

# Les retombées territoriales de l'aéroport Paris-Beauvais

Mise en perspective dans le  
paysage aéroportuaire national



10<sup>ÈME</sup> AÉROPORT FRANÇAIS

3,8 MILLIONS DE PASSAGERS (4,3M EN 2015)

+60 DESTINATIONS (20 PAYS)

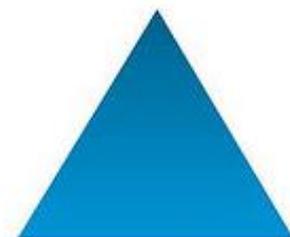
22 960 VOLS ANNUELS  
MOYEN-COURRIERS

CROISSANCE  
DU TRAFIC  
DES PASSAGERS  
ENTRE 2006 & 2016



25,4%  
soit 2,3%  
de croissance  
moyenne / an

FRANCE



111,80%  
soit 10,72%  
de croissance  
moyenne / an

BEAUVAIS

# SUCCÈS

CROISSANCE 4 x PLUS ÉLEVÉE QUE LA MOYENNE NATIONALE (2006-2016)

MEILLEUR EMPORT MOYEN FRANCE  
165 PASSAGERS/AVION

TOP 5 MONDIAL : CLASSEMENT  
PONCTUALITE ET REGULARITE

## RAISONS DU SUCCÈS

TENDANCE FAVORABLE DU TRAFIC

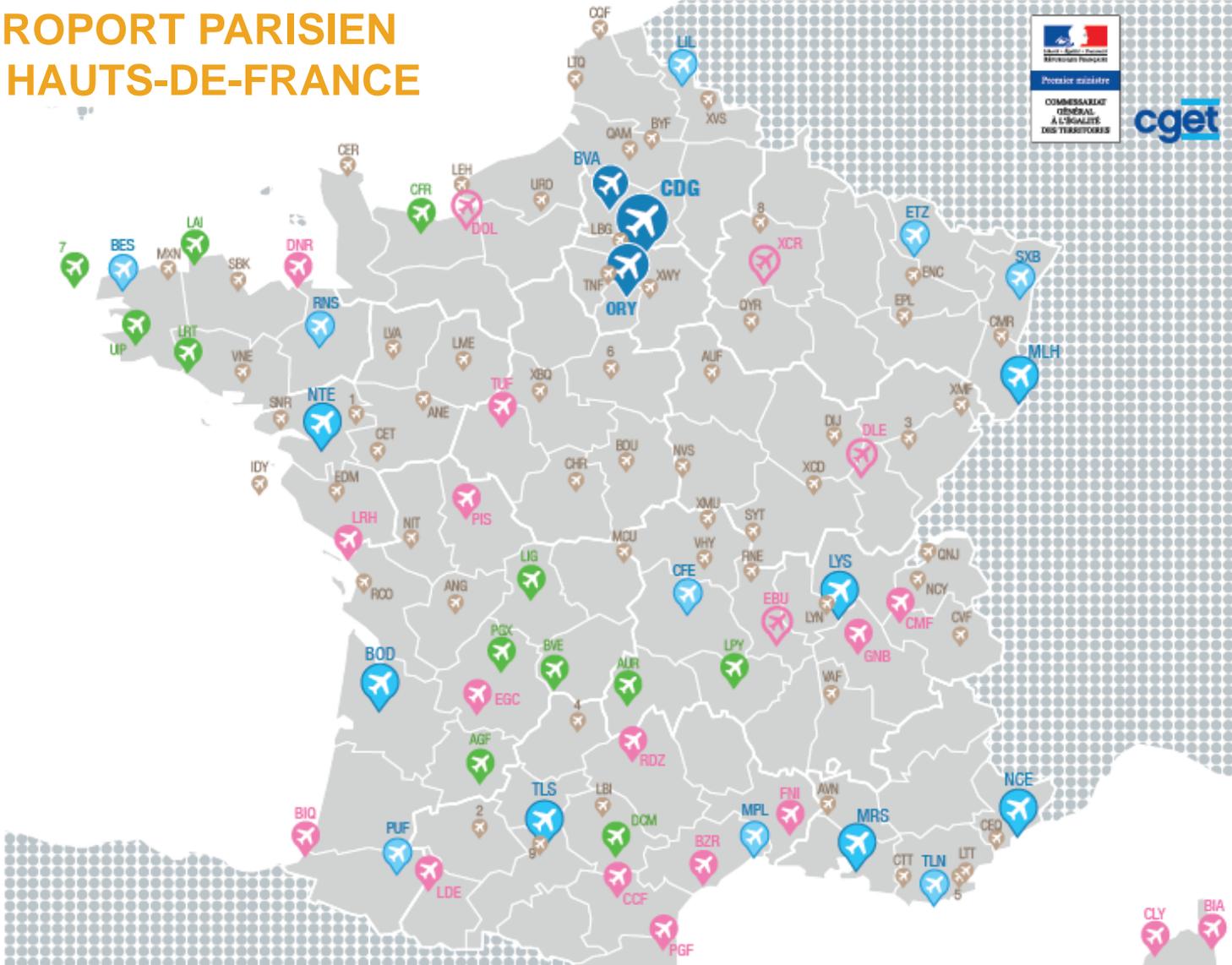
99% DE VOLS LOW COST, SECTEUR EN FORTE CROISSANCE

EXCELLENTE CONNEXION À PARIS CENTRE (NAVETTES / AUTOROUTES)

« AEROPORT D'ENTREPRENEURS »  
(SOURCE :CGET-2015) TOURNE VERS LA PERFORMANCE DES COMPAGNIES



# BEAUVAIS UN AÉROPORT PARISIEN SITUÉ DANS LES HAUTS-DE-FRANCE



**3** aéroports franciliens

**7** aéroports régionaux

**9** aéroports métropolitains

**18** aéroports d'import de voyageurs

**4** aéroports d'export de voyageurs

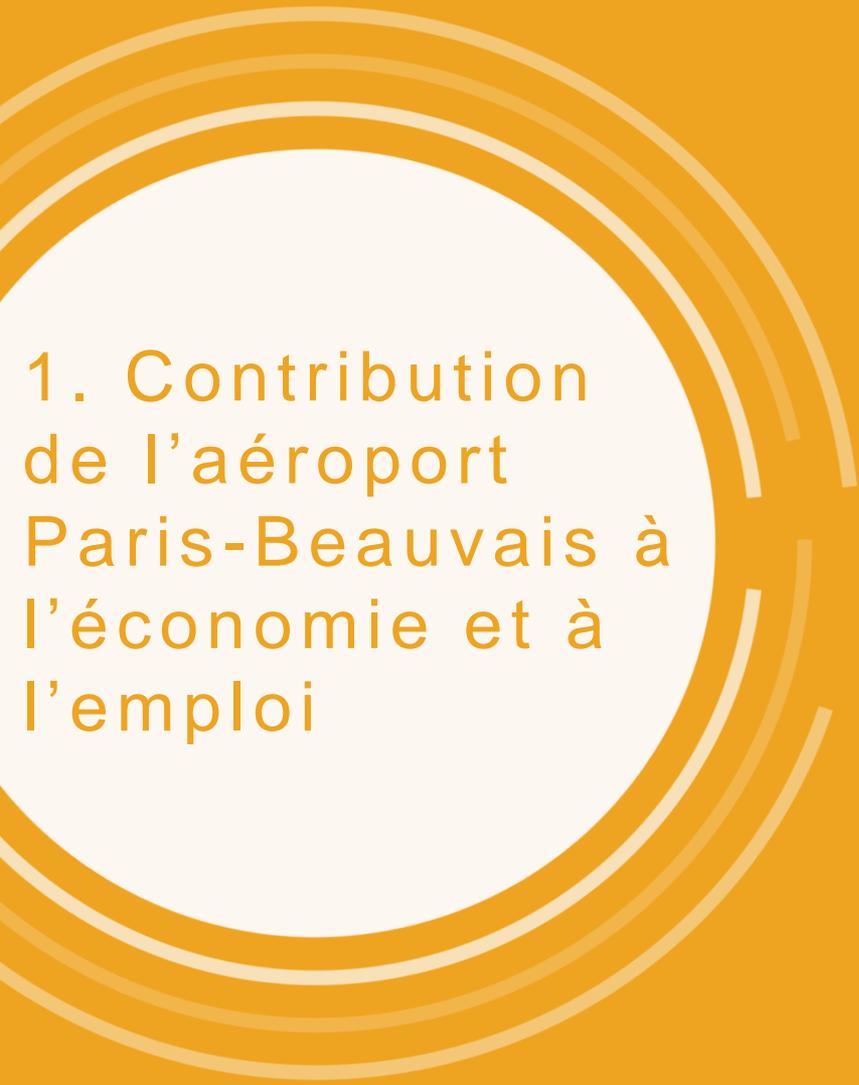
**12** aéroports de désenclavement

**57** aéroports d'aviation d'affaires et d'aviation générale



200 km

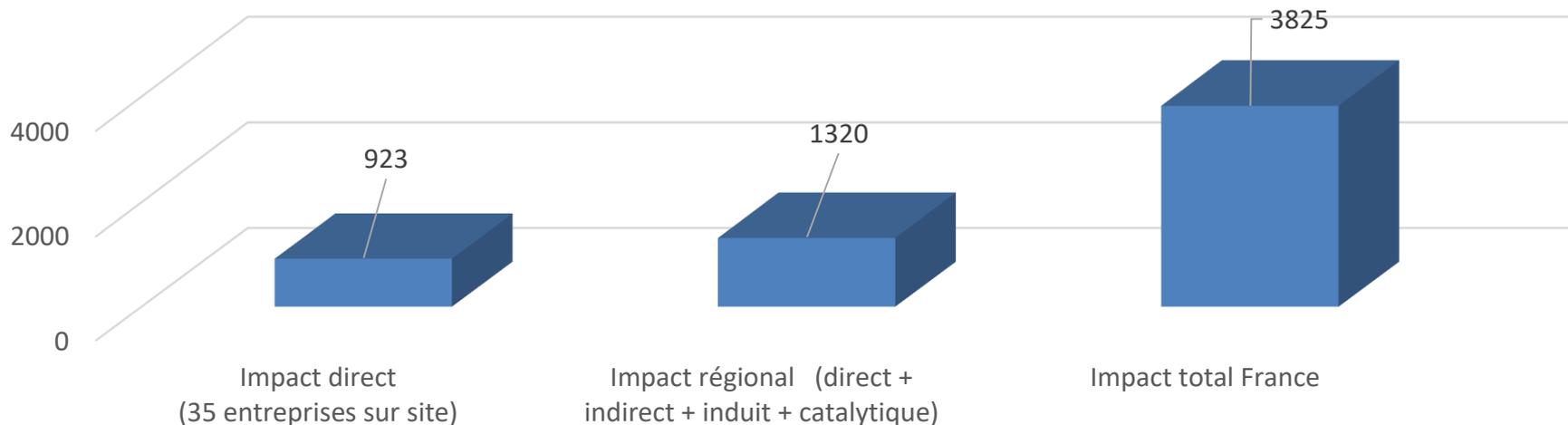
SOURCES DES DONNÉES : DGAC 2016, IGN G50 FLA 2015 • RÉALISATION : CGET-DCCT-OST - CELLULE CARTO, FH, NH, 2016



# 1. Contribution de l'aéroport Paris-Beauvais à l'économie et à l'emploi

# MESURE DES IMPACTS SUR L'EMPLOI

## Emplois (ETP) 2017



Soit 1008 emplois tot.  
par M. de passagers et  
0,24 emplois directs /  
1000 passagers

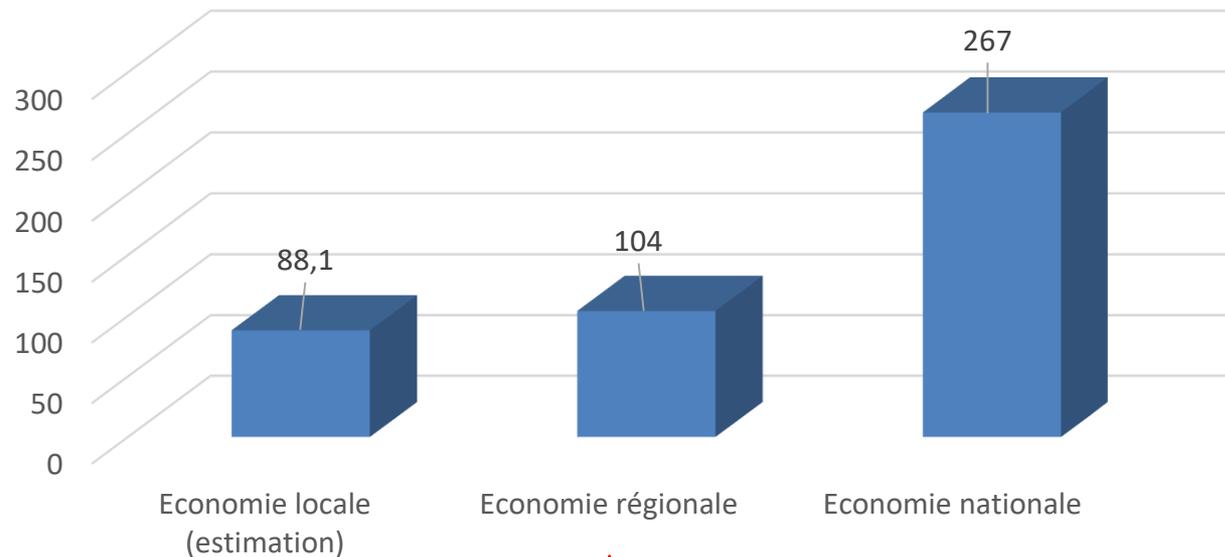
Source : Données  
publiques  
BIPE – ORSEA  
(Observatoire des  
retombées socio-  
économiques de  
l'aéroport)

**Impact direct, aéroportuaire :** activité créée par les activités sur site (restauration, hébergement, commerces aéroportuaire, loueurs et transporteurs, services administratifs, gestionnaire aéroportuaire, sûreté, carburant, nettoyage, etc.)

**Impact indirect, fournisseurs :** prestations des fournisseurs des acteurs directs  
**Impact induit, employés :** dépenses des employés directs et indirects  
**Impact catalytique, passagers :** dépenses des visiteurs affaires et loisirs sur les territoires

# MESURE DES IMPACTS EN VALEUR AJOUTÉE

Valeur ajoutée en millions d'euros (2017)

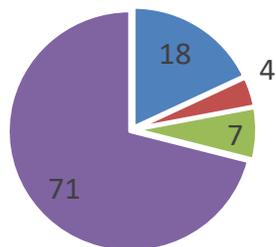


40% des retombées  
bénéficient à la Région  
Hauts-de-France

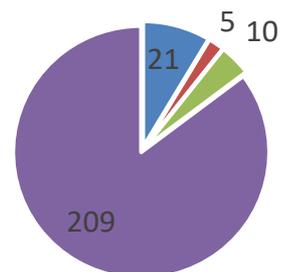
Source : Données  
publiques  
BIPE – ORSEA  
(Observatoire des  
retombées socio-  
économiques de  
l'aéroport)

# RÉPARTITION DES IMPACTS (2014)

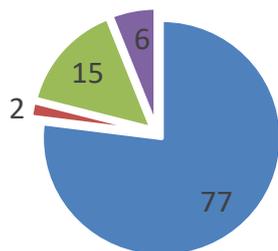
Impact global en ETP (%)



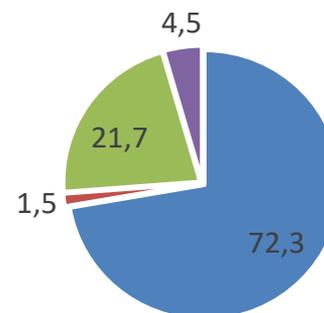
Impact global en VA (%)



Impact Oise en ETP (%)



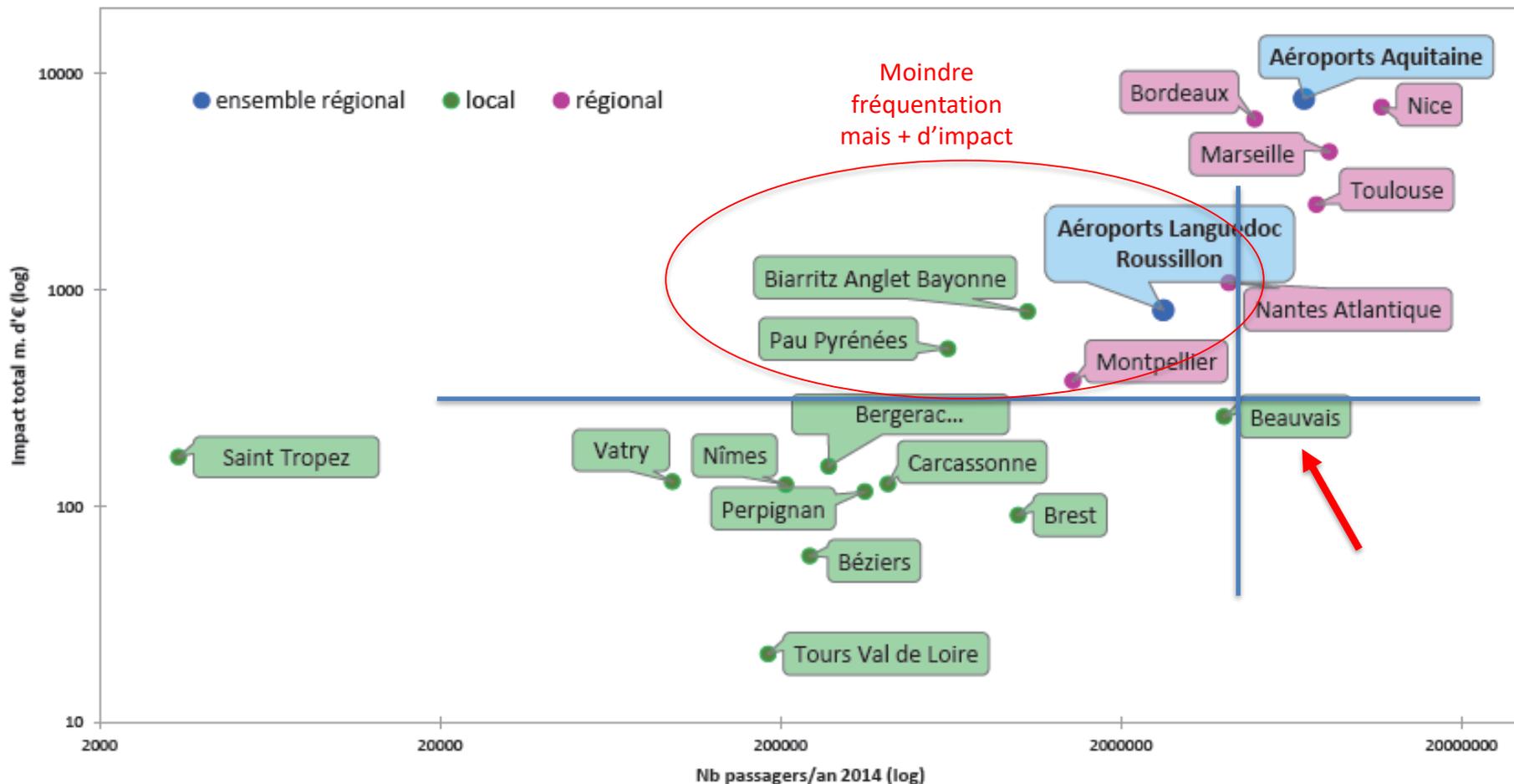
Impact Oise en VA (%)



■ Direct ■ Indirect ■ Induit ■ Catalytique

# APPRÉCIATION DE L'IMPACT : COMPARATISME

Graphique 15 - Relation entre trafic et impact total par aéroport ou groupe d'aéroports en 2014

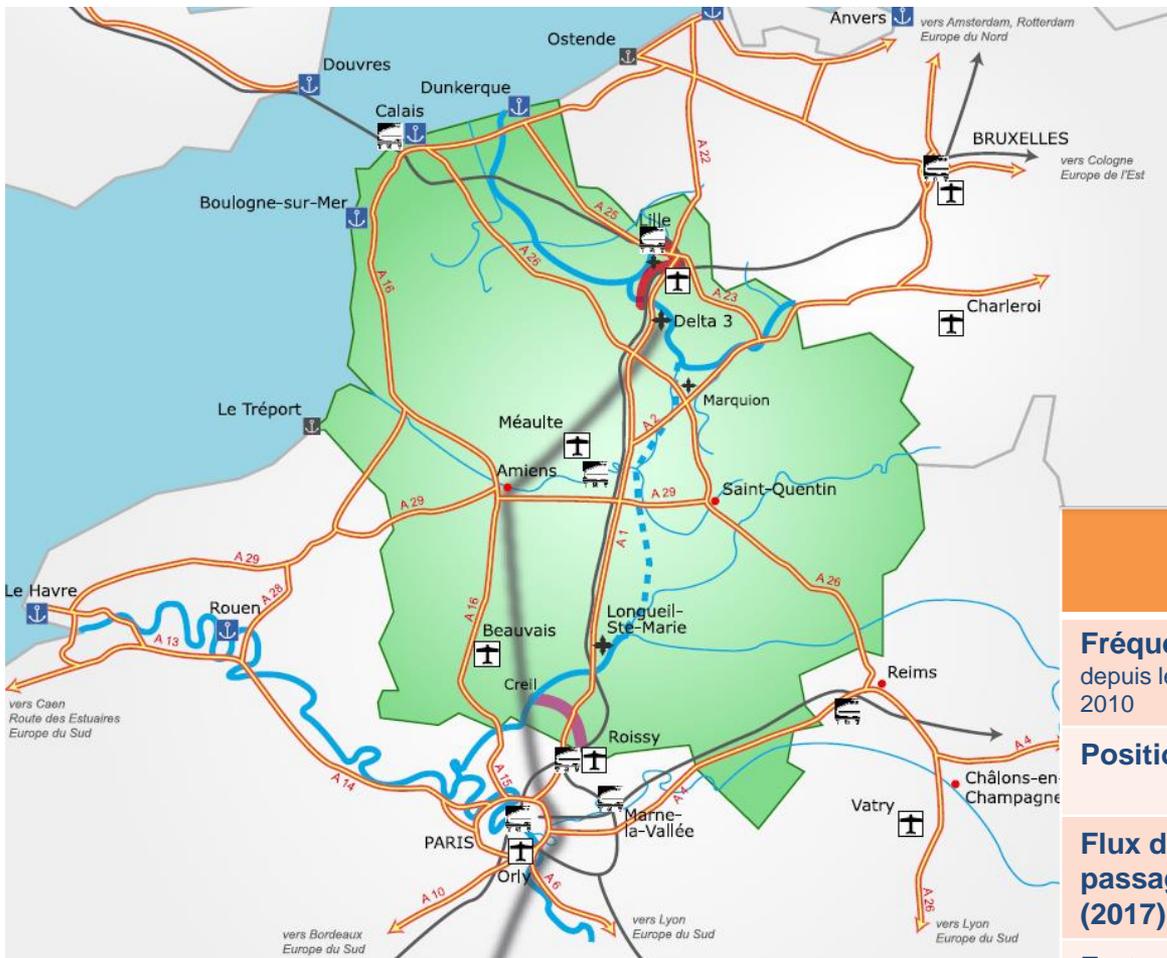


# UN AEROPORT "PARISIEN" : ELEMENTS D'APPRECIATION DE L'IMPACT ECONOMIQUE REGIONAL

## Comparaisons d'impacts

L'aéroport Paris-Beauvais génère autant d'emplois et plus de PIB dans les Hauts-de-France que le Parc Astérix (équipement de loisir majeur dans le département) en génère en Ile-de-France

**P-Bvs : 1320 jobs/103M€**  
**Astérix : 1280 jobs/68M€**



	Paris-Beauvais	Lille-Lesquin
<b>Fréquentation</b> depuis les années 2010	Hausse (+55%)	Hausse (+34%)
<b>Positionnement</b>	Aéroport "parisien"	Aéroport régional ou métropolitain
<b>Flux de passagers (2017)</b>	4 millions dont 2 millions hors Paris	1,9 millions
<b>Fret</b>	Non	Oui

# CONTRIBUTION A L'ÉCONOMIE AÉROPORTUAIRE NATIONALE

- 10<sup>ÈME</sup> AÉROPORT FRANÇAIS POUR LA FRÉQUENTATION...
- CONTRIBUTION A LA CONNECTIVITÉ AÉRIENNE NATIONALE EN FR : 10% EN PLUS = 0,5% DE PIB/HAB
- PARIS-BEAUVAIS : 2,2% DES PASSAGERS (2018)
- OFFRE A LA CAPITALE SON AÉROPORT LOW COST (TOURISME)
- CAPACITÉ DE DELESTAGE OFFERTE A ROISSY-CDG (CONTRIBUTION A LA PERFORMANCE/RENTABILITÉ CDG)





## 2. Acteurs et bénéficiaires des impacts

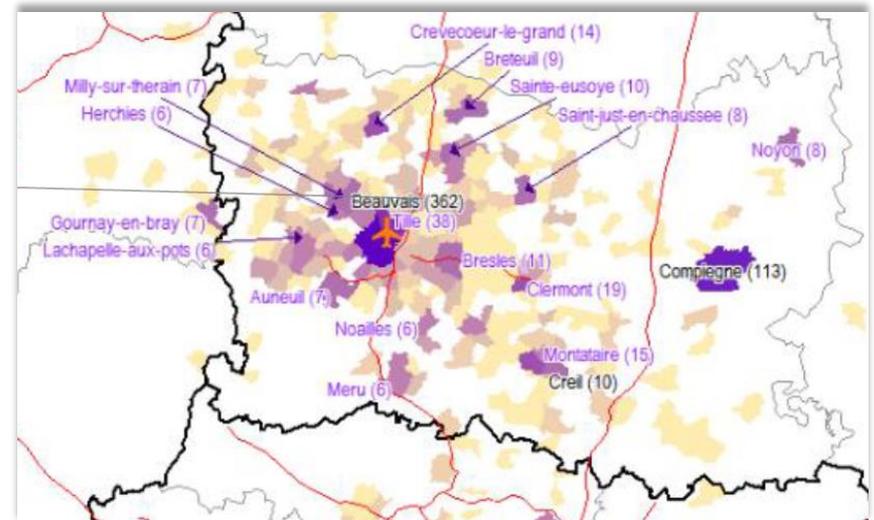
## FOCUS : DES RETOMBÉES POSITIVES ET TRÈS LOCALISÉES SUR L'EMPLOI

**49% DES EMPLOYÉS DE L'AÉROPORT  
RÉSIDENT DANS LE BEAUVAISIS EN  
2016 ET ENVIRON 85% DANS  
L'OISE**

**98% DES EMPLOYÉS DE L'AÉROPORT  
SONT EN CDI**

**36,5% DES EMPLOYÉS ONT  
MOINS DE 35 ANS**

**SOURCE : SMABT 2017  
CARTE : BIPE SMABT 2014**



# LES ACTEURS À L'ORIGINE DE LA RICHESSE PRODUITE (2014)

GLOBAL	Poids en CA	Production des branches	Valeur ajoutée brute (PIB)	Rémunération des salariés	Impôts et taxes collectés	Emplois	ETP	Poids en ETP
	(en %)	(en euros)	(en euros)	(en euros)	(en euros)	(nombre)	(nombre)	(en %)
Dépenses visiteurs	64%	331,7M	208,8M	142,2M	40,0M	3 569	3 569	71%
Gestionnaire	11%	55,2M	35,0M	20,0M	4,4M	429	398	8%
Autres services	6%	29,4M	19,9M	11,5M	2,4M	385	292	6%
Commerces en aérogare	7%	35,0M	18,1M	9,3M	5,4M	248	213	4%
Sûreté aéroportuaire	3%	16,8M	12,3M	9,2M	1,2M	287	254	5%
Services de l'Etat	7%	35,7M	23,5M	18,0M	1,7M	210	208	4%
Divers	3%	15,0M	8,9M	4,7M	1,8M	129	112	2%
<b>TOTAL</b>		<b>518,7M</b>	<b>326,5M</b>	<b>215,0M</b>	<b>56,9M</b>	<b>5 258</b>	<b>5 047</b>	

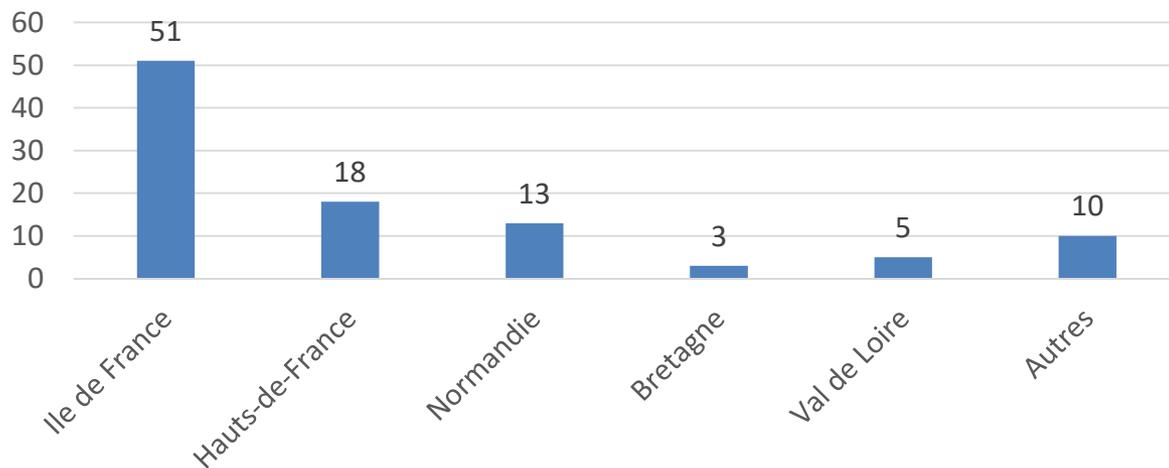
La dépense visiteurs sur le territoire : 81€ de VA /passager, « nerf de la guerre »  
 64% de la V.A. et 71% des ETP au global  
 6% des la V.A. 7% ETP dans l'ex.Picardie

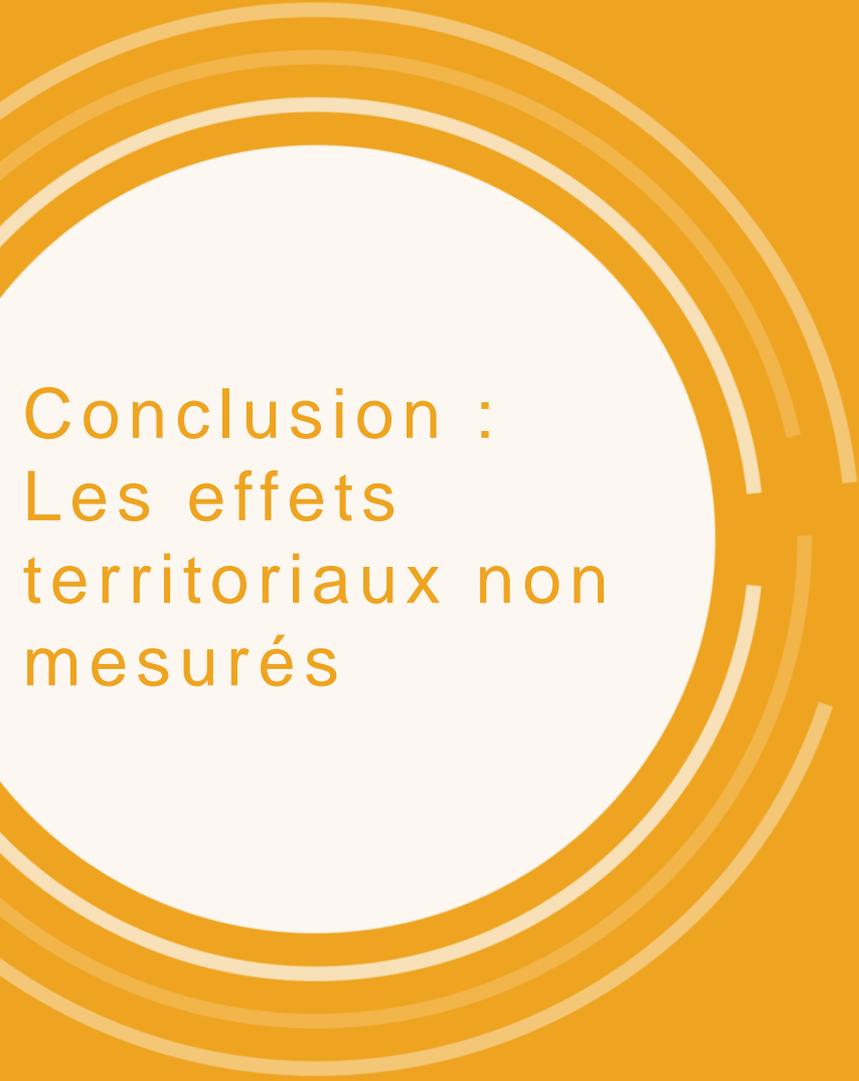
# LES BÉNÉFICIAIRES DU SERVICE (2014)

CA en M€ par clients non résidents (import)



Clients residents (export) %





Conclusion :  
Les effets  
territoriaux non  
mesurés

# EFFETS DES AÉROPORTS SUR LE TERRITOIRE NON MESURES

- OUTIL DE MOBILITÉ POUR LES POPULATIONS
- L'OUVERTURE : DÉSENCLAVER A L'INTERNATIONAL LE TERRITOIRE
- MARKETING TERRITORIAL : RÉPUTATION / IMAGE / VISIBILITÉ
- LEVIER DE DÉVELOPPEMENT TOURISTIQUE ?
  - 1% des visiteurs de l'Oise recourent a l'avion (3% pour les touristes étrangers)
  - problématique locale : améliorer l'impact
  - ex. comment susciter l'envie de revenir ultérieurement dans l'Oise chez les passagers « parisiens » ?
- L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL



Crédit photo : SAGEB

Merci de  
votre attention

[nadege.chambon@cci-oise.fr](mailto:nadege.chambon@cci-oise.fr)

Pôle aménagement du territoire,  
urbanisme, études économiques

