

LE TERRITOIRE DU SOISSONNAIS DANS LE SRADDET

Enjeux régionaux d'un espace sous influences externes



Stéphane HUMBERT
Service Observation et Prospective
Direction de la Prospective et des Stratégies Régionales
Soissons 12 octobre 2018

Le territoire du Soissonnais dans le SRADDET : Enjeux régionaux d'un espace sous influences externes



■ Plan de la présentation

- La vision régionale et les objectifs du SRADDET
- Identification de quelques enjeux pour le territoire du Soissonnais

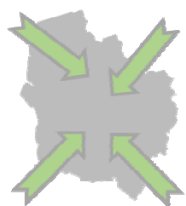
La vision régionale et les objectifs du SRADET



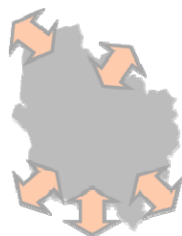
6 grands principes d'aménagement retenus dans le SRADET

- ▲ **Le renforcement des logiques de coopération entre territoires**, permettant de rompre avec les phénomènes de concurrence, et de concourir à la mise en œuvre du projet régional
- ▲ **L'organisation de systèmes de transport plus performants et plus durables**, articulant notamment le routier au ferroviaire et au fluvial, d'une part, et le développement de l'intermodalité intégrant les modes doux et alternatifs, d'autre part.
- ▲ **L'intégration des nouvelles opportunités de développement liées aux innovations et expérimentations numériques** dans les stratégies d'aménagement
- ▲ **La sobriété énergétique** grâce à un urbanisme durable et économe en ressources et à un développement de l'économie circulaire
- ▲ **La limitation de la consommation foncière** grâce à l'optimisation des tissus urbanisés multifonctionnels et mieux connectés aux réseaux de transport collectifs *(en prenant en compte les évolutions sociales)*
- ▲ **La préservation et la reconquête des atouts naturels, culturels et patrimoniaux de la Région** comme vecteur d'innovation en matière de développement et d'aménagement *(vecteur d'amélioration de la qualité de vie des habitants)*

Une ouverture maîtrisée, une région mieux connectée



Développer l'attractivité du territoire en valorisant les ressources régionales



Valoriser les opportunités de développement liées au positionnement géographique



Créer les conditions de l'ouverture en impulsant 3 mises en système :

- Ouverture voyageurs
- Hub logistique
- Connexions immatérielles

Une ouverture maîtrisée, une région mieux connectée



Région
Hauts-de-France

Orientation 1

- Développer l'attractivité du territoire en valorisant les ressources régionales Accroître le rayonnement économique, scientifique et culturel
 - Offrir un aménagement durable de qualité du territoire régional, facteur d'attractivité

Orientation 2

- Valoriser les opportunités de développement liées au positionnement géographique
 - Faire des Hauts-de-France une grande région maritime ouverte sur le monde
 - S'appuyer sur les dynamiques externes pour générer du développement

Orientation 3

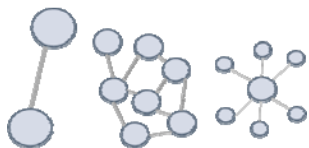
- Impulser trois mises en système pour favoriser l'ouverture et développer les connexions
 - Développer l'ouverture voyageurs
 - Affirmer un positionnement logistique de hub au sein du nord-ouest européen au service d'une région de production qualitative
 - Développer les connexions immatérielles pour garantir l'équité d'accès au très haut débit



Une multipolarité confortée en faveur d'un développement équilibré du territoire régional

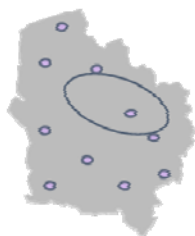


Mobiliser les territoires autour de 5 grandes dynamiques régionales



Structurer une armature régionale qui :

- Conforte le dynamisme de Lille et affirme Amiens comme second pôle régional
- Révèle les atouts des pôles d'envergure régionale
- Valorise les ruralités et renforce les pôles intermédiaires



Intégrer les territoires en reconversion et/ou en mutation dans les dynamiques de développement

Une multipolarité confortée en faveur d'un développement équilibré du territoire régional



Orientation 1

Activer 5 dynamiques régionales de mobilisation des territoires au service d'un développement équilibré

1 Diffuser l'économie maritime

2 Amplifier le rayonnement métropolitain

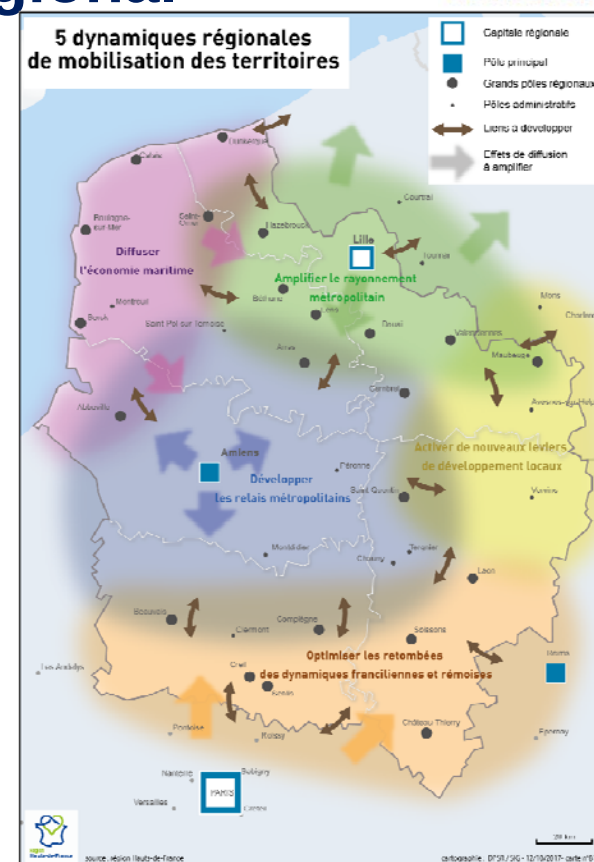
3 Optimiser les retombées des dynamiques franciliennes et rémoises

L'ambition collective : mobiliser l'ensemble des territoires dans une stratégie d'accueil (résidentiel et économique) en limitant le mitage de l'espace et en préservant la qualité de vie. Pour les territoires du sud de l'Aisne, outre les dynamiques franciliennes, cette stratégie est également à envisager concernant l'influence de Reims.

Les conditions de l'équilibre : rééquilibrer les formes de développement (résidentiel et économique), optimiser les réseaux de transports en faveur d'une meilleure efficacité fonctionnelle et environnementale, organiser le développement logistique pour éviter la dispersion.

4 Activer de nouveaux leviers de développement locaux

5 Développer les relais métropolitains



Une multipolarité confortée en faveur d'un développement équilibré du territoire régional



Orientation 2

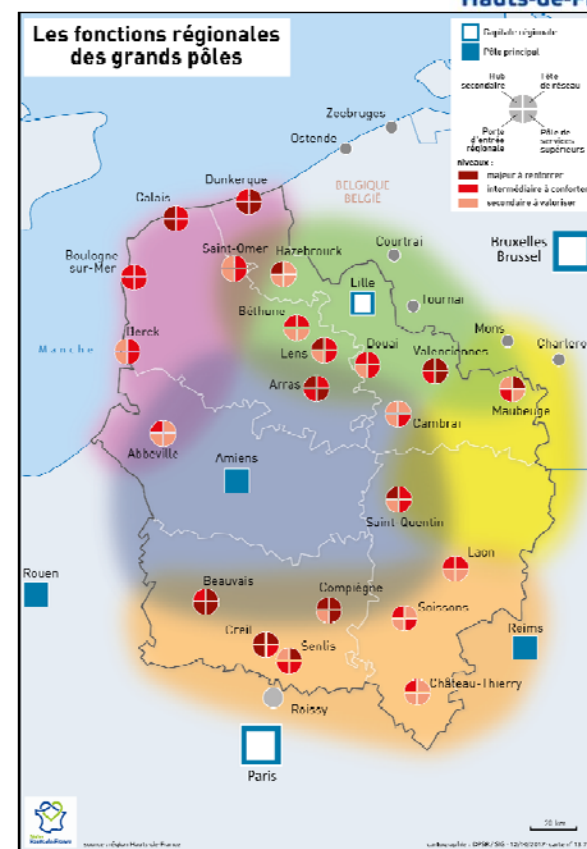
Conforter le dynamisme de la métropole lilloise et affirmer Amiens comme second pôle régional

1. Conforter le dynamisme de Lille
2. Ancrer le rôle d'Amiens comme second pôle régional
3. Renforcer le rôle régional de Lille et Amiens en s'appuyant sur leurs domaines d'excellence

Orientation 3

Révélér les atouts des pôles d'envergure régionale

1. Rééquilibrer les pôles d'envergure régionale avec leur périphérie
2. Assurer un développement économique régional équilibré
3. Valoriser le rôle d'interface des pôles



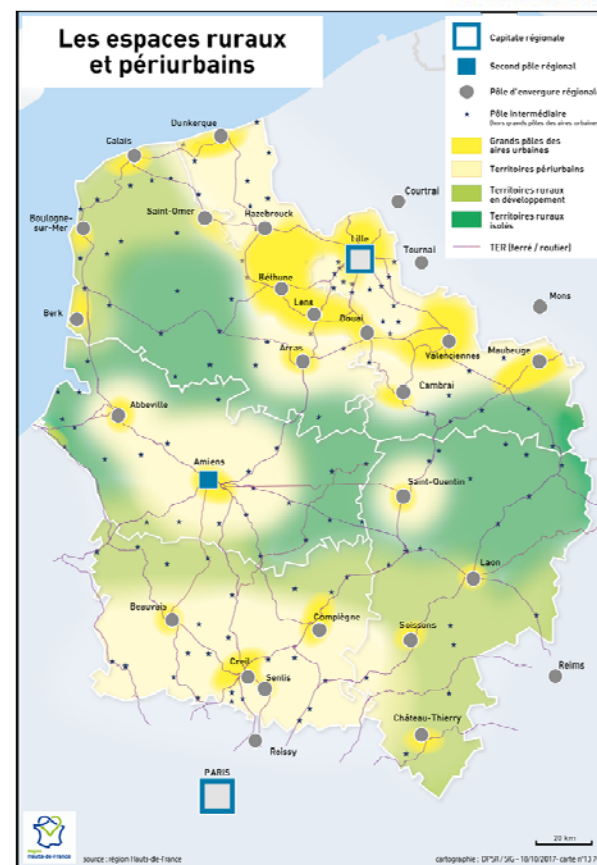
Une multipolarité confortée en faveur d'un développement équilibré du territoire régional



Orientation 4

Valoriser les fonctions des espaces ruraux et périurbains dans leur diversité et renforcer les pôles intermédiaires

1. Les espaces périurbains : penser le rapport à la ville et organiser le développement
2. Les espaces ruraux en développement : organiser la complémentarité et mutualiser les équipements
3. Les espaces peu denses et isolés : désenclaver, expérimenter, valoriser les atouts et accompagner



Un quotidien réinventé, s'appuyant sur de nouvelles proximités et sur une qualité de vie accrue



8 grands domaines intégrant les objectifs réglementaires





**Dominante
Partis pris**

**PP1
ouvrir**

**PP2
équilibrer**

**PP3
réinventer**

Favoriser la diversification économique des territoires en articulation avec les écosystèmes territoriaux (EET)

Conforter les pôles de recherche et d'innovation et développer leur accessibilité (EET)

Déployer l'économie circulaire (PRPGD)

Faire du CSNE un maillon structurant du Hub logistique Hauts-de-France en veillant notamment à la complémentarité et la mise en réseau des infrastructures, des plateformes et des ports fluviaux sur le plan régional (TIM)

Optimiser l'usage de la voie d'eau par une mobilisation des terrains nécessaires au développement économique, touristique et récréatif du Canal (CAE-TIM)

Garantir un cadre de vie de qualité et un maintien de la biodiversité aux abords du Canal (BIO)

Augmenter la part modale du fluvial et du ferroviaire dans le transport de marchandises (CAE)

Soutenir le développement et la transformation des filières professionnelles de l'habitat (LGT)

Favoriser des formes de logistique urbaine et de desserte du dernier Km plus efficaces (CAE)

Optimiser l'implantation des activités logistiques (TIM-GEE)

**Soutenir les
excellences
régionales**

**Faire du CSNE un
moteur de
développement et un
vecteur d'aménités**

Tirer parti de la voie d'eau comme armature des mobilités alternatives et des loisirs, notamment en facilitant l'accès aux berges et aux quais (TIVM)

Encourager la gestion intégrée du trait de côte (GEE-BIO)

Valoriser les portes d'entrées en réduisant l'impact environnemental des flux (TIVM-BIO-EET)

Assurer des conditions d'un accueil sobre et respectueux (GEE-EET)

**Affirmer un
positionnement de
hub logistique**

**Attractivité
économique**

**Atouts inter-
territoires**

**Assurer un
développement
équilibré et durable
du littoral**

**Valoriser les
cadres de vie et
la nature
régionale**

Valoriser les ressources remarquables du territoire et l'accueil de nouvelles activités dans les espaces ruraux peu denses et isolés (EET)

Garantir des paysages et un cadre de vie de qualité et ouvrir à la reconquête des chemins ruraux (BIO)

Maintenir et développer les services rendus par la biodiversité (BIO)

OBJECTIFS PAR SOUS-TRAJETS (BIO)

Proposer des conditions de déplacements soutenables (en transports en commun et sur le réseau routier) (TIV-CAE)

Améliorer l'accessibilité à la métropole lilloise (TIV)
Faciliter les échanges l'Île-de-France (TIV) en particulier par la liaison Roissy-Picardie

Développer les pôles d'échanges multimodaux (TIVM)

Encourager des solutions de mobilité pour tous les publics et les territoires les plus vulnérables (TIV-EEG-DTRx)

Favoriser le développement des pratiques alternatives et complémentaires à la voiture individuelle (CAE)

Soutenir l'accès au logement (LGT) (qualité/parcours)

**Garantir un
système de
transport fiable et
attractif**

**Modèle
d'aménagement**

**Encourager la
sobriété et organiser
les transitions**

Améliorer la qualité de l'air en lien avec les enjeux de santé publique et de qualité de vie (CAE)

Adapter les territoires au changement climatique (CAE)

Encourager l'usage de véhicules moins émetteurs de gaz à effet de serre et de polluants, dont électriques et/ou gaz (CAE)

Expérimenter et développer des modes de production bas carbone (CAE)

Réduire nos déchets à la source, transformer nos modes de consommation, inciter au tri et au recyclage (PRPGD)

Réduire les consommations d'énergie et des gaz à effet de serre (CAE)

Collecter, valoriser, éliminer les déchets (PRPGD)

Tendre vers un système intégré de transport à l'échelle des Hauts de France (TIV)

Rééquilibrer l'offre commerciale en faveur des centres villes et des centres bourgs (GEE)

Développer de nouvelles formes de travail grâce à un écosystème numérique, en particulier dans les territoires peu denses et isolés (EET-DTRx)

Privilégier le renouvellement urbain à l'extension urbaine (GEE-CAE)

Développer des modes d'aménagement innovants et prenant en compte les enjeux de biodiversité (GEE-BIO)

Réduire les disparités d'accès aux services au public - une approche confortée des SDAASP (EET-DTRx)

Développer des stratégies numériques (EET)

Produire du logement à la hauteur des besoins et en cohérence avec l'armature régionale (LGT)

Réduire la consommation des surfaces agricoles, naturelles et forestières (GEE-CAE)

Développer l'autonomie énergétique des territoires et des entreprises (CAE)

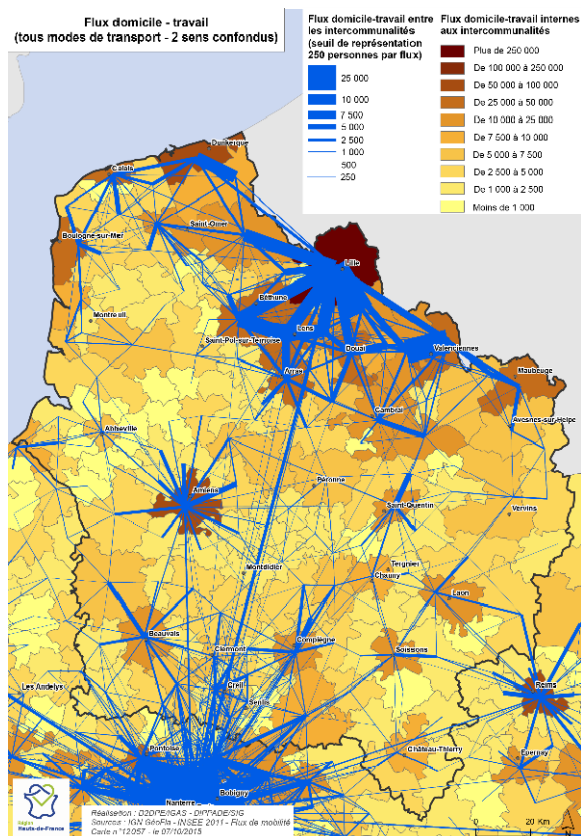
Réhabiliter thermiquement le bâti tertiaire et résidentiel (CAE-LGT)

Maintenir et restaurer les services systémiques rendus des sols notamment en terme de piège à carbone (CAE)

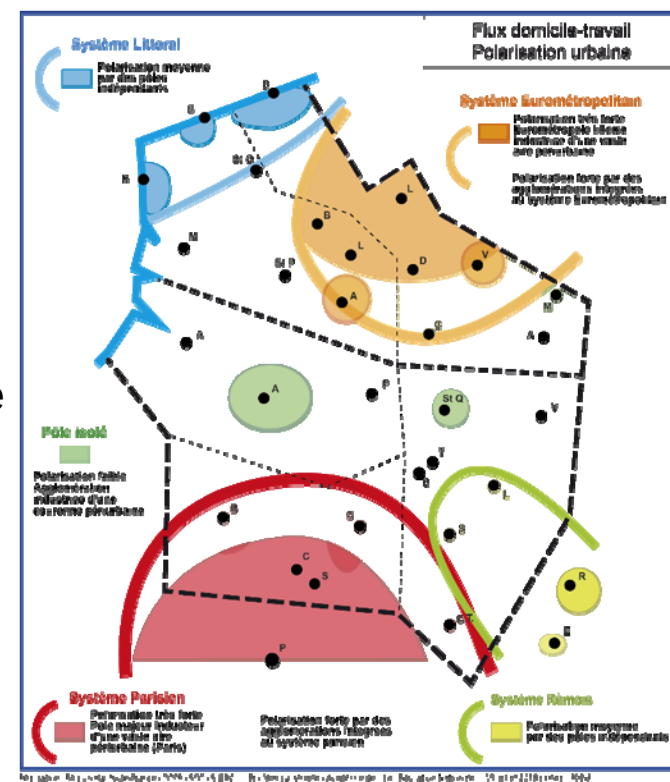
Identification de quelques enjeux pour le Soissonnais



Des mobilités inscrivant le territoire dans de grandes dynamiques



Lecture par un
professeur
d'histoire- géographie

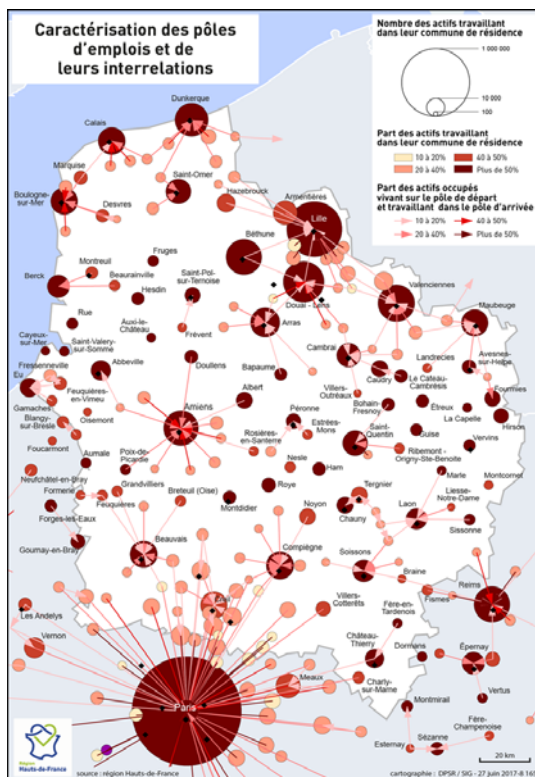


Des mobilités inscrivant le territoire dans de grandes dynamiques

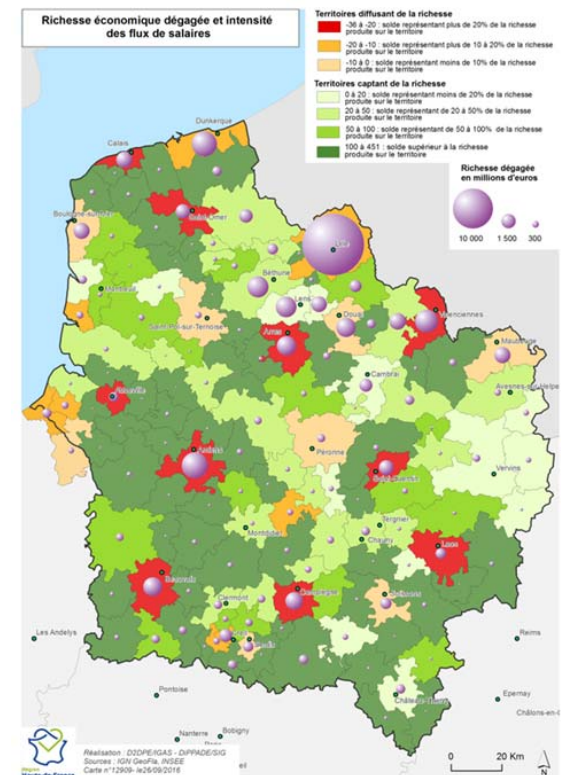


Déplacements des actifs travaillant hors périmètre du Soissonnais			
	Île-de-France	Hauts-de-France	Grand Est
Soissonnais	12%	18%	4%
CC Retz en Valois	21%	24%	1%
CC du Canton d'Oulchy le Château	11%	25%	3%
CA du Soissonnais	8%	13%	2%
CC du Val de l'Aisne	5%	18%	16%
Source : Insee, recensement de la population - Calcul Région Hauts-de-France			

Un rôle structurant des agglomérations moyennes

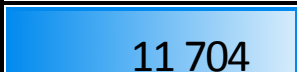


- Une structuration de systèmes territoriaux autour des pôles d'emplois de la région.
- La Communauté d'Agglomération de Soissons diffuse sur les territoires voisins.

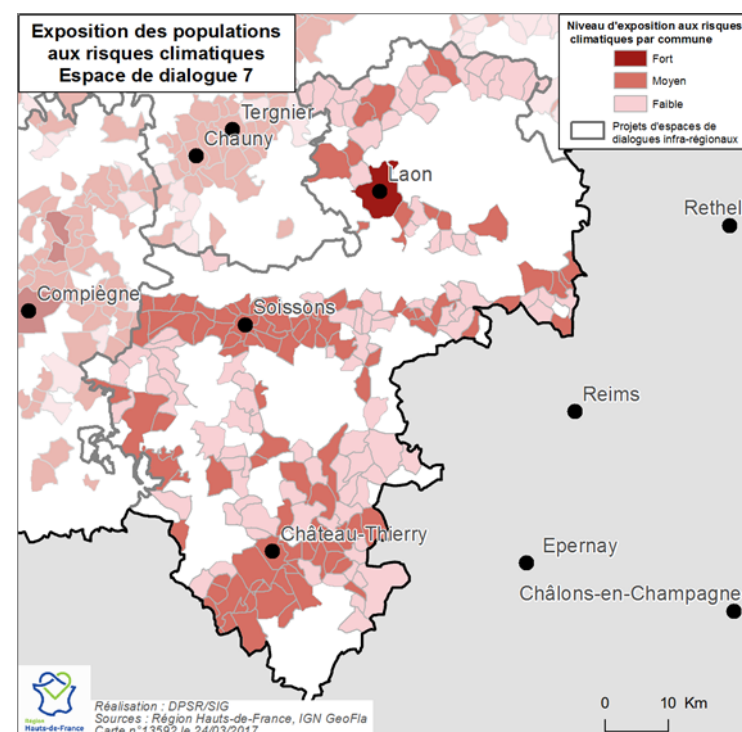
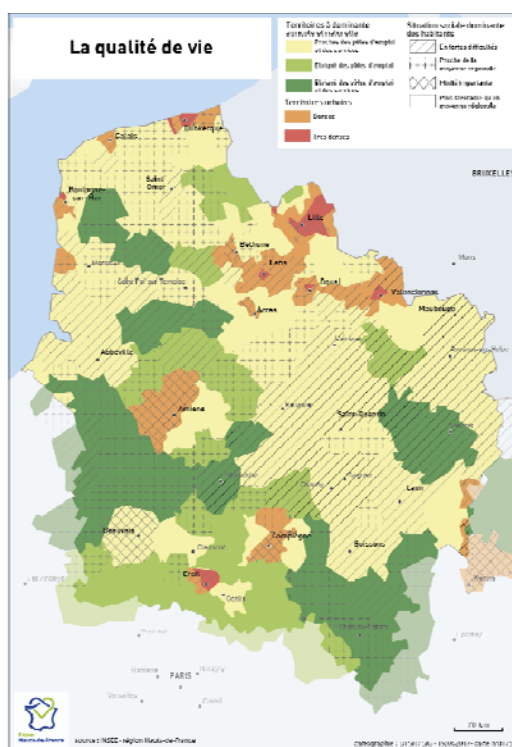


Un rôle structurant des agglomérations moyennes

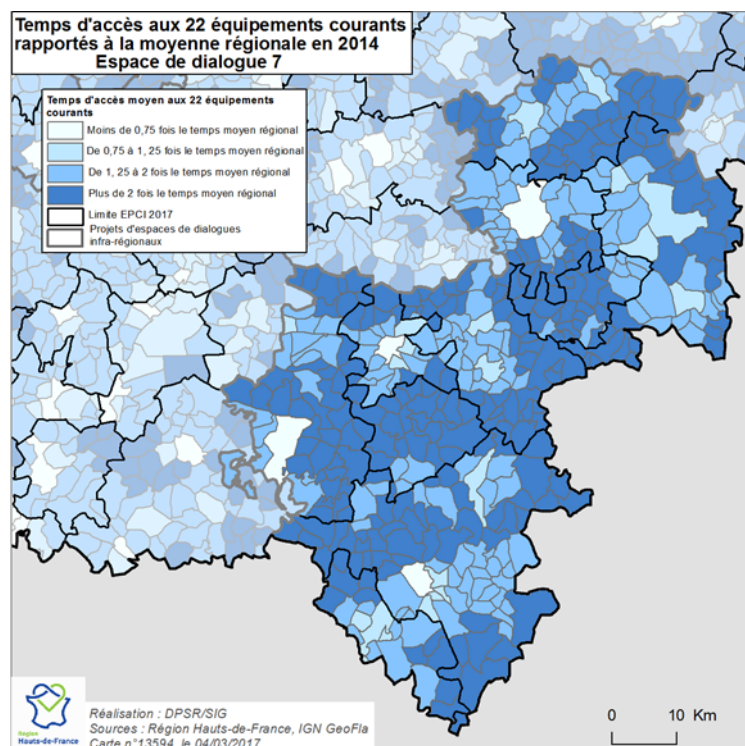


Déplacements domicile-travail internes au PETR				
	CC Retz en Valois	CC du Canton d'Oulchy le Château	CA du Soissonnais	CC du Val de l'Aisne
CC Retz en Valois	 5 168	47	 1 414	95
CC du Canton d'Oulchy le Château	153	 153	605	 99
CA du Soissonnais	 935	161	 11 704	624
CC du Val de l'Aisne	202	67	 2 382	 2 436
Source : Insee, recensement de la population - Calcul Région Hauts-de-France				

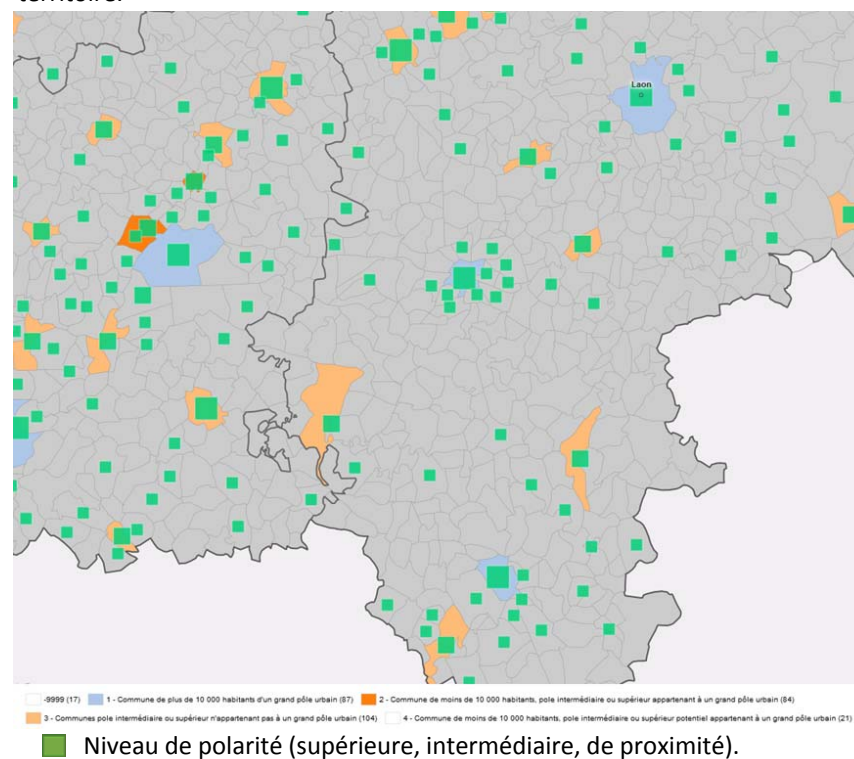
Des enjeux autour de la qualité de vie



Des enjeux autour de la qualité de vie



Polarités prioritaires du SRADDET et pôles de commerces et services du territoire.



Pour en savoir plus sur le SRADDET

<http://sraddet.participons.net/>

