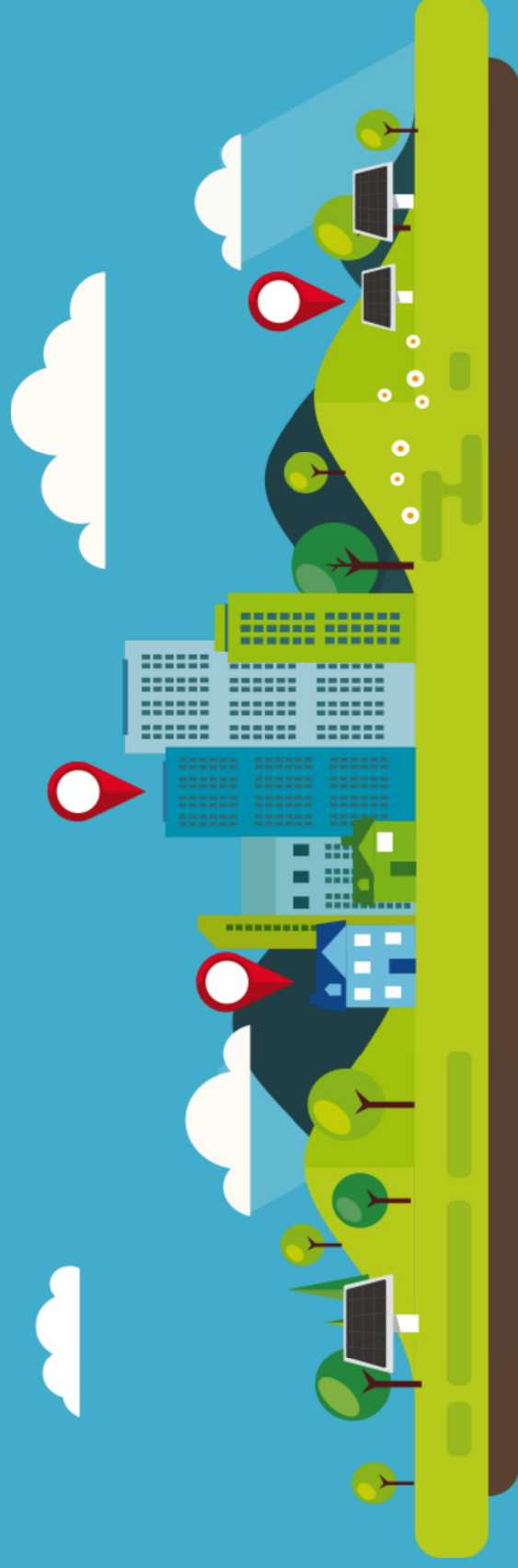


La prise en compte des travaux sur la richesse dans l'enjeu 2 du SRADDET



Une région **attractive**, des **territoires moteurs**,
un développement **équilibré**.

#granddeseinhdf



Le SRADDET – présentation rapide

Le Schéma Régional d'Aménagement, de Développement Durable et d'Égalité des Territoires (SRADDET) est un **document stratégique intégrateur** et à **caractère prescriptif**.

Il répond selon la loi NOTRe à **deux enjeux de simplification** :








- « La clarification du rôle des collectivités territoriales, en octroyant à la région un rôle majeur en matière d'aménagement du territoire »
- « la rationalisation du nombre de documents existants en prévoyant l'insertion, au sein du SRADDET, de plusieurs schémas sectoriels »

Il comprend :

- Une **dimension thématique « infrastructures de transports et intermodalité »** en intégrant le Schéma Régional des Infrastructures et Transports (SRIT) et le Schéma Régional de l'Intermodalité (SRI)
- Une **dimension thématique « climat air énergie »** en intégrant le Schéma Régional Climat Air Énergie (SRCAE)
- Une **dimension thématique « biodiversité »** en intégrant le Schéma Régional de Cohérence Écologique (SRCE)
- Une **dimension « déchets »** en intégrant le Plan Régional de Prévention et de gestion des déchets (PRPGD)
- Une **dimension « numérique »** avec l'intégration possible de la SCORAN

Les objectifs sectoriels du SRADDET

Le SRADDET doit afficher des objectifs **de moyen et long termes** dans les domaines de compétence du schéma et notamment en matière :

-  d'équilibre et d'égalité des territoires, de désenclavement des territoires ruraux
-  d'habitat
-  de gestion économe de l'espace
-  d'infrastructures de transport, d'intermodalité et de développement des transports (personnes et marchandises) qui visent l'optimisation de l'utilisation des réseaux et équipements existants, la complémentarité entre les modes et la coopération des opérateurs.
-  de climat, d'air et d'énergie portant sur l'atténuation et l'adaptation au changement climatique, la lutte contre la pollution atmosphérique, la maîtrise de la consommation d'énergie et le développement des énergies renouvelables et de récupération, notamment éolienne et biomasse.*
-  de protection et de restauration de la biodiversité des continuités écologiques*
-  de prévention, de recyclage et de valorisation des déchets.*

(*inscription dans des cadres nationaux)

Les 3 valeurs ajoutées du SRADDET

La transversalité

Décloisonner les réflexions

Etre plus lisible

Mieux coordonner les actions en
faveur des territoires

*Entre les problématiques des
différentes thématiques du SRADDET*

*Des priorités régionales claires pour
les partenaires*

*Soutien aux grands projets,
intervention en faveur des ruralités*

La co- construction

Co-construire une nouvelle vision
régionale

Concerter sur les bons sujets avec les
bons interlocuteurs

Viser l'opérationnalité

*Chaque territoire doit trouver sa
place dans la stratégie régionale*

*Le bon registre de dialogue, tant
sectoriel que territorial*

*Plus concret (l'articulation des
compétences avec la CTAP) et plus
opérationnel (des produits de sortie
pour le SRADDET)*

La prescriptivité

Simplifier et clarifier les règles

Co-construire de nouveaux liens
entre planifications régionales et
locales

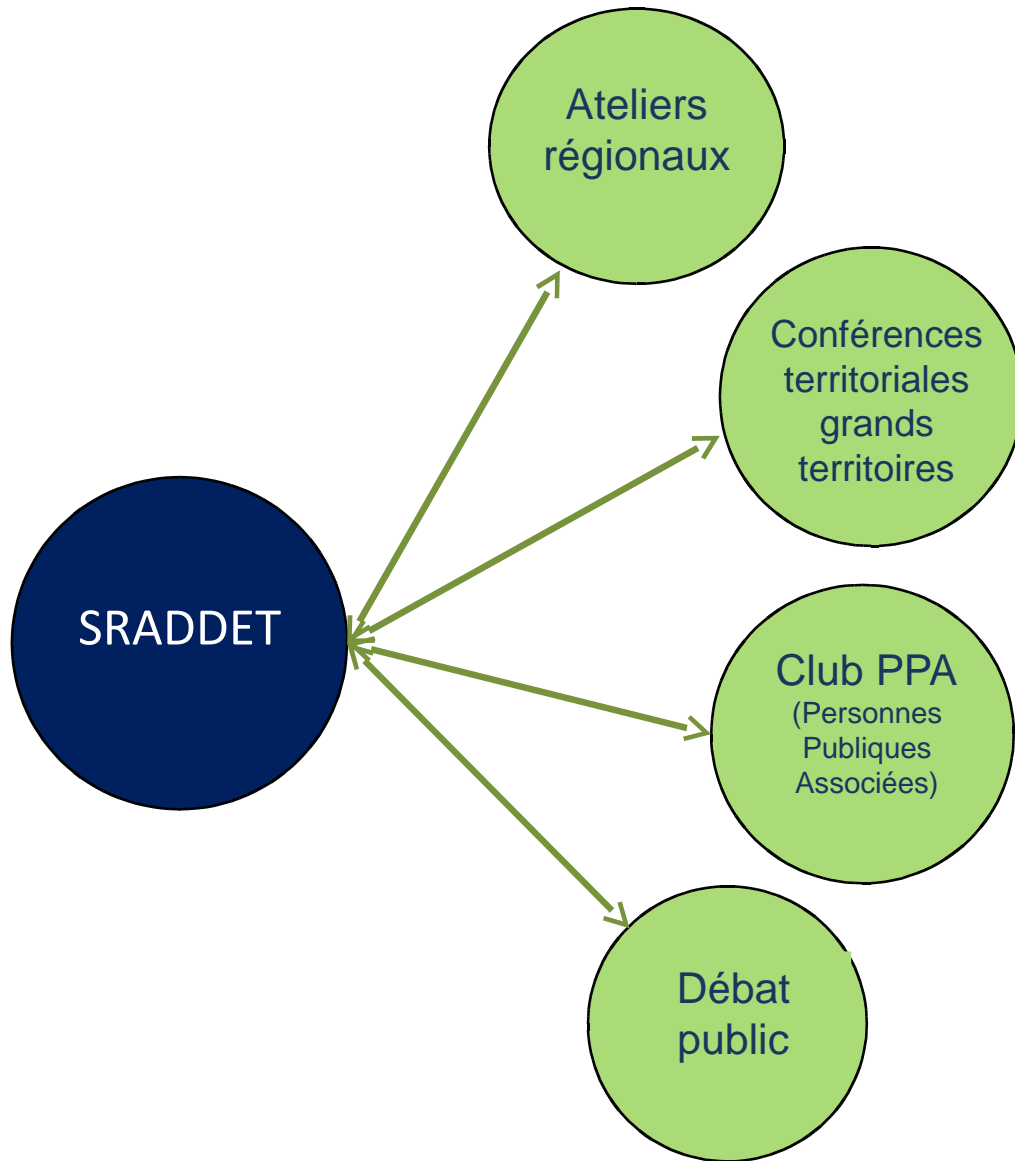
Viser l'efficacité

*Passer de règles sectorielles à des
règles plus globales*

*Améliorer la cohérence plutôt qu'être
sur le seul registre de la contrainte*

*Développer les effets leviers en
fédérant les territoires autour de
problématiques régionales*

Un SRADDET Co-construit sur la base d'un processus de concertation adapté à chaque enjeu et niveau de partenaires



Les ateliers régionaux

- les temps d'échanges pour identifier des objectifs régionaux autour de 4 enjeux intégrant les différentes composantes thématiques du SRADDET (intermodalité transports, climat air énergie, biodiversité, déchets et numérique)
- L'implication des grands opérateurs / acteurs régionaux

Les conférences territoriales grands territoires

- la co-construction avec les collectivités territoriales
- L'identification d'enjeux territoriaux et interterritoriaux

Le club PPA

- l'articulation et le chainage des différentes échelles de planifications
- Le laboratoire sur la définition de règles régionales (co-construction de la prescriptivité)

Le débat public

- le dialogue avec les citoyens
- le lien avec les débats publics s'inscrivant dans le processus de concertation des Grands Projets (Canal Seine Nord Europe, Picardie Roissy, réseau express Grand Lille)



4 enjeux stratégiques en débat

Les conditions de
réussite du
SRADDET

4 enjeux
stratégiques
transversaux en
débat

2 modes de
fabrication des
enjeux

Proposer une réelle intégration : pas une compilation des entrées thématiques (transports intermodalité, biodiversité...)

Proposer une nouvelle vision régionale reposant sur des orientations stratégiques partagées et d'équilibre des territoires

Opérationnaliser les objectifs : appropriables par tous et traduisibles par des politiques publiques aux effets mesurables

Lancer la concertation directement sur **diagnostic/enjeux** en articulation avec le SRDEII et le CPRDFOP

Interpeler **chaque dimension thématique** du SRADDET (« en quoi les 4 enjeux interpellent la dimension transports intermodalité, la dimension numérique, la dimension déchets... ? »)

Un objectif en fil rouge : **l'emploi**

Éléments de **diagnostic** (INSEE...)

Entretiens réalisés avec des « **grands témoins** »

4 enjeux à des échelles différenciées pour lancer le débat

La région et ses voisins

L'enjeu du positionnement régional

La région Hauts-de-France au sein d'un espace métropolitain majeur :
comment en tirer parti ?

Les territoires et leurs complémentarités

L'enjeu des complémentarités territoriales

Une région à plusieurs moteurs : deux formes de métropolisation
(interne et externe) et des richesses créées dans de nombreux
territoires y compris périurbains et ruraux. Comment concilier ces
moteurs sans les opposer ?

Les habitants et leur quotidien

L'enjeu de l'amélioration du quotidien

Une région caractérisée à la fois par des habitants de plus en plus
mobiles et une forte sédentarité : comment développer une proximité
s'adossant aux différents besoins des habitants ?

Les trajectoires et la gestion des transitions

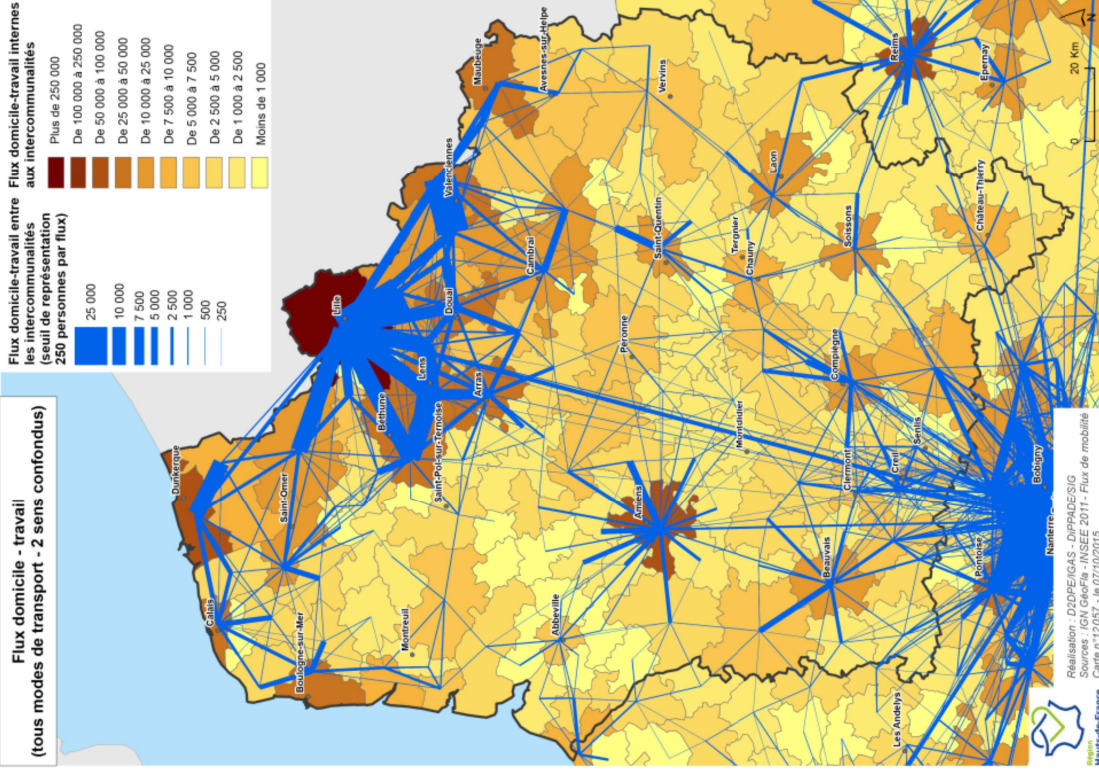
L'enjeu de la durabilité

Une région qui connaît des mutations de niveaux et d'échelles
différentes : socio-économique, environnementale, technologique.
Comment mieux articuler ces mutations pour construire des
trajectoires de transition ?



Les territoires et leurs complémentarités

Plusieurs éléments de diagnostic issus des travaux d'études et des auditions d'expert

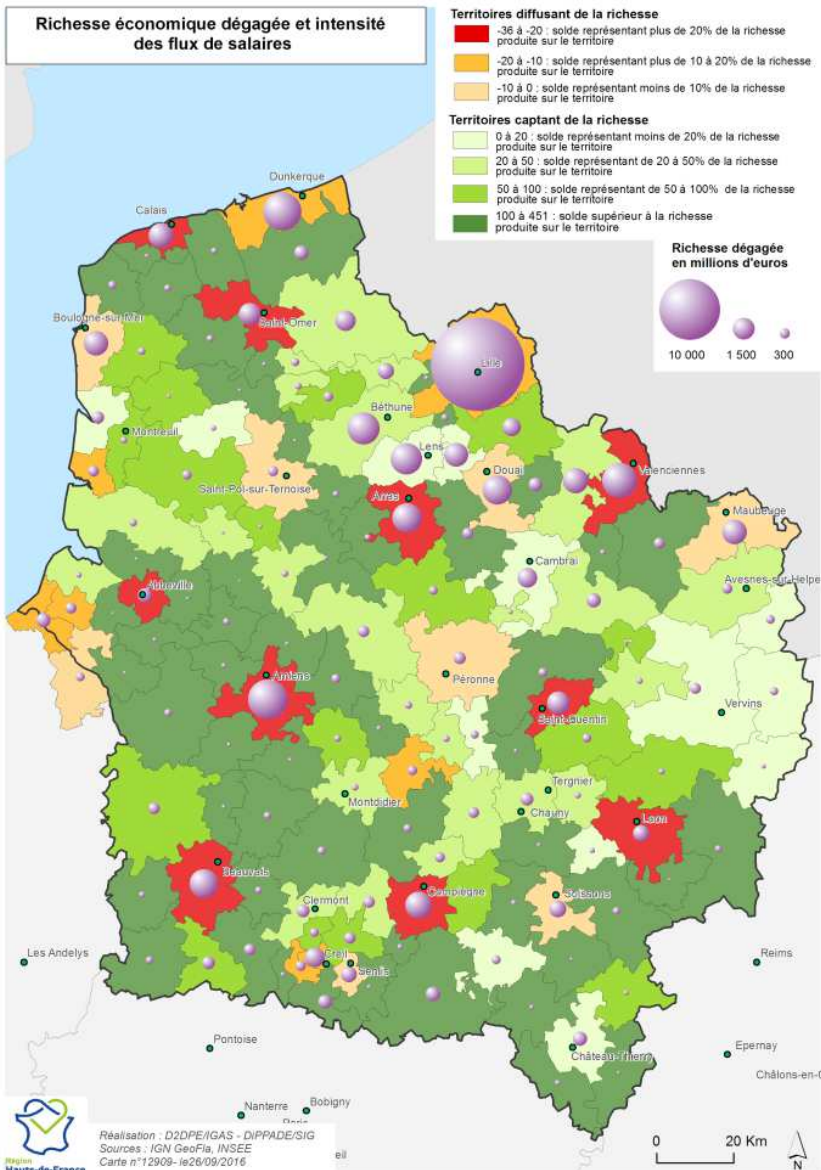


Une prise en compte des deux logiques métropolitaines mises en évidence dans l'étude

Un fonctionnement territorial spécifique :

- **deux moteurs métropolitains** dont l'un interne et l'autre externe
- **Des villes moyennes** qui structurent également une part importante du territoire régional

Plusieurs éléments de diagnostic issus des travaux d'études et des auditions d'expert

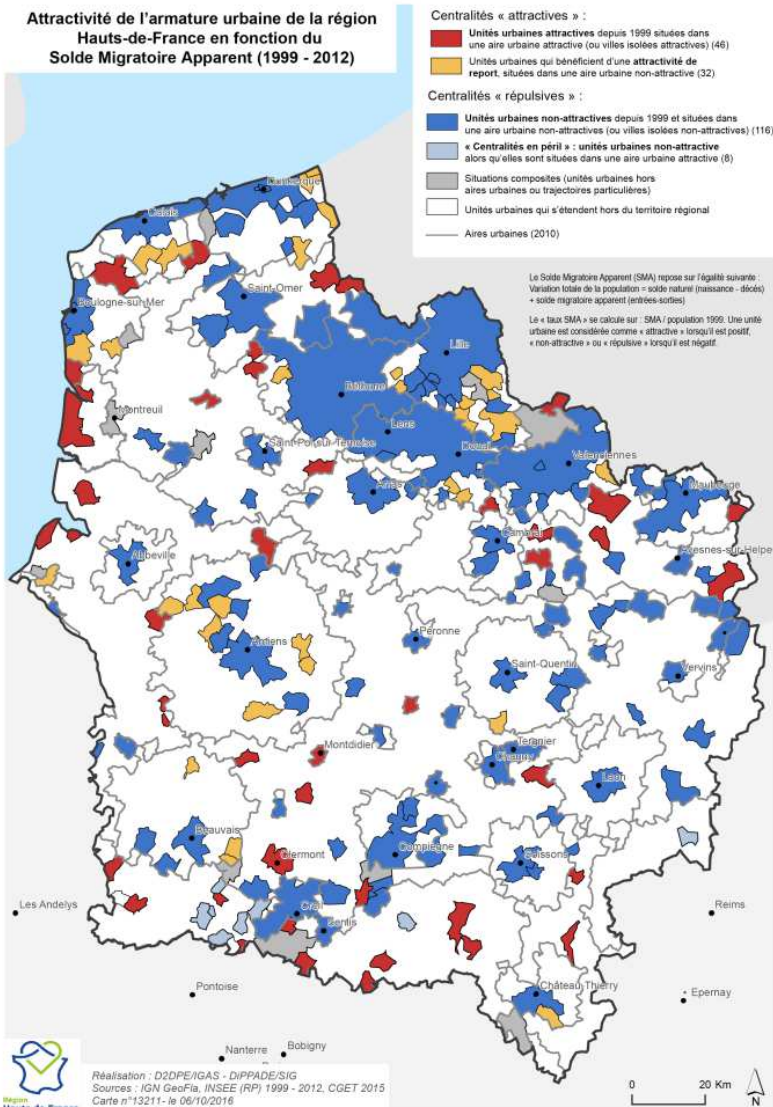


Plus éloignés des 2 dynamiques métropolitaines certains territoires s'appuient sur d'autres moteurs de développement.

Réalisation d'une analyse spécifique de la Région pour mettre en avant les autres moteurs de développement des Hauts-de-France et mesurer le poids des différents territoires dans la création de richesse :

- La **Métropole Lilloise** produit 27% des richesses régionales (avec 19% de la population régionale), majoritairement redistribuée au niveau des territoires de proximité
- **L'influence francilienne** conduit également à des redistributions de richesses dans le sud
- **Les villes moyennes (CA – CU)** créent 46% de la richesse régionale (40% de la population régionale).

Plusieurs éléments de diagnostic issus des travaux d'études et des auditions d'expert



Une interrogation sur l'attractivité des territoires au regard de ces différents modèles de développement.

Les différentes formes de création de richesses ne se superposent pas nécessairement avec un solde migratoire positif. La problématique de l'attractivité se pose différemment selon les types de territoires

- **Il n'y a pas de modèle unique de compétitivité territoriale ; une combinaison est envisageable.**

La problématique

Une région qui, par sa position géographique et son organisation territoriale, dispose de différentes dynamiques de création de richesses (moteurs métropolitains, villes moyennes structurantes)

Comment faire émerger un modèle combinant plusieurs formes de moteurs économiques et des fonctions différenciées ?

Les effets du changement d'échelle

Le modèle et l'organisation des territoires des deux anciennes régions ont évolué.



A titre d'exemples...

*Le statut d'Amiens évolue avec la perte du statut de capitale régionale.
Le changement d'échelle bouleverse la typologie et la hiérarchie des territoires : petites villes, ruralités...*

Quelle nouvelle posture ?

Le développement régional ne peut se penser uniquement dans le rapport des territoires aux métropoles lilloise et parisienne. Chaque type de territoires, avec des fonctions et des rôles différents, participe du développement régional. De nouveaux emboitements territoriaux et complémentarités sont possibles.



A titre d'exemples...

*Des systèmes de villes pourraient être renforcés, comme le couple Lille-Amiens.
Un nouveau positionnement des villes moyennes pourrait être envisagé, à l'interface des dynamiques métropolitaines et rurales.*

Les régulations à opérer dans le cadre du SRADDET

Les gaz à effets de serre dus aux mobilités, les spécialisations territoriales...

Une mise en débat de la problématique et de questions spécifiques

Projet d'organisation d'un atelier régional sur la thématique avec 4 sous-ateliers thématiques (contenu et dates à préciser) :

➤ **Le couple Amiens-Lille**

Deux agglomérations qui concentrent, par leur statut de capitale des deux anciennes Régions, des fonctions rayonnant sur une large partie du territoire. Comment accompagner le rapprochement d'Amiens et de Lille ? Quel positionnement pour chacune des agglomérations ?

➤ **Les métropolisations en région**

Une région caractérisée par l'influence de deux dynamiques métropolitaines. Quels impacts pour les territoires ?

➤ **L'armature urbaine des Hauts-de-France**

Un fonctionnement territorial spécifique, avec l'influence de deux moteurs métropolitains et la présence de nombreuses agglomérations de taille intermédiaire. Quelle structuration du territoire ? Quelles complémentarités entre les territoires ?

➤ **L'attractivité des territoires**

Une région qui dispose d'importants espaces de création de richesses mais qui ne bénéficie pas nécessairement d'une attractivité résidentielle. A l'inverse, des espaces ruraux et périurbains qui affichent des dynamiques démographiques favorables. Quelles retombées pour les territoires ?