

DUNKERQUE-PORT
Plate-forme
d'information et de valorisation
des études dans la région

26/06/2017
Dunkerque

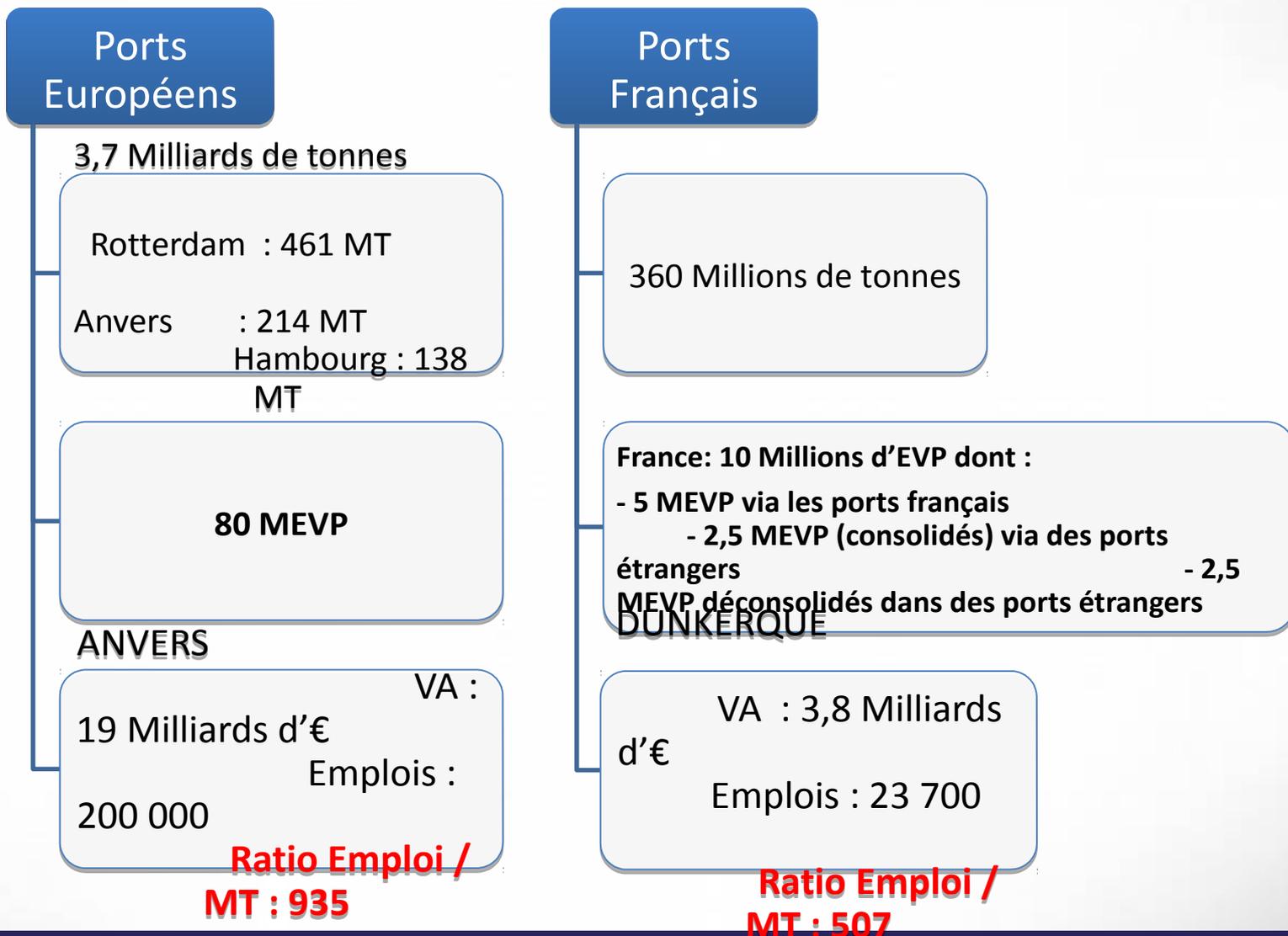


DONNEES GENERALES

GENERAL DATA



LA PLACE DES PORTS FRANÇAIS EN EUROPE





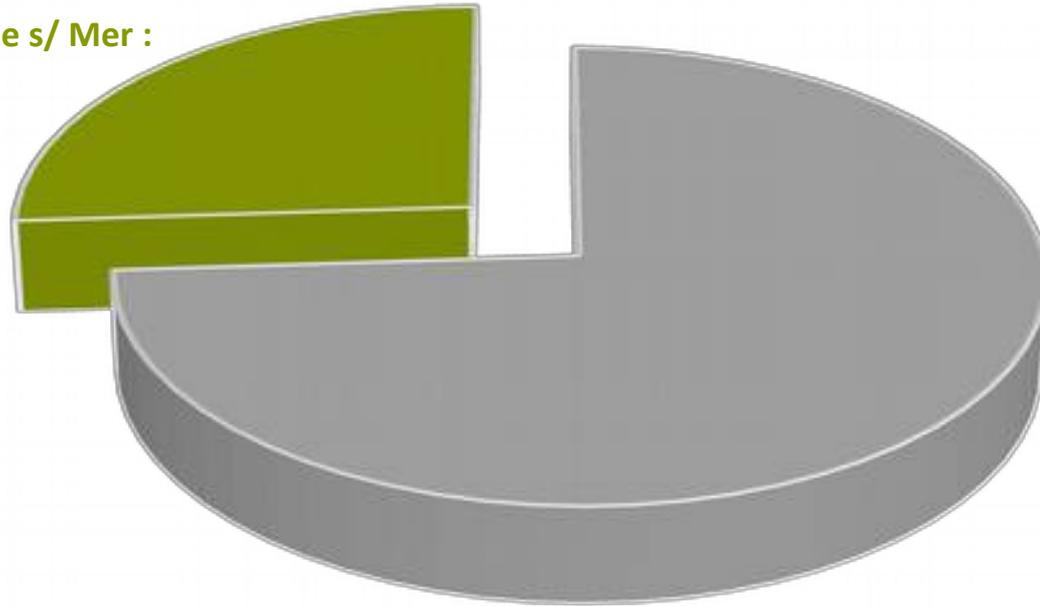
PRÉSENTATION DU PORT

- 1966 : Naissance du Port Autonome de Dunkerque
- 2008 : Réforme portuaire et naissance des Grands Ports Maritimes
- 2011 : Décision d'implantation du Terminal Méthanier
- 3^{ème} port français
- 1^{er} port à passagers d'Europe (Dunkerque-Calais)
- 1^{ère} place portuaire française avec Calais (Trafic > 90MT)
- 1^{er} pôle énergétique français
- 1^{er} port français d'importation de fruits & légumes en conteneurs
- 1^{er} port ferroviaire français
- 1^{er} port fluvial régional
- 1^{er} port à avoir une politique globale de gestion environnementale
- 2016 : Année du record pour les conteneurs



L'ENSEMBLE PORTUAIRE REGIONAL DES HAUTS-DE-FRANCE

Dunkerque + Calais + Boulogne s/ Mer :
91 MT



Ensemble des autres ports français :
269 MT

- ✓ Les ports maritimes de la Région Hauts-de-France constituent le premier ensemble portuaire français.

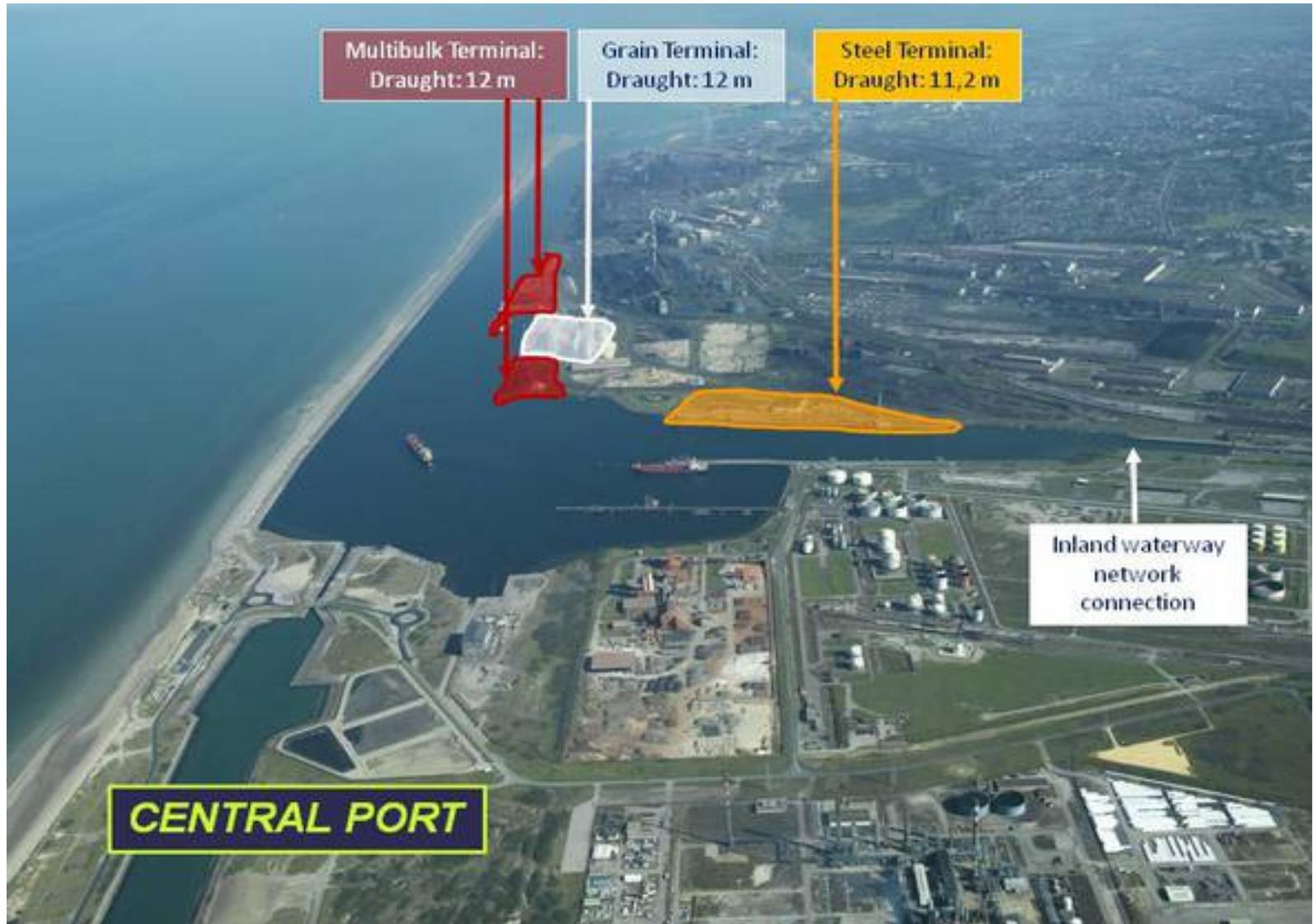


PLAN DU PORT



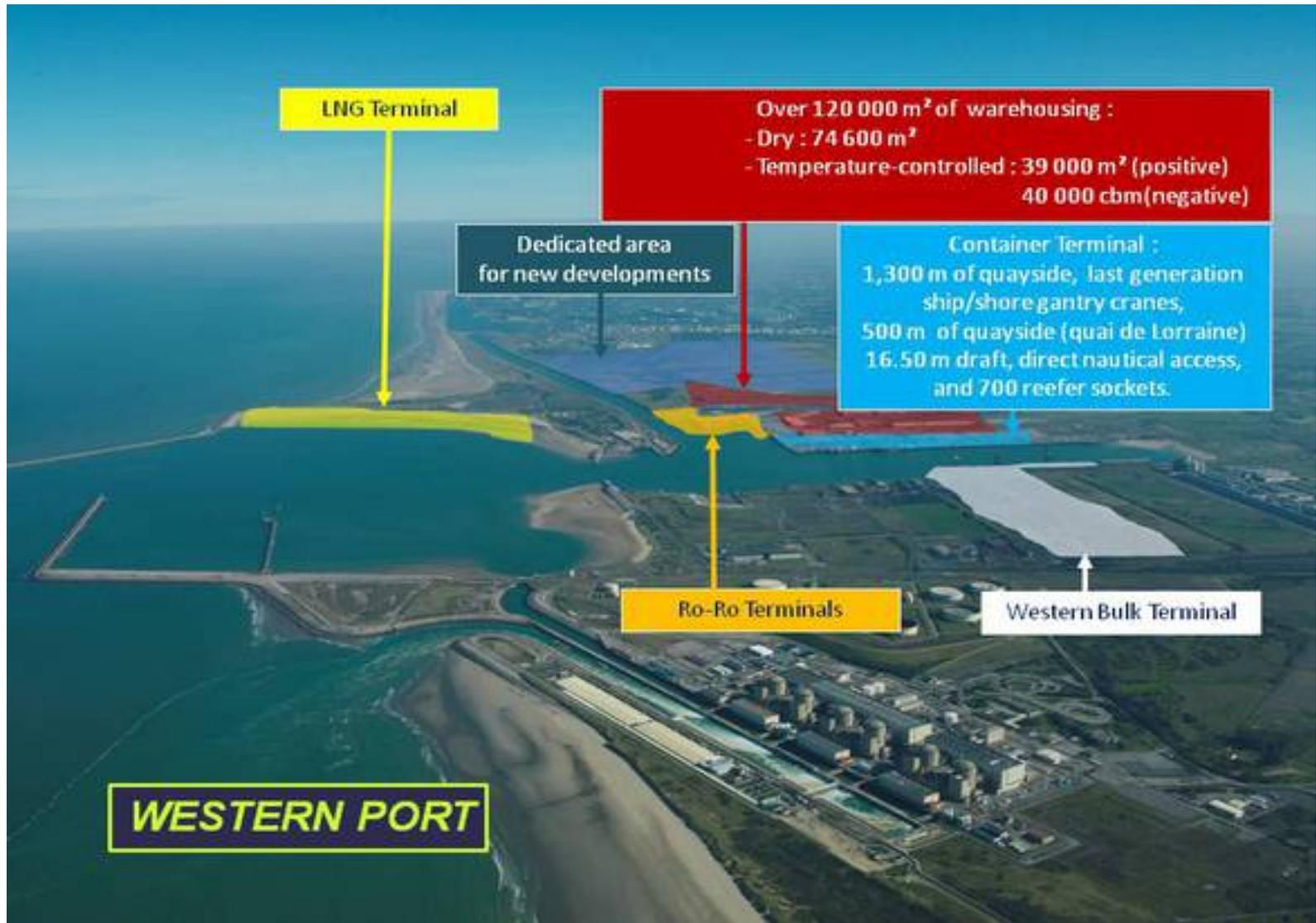


PLAN DU PORT





PLAN DU PORT





TRAFIC 2016

2016 TRAFFIC



TRAFIC 2016

2016 TRAFFIC

+1%
IMPORT

-2%
EXPORT

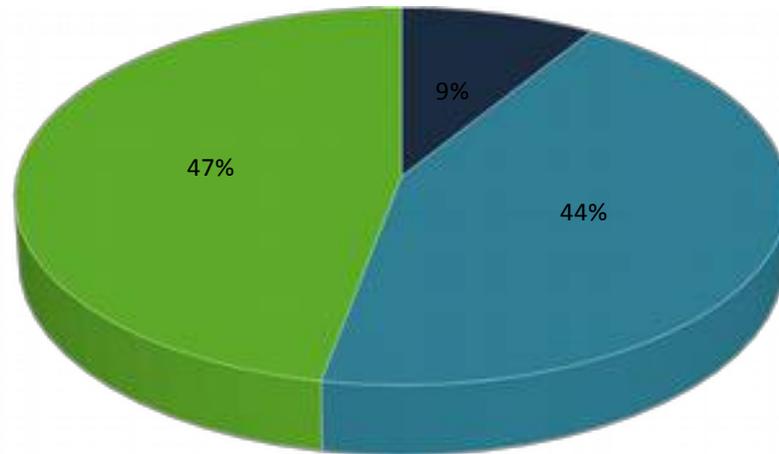
46.7 **MT**
+ 0,3 % / 2015



RÉPARTITION DU TRAFIC

TRAFFIC BREAKDOWN

2016



-  **Vracs solides / Bulk solids**
-  **Vracs liquides / Bulk liquids**
-  **Marchandises diverses / General cargo**



CONTENEURS - NOUVEAU RECORD

CONTAINERS – NEW RECORD

+ 7 %

341 000

EVP / TEU

+ 7 %

221 000

EVP pleins / full TEU

+ 4 %

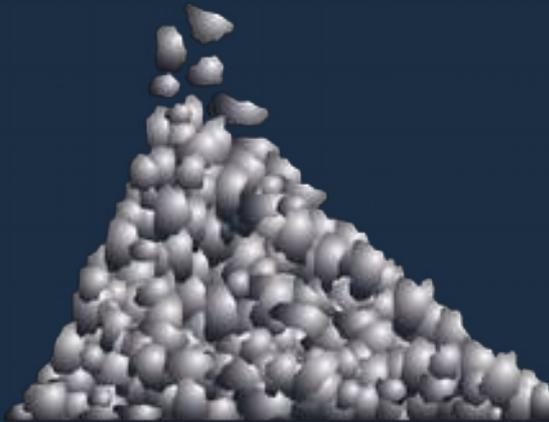
3,15 MT





CHARBON
COAL

5,4 MT



+ 6 %

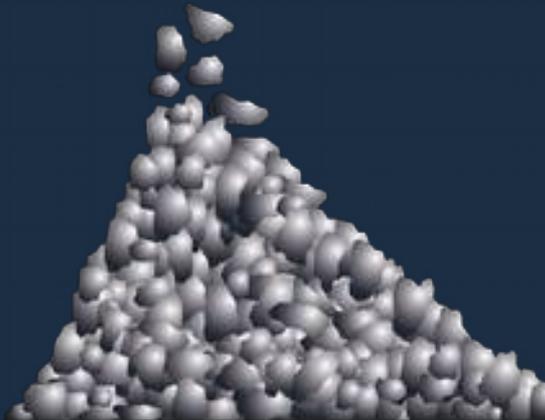


AUTRES VRACS SOLIDES

OTHER SOLID BULKS

**LAITIER, CIMENT,
FERRAILLES, SABLES,
AGRÉGATS, ALUMINE, COKE
DE PÉTROLE**

*SLAG, CEMENT, SCRAP
METAL, SAND,
AGGREGATE, ALUMINA,
PETROLEUM COKE*



2,4 MT

+ 9 %



TRANSMANCHE - CONFIRMATION

RORO: CONFIRMED

COMPARAISON AVEC UNE ANNÉE 2015 EXCEPTIONNELLE
COMPARED WITH AN EXCEPTIONAL YEAR IN 2015

16 MT

- 2 %



- 2 %

680 000



- 8 %

751 000



- 9 %

2 920 000

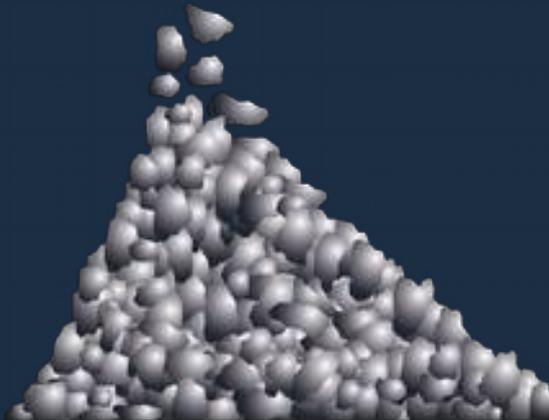


MINERAIS : CONSOLIDATION

ORE: CONSOLIDATED

ARRÊT POUR MAINTENANCE DU HF 4 DURANT 40 JOURS
40-DAY MAINTENANCE SHUTDOWN OF BF 4

11,5 MT



=



CÉRÉALES – 2^{ème} MEILLEUR RÉSULTAT DU PORT

GRAIN – THE PORT'S SECOND-BEST RESULT

MAUVAISE RÉCOLTE 2016

POOR 2016 HARVEST

2,8 MT
- 8 %



13 %

par fer | by rail

**ACHEMINEMENT TERRESTRE
OVERLAND TRANSPORT**

40 %

*voie d'eau /
waterway*



VRACS LIQUIDES : SATISFAISANT

BULK LIQUIDS: SATISFACTORY

ARRÊT POUR MAINTENANCE DE VERSALIS / MAINTENANCE SHUTDOWN AT VERSALIS

FERMETURE DÉFINITIVE DE SRD / PERMANENT CLOSURE OF SRD

DÉCALAGE DANS LA MISE EN PRODUCTION DE DK LNG / DELAYED START OF PRODUCTION AT

4,31 MT



+ 2 %



VALEUR AJOUTEE

ADDED VALUE

• Une étude réalisée chaque année par la CCI de région Nord de France, en partenariat avec le GPMD, l'UMC et l'AGUR.

	2014 employments	2014 Added value (in billion €)	
Direct employment	5 714	0,29	Maritime transport, stevedoring, port service companies ...
Indirect employment	17 976	3,50	Industry & services ...
TOTAL	23 690	3,79	

• Le port de Dunkerque est un vrai moteur pour le territoire (*). L'activité industrielle importante lui permet de générer plus de valeur ajoutée qu'un port tourné vers les seuls trafics de transit.

(*) Poids économique du port = 77% de la Valeur Ajoutée du territoire



POIDS DES IMPLANTATIONS INDUSTRIELLES

Sidérurgie/métallurgie 15,2Mt

Arcelormittal / Rio Tinto Alcan / Befesa Valera-Befesa Zinc / Comilog / Glencore / GTS Industrie (Dillinger Hutte) / Europipe

Énergie / Pétrole 5,1Mt

Dunkerque LNG* (mise en service fin 2015) / Rubis Terminal / Total Etablissement des Flandres / SRD-Colas / DPC (Dépôts de Pétrole Côtiers) / CNPE de Gravelines / DK6 (GDF Suez)

Matériaux de construction 1,0Mt

Kerneos / Holcim / Lafarge / Cemex

Agro-alimentaire 4,0Mt

Ryssen Alcools / Ajinomoto / Nord Cacao / Nord Céréales

Chimie 1,0Mt

BASF / Polimeri Europa

Les principales implantations industrielles du port (hors terminaux de manutention) représentent près de 25 Mt de trafic direct annuel, soit près de 60% de l'activité portuaire, et plus des 2/3 des recettes domaniales.

(Certaines activités ne génèrent que très peu de trafic direct ex: CNPE, Ajinomoto, DK6)



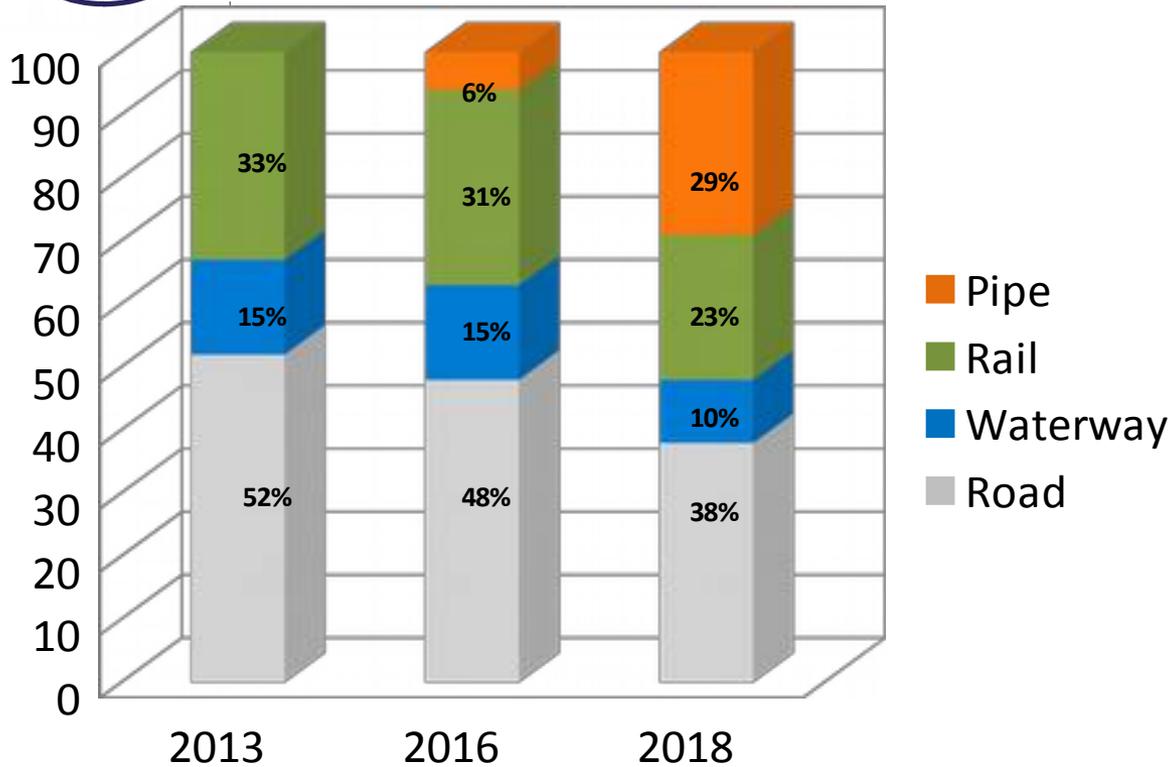
TRANSPORTS TERRESTRES

Inland transport



REPORT MODAL

Modal Shift



ALTERNATIVES MODES :

➤ All types of cargo

2013 : 48 %

2016 : 52 %

2018 : 62 %

➤ Containers

2013 : 4%

2015 : 7%

2016 : 11 %

2018 : >15%



LES MODES MASSIFIES DANS L'ECONOMIE DUNKERQUOISE

Importance of massified modes in Dunkirk economy

	Rail	waterway
Traffic linked to maritime traffic	3.6	1.7
Continental traffic	10.2	1,1
Total	13.8	2.8

En MT

FIRST RAIL HUB IN FRANCE



FIRST WATERWAY

PORT OF HAUTS DE FRANCE





LE RESEAU FLUVIAL WATERWAY NETWORK





SEINE-NORD EUROPE WATERWAY NETWORK



- ✓ A KEY PROJECT FOR HAUTS-DE-FRANCE REGION
- ✓ ENABLING DUNKIRK PORT HINTERLAND DEVELOPMENT





LE RESEAU FERROVIAIRE

RAIL NETWORK





« Une déclinaison directe des recommandations du rapport **Bignon-Vandierendonck** sur l'attractivité portuaire de la façade Nord de France »

Membres fondateurs :

- Les gestionnaires des ports maritimes et intérieurs de la Région « Hauts de France »
 - CCIR Hauts-de-France, GPMD, SEPD, Syndicat Mixte Docks Seine Nord Europe / Escaut, DELTA3, CCI Grand Lille, CCI Oise, CCI Amiens, CCI Aisne, CCI Grand Hainaut, CCI Artois, CCI Littoral Hauts-de-France



Principaux objectifs :

- Promouvoir des **schémas de transport et logistique intrarégionaux** fiables et compétitifs entre ports maritimes et intérieurs, et entre ports intérieurs <=> rapatrier la **Valeur Ajoutée** des chaînes logistiques et **développer l'emploi régional**.
- Contribuer à la **désaturation** des réseaux routiers régionaux et **décarboner** les transports
- Préparer **SNE**

- **Signature des statuts le 25/01/2017**
- **Choix d'un nom commercial : NORLINK PORTS**
- **Recrutement d'un Délégué général**
- **Déclinaison du plan d'actions**
 - **Établissement d'un CCS régional**
- **Recherche de Membres Associés**



STRATEGIE PORTUAIRE

Port Strategy



LA STRATÉGIE NATIONALE PORTUAIRE

Trois grandes orientations :

- **La Logistique:** Passer d'un port gestionnaire à un port « architecte » de solutions logistiques maritimes et terrestres sur un hinterland à l'échelle européenne
 - ✓ Offres de transport, massification, fluidification, hinterland
- **L'industrie:** Contribuer à la vitalité du tissu industriel sur le territoire
 - ✓ Identification des filières, accompagnement des industriels, anticipation des instructions
- **L'aménagement:** renforcer le rôle d'aménageur et de gestionnaire des espaces dans toutes leurs composantes (industrielle, logistique, naturelle)
 - ✓ Schéma directeur, valorisation foncière, partenariat

Une mise en œuvre qui s'appuie sur les hommes et les moyens ...

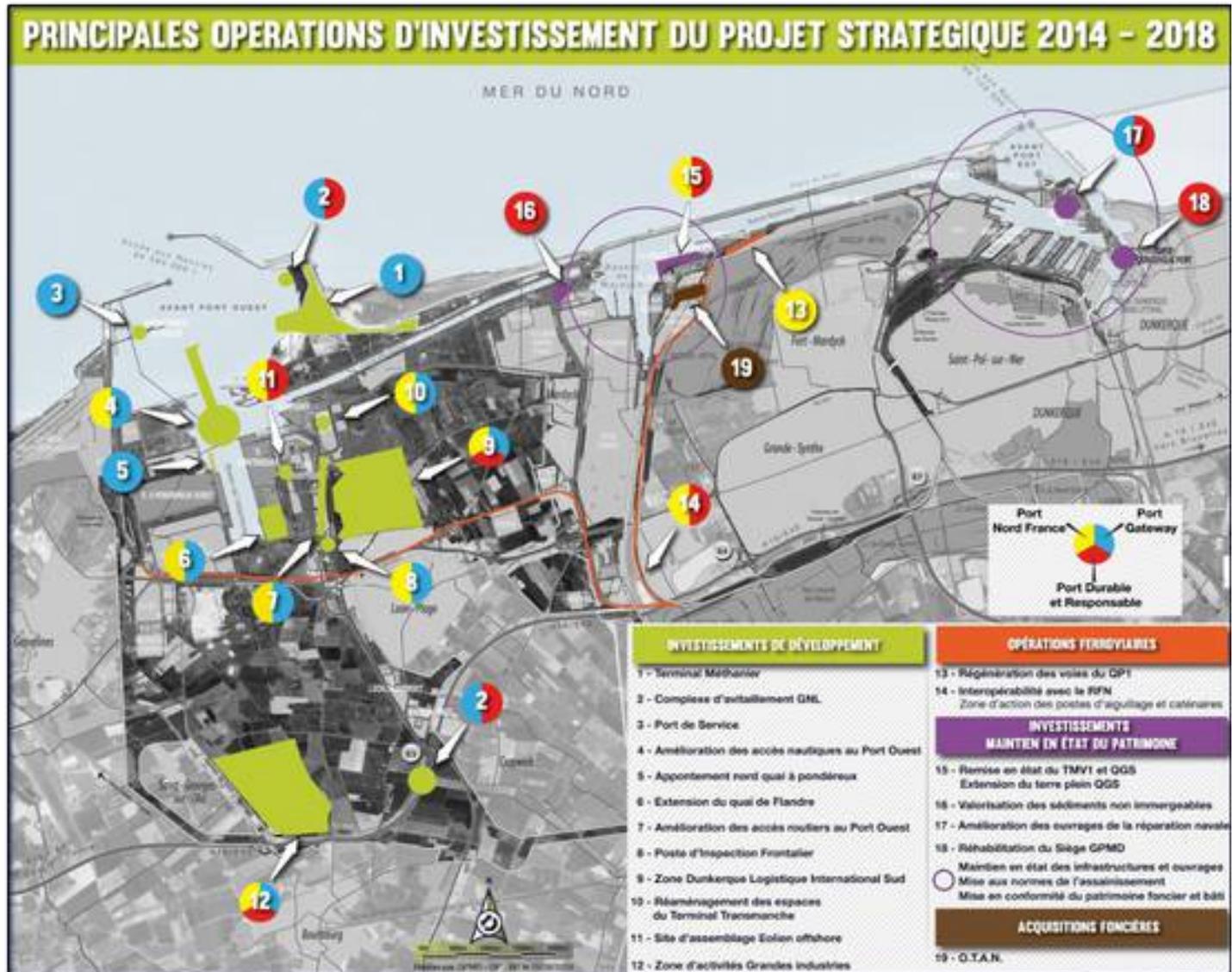


OPERATIONS

Operations



LES INVESTISSEMENTS



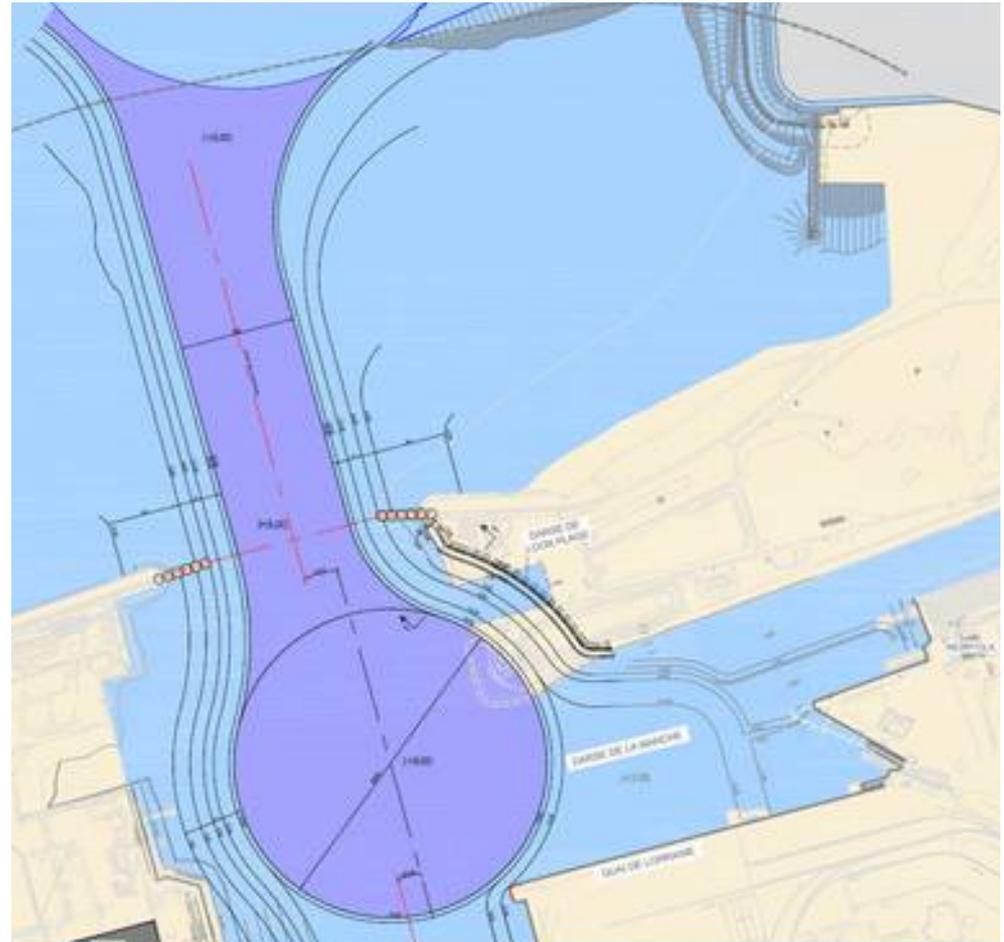


AMELIORATION DES ACCES NAUTIQUES AU PORT OUEST *MARITIME ACCESS EXTENSION IN WESTERN PORT*

Dredging of the access channel and the turning circle: 3 Mm³

Amount of the project: 20.2M€

Operational in May 2016





EXTENSION DU TERMINAL A CONTENEURS

CONTAINER TERMINAL EXTENSION



Target: + 150 000 TEUs

Technical features: + 500m long, -18m depth, 4Mm³ sand dredging

Amount of the project: 61.4M€

Operational by the end of 2018



REORGANISATION DU TERMINAL ROULIER

RORO TERMINAL

Improvement of the efficiency of the RoRo terminal by its reorganization

Amount of the project: 13.3M€

Operational in January 2016





AMENAGEMENT DE LA ZONE LOGISTIQUE DLI SUD

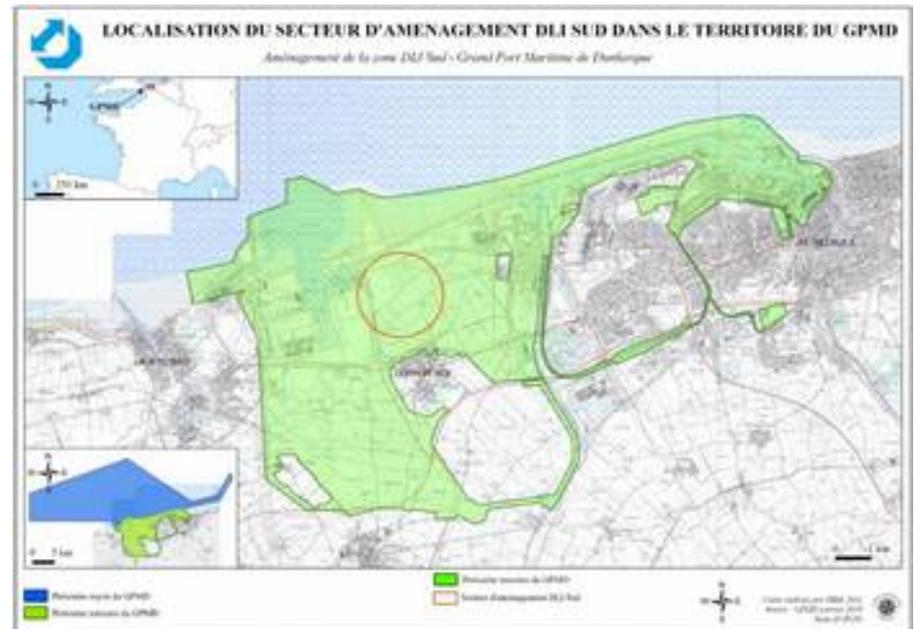
DLI SUD LOGISTICAL AREA



Development of a 125ha multimodal platform,
road and rail accesses

Amount of the project: 11M€

Works on 2016/2018





AMENAGEMENT DE LA ZONE GRANDES INDUSTRIES - ZGI

ZGI INDUSTRIAL AREA

Development of a 160ha multimodal platform on the port territory for the implementation of industrial unities, without maritime traffic.

Amount of the project: 30M€

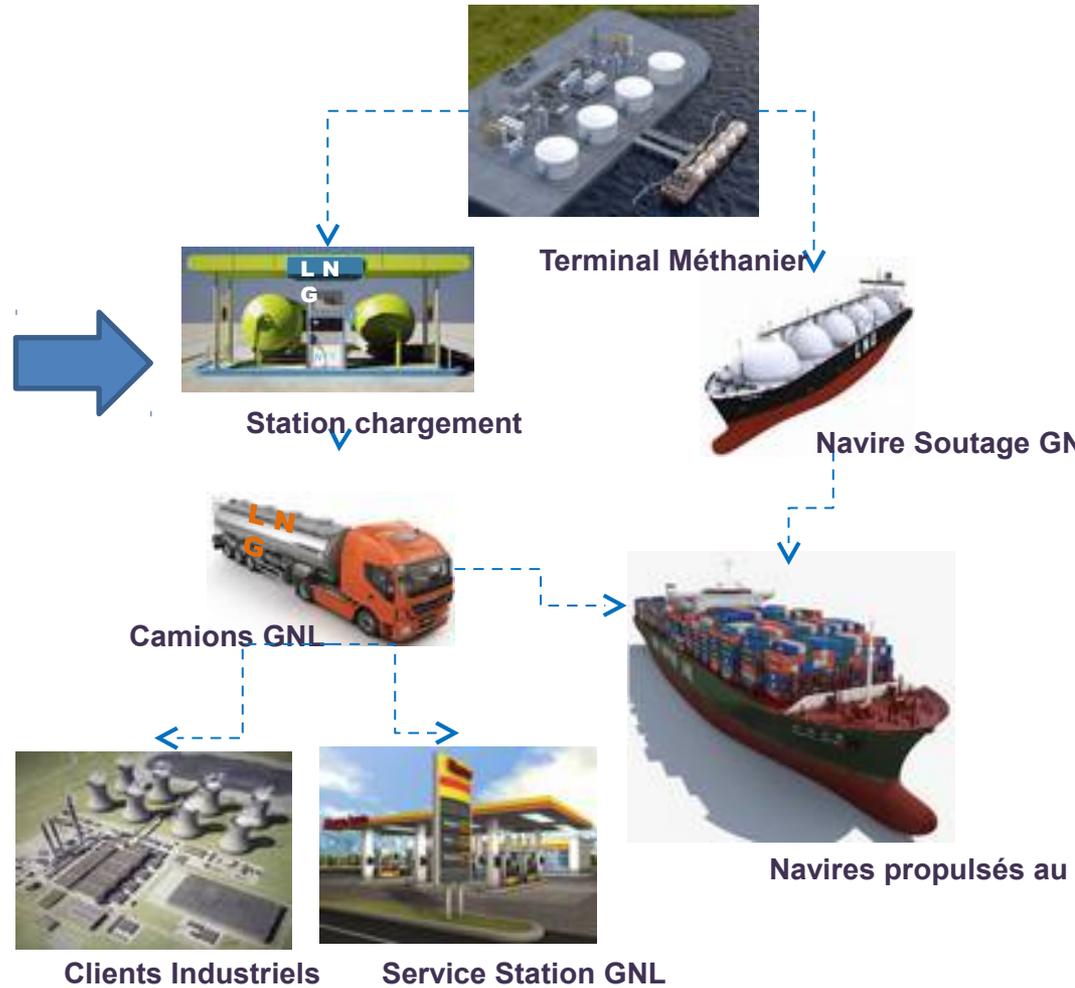
Works on 2018/2019





DEVELOPPEMENT D'UNE STATION D'AVITAILLEMENT GNL

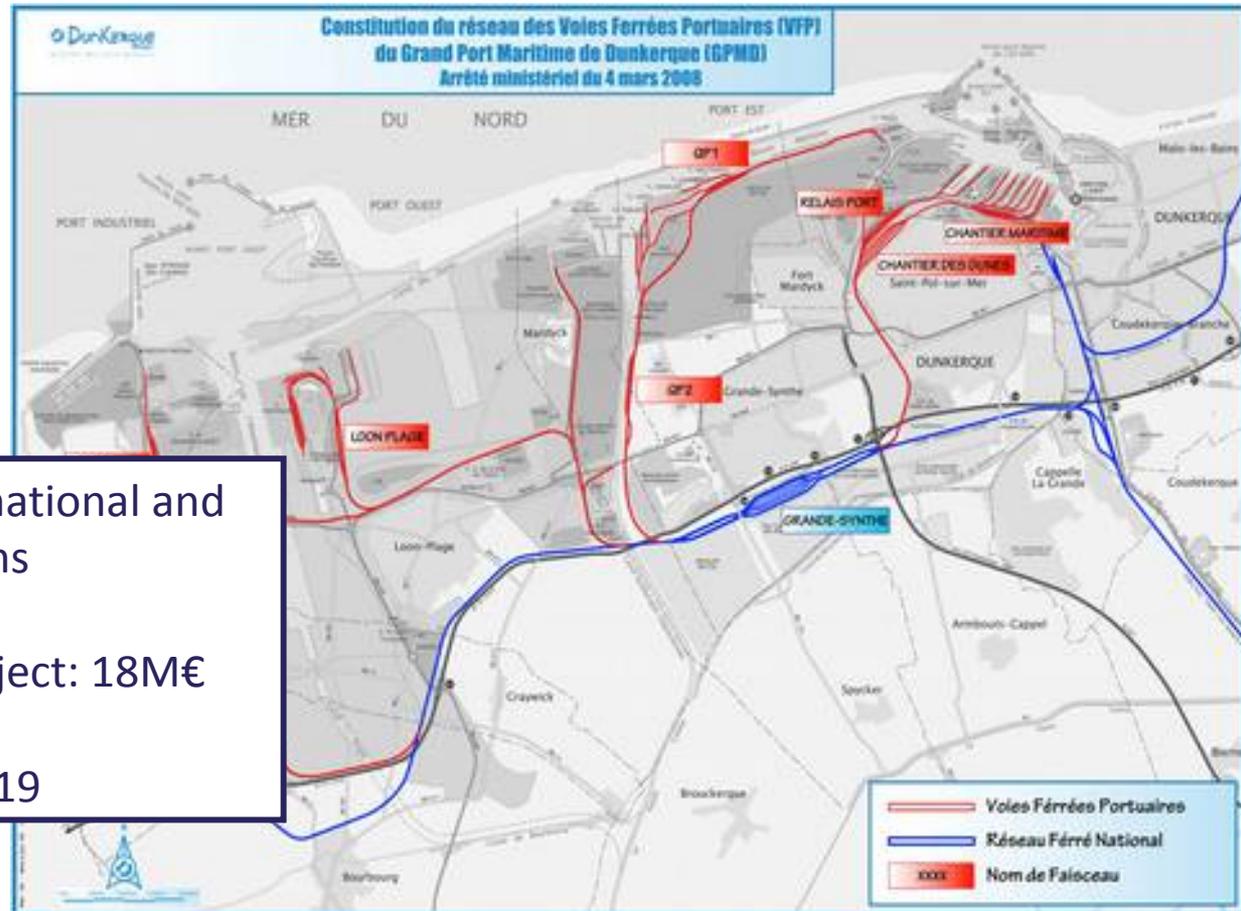
Lng commissioning





SEPARATION DES PERIMETRES FERROVIAIRES NATIONAL ET PORTUAIRE

SEPARATION OF NATIONAL AND PORT RAILWAY SYSTEMS



Separation of the national and port railway systems

Amount of the project: 18M€

Works on 2016/2019

DUNKIRK SPIRIT



DUNKERQUE-PORT
WISHES YOU A SUCCESSFUL 2017