERRITOIRE NON MESURES

- OUTIL DE MOBILITÉ POUR LES POPULATIONS
- L'OUVERTURE : DÉSENCLAVER A L'INTERNATIONAL LE TERRITOIRE
- MARKETING TERRITORIAL : RÉPUTATION / IMAGE / VISIBILITÉ
- LEVIER DE DÉVELOPPEMENT TOURISTIQUE ?
 - 1% des visiteurs de l'Oise recourent a l'avion (3% pour les touristes étrangers)
 - problématique locale : améliorer l'impact
 - ex. comment susciter l'envie de revenir ultérieurement dans l'Oise chez les passagers « parisiens » ?
- L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL



Crédit photo : SAGEB

Merci de
votre attention

nadege.chambon@cci-oise.fr

Pôle aménagement du territoire,
urbanisme, études économiques

