Démarche préparatoire à un cadre de cohérence pour l'aménagement et les transports sur l'aire métropolitaine de Lille

# Quelle(s) articulation(s) entre les différentes trames ?

**- Piver 21 juin 2012 -**

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

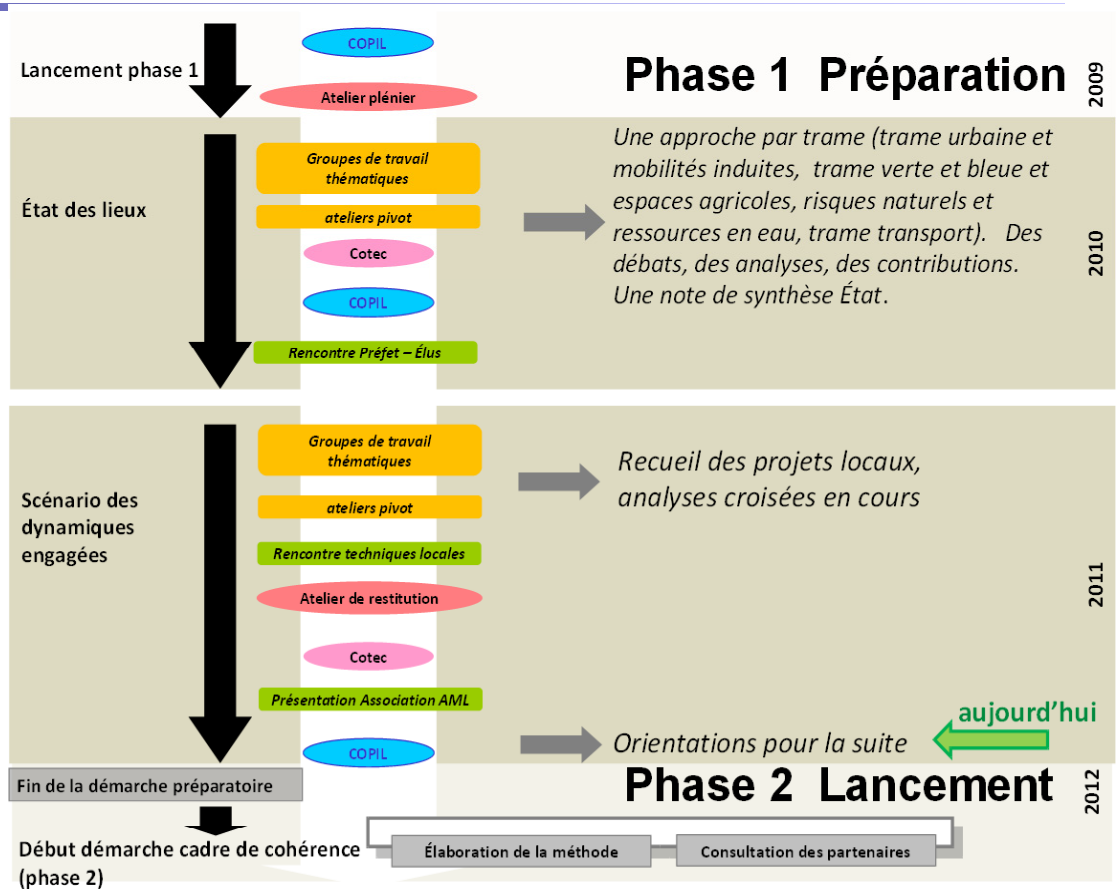
PRÉFET DE LA RÉGION
NORD - PAS-DE-CALAIS

Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement

# la démarche

Mettre en place un cadre **partenarial** permettant d'**articuler** au mieux les **politiques** d'aménagement et de déplacements, à l'échelle métropolitaine

// 2020 - 2030



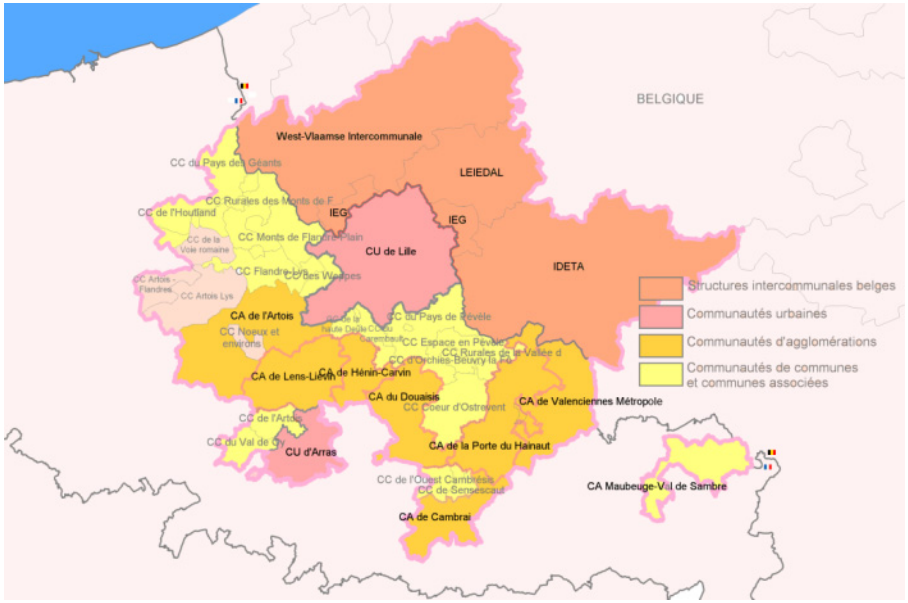
# Stratégie choisie

Collecter les éléments de connaissance

Établir un état des lieux spatialisé

Recenser les projets portés par les partenaires,

Analyser les points de divergences/convergences




+ Échelle AML

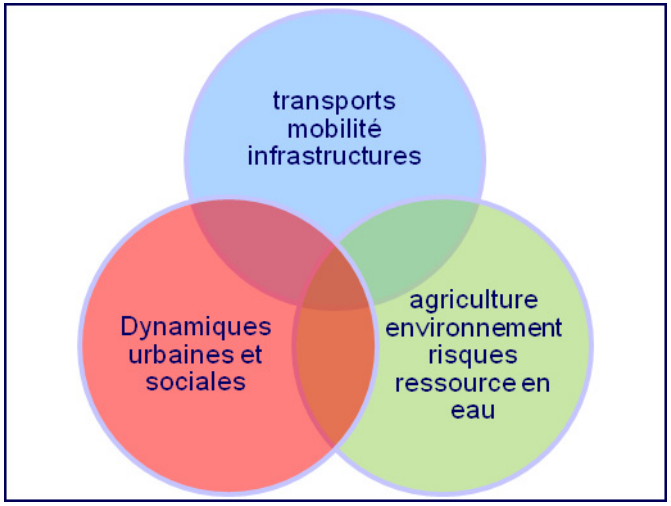
+ Critères d'évaluation (de la démarche et pour un projet de développement durable du territoire)

# Les réalisations

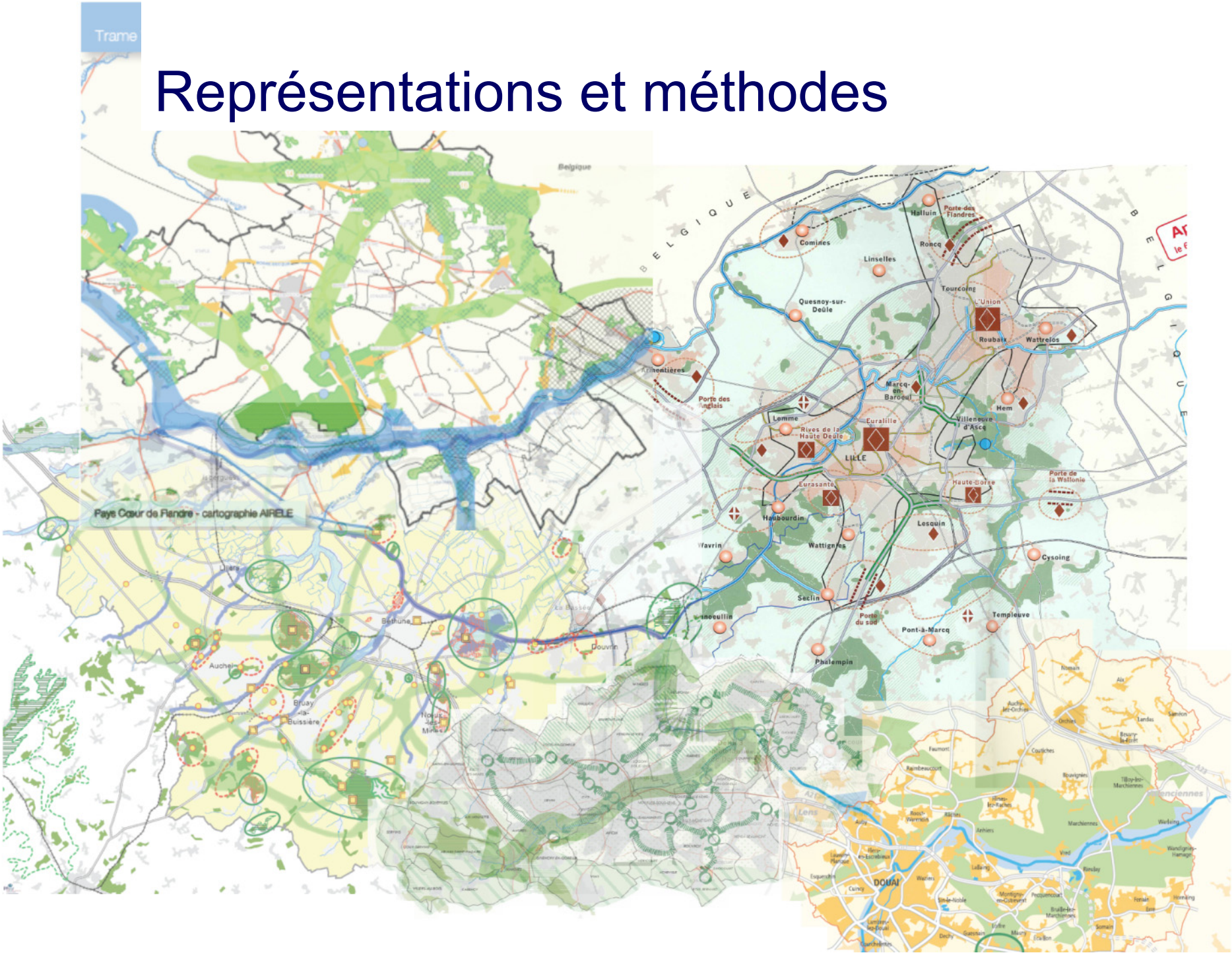
- 2010: ÉTAT DES LIEUX
- 2011 : RECUEIL DES PROJETS
- 2011: FORMULATION DES DYNAMIQUES ENGAGÉES
- **2012: PUBLICATION (EN COURS) DU RAPPORT**
- **2012 - 2013: RÉALISATION DU CADRE DE COHÉRENCE**

# Des articulations à décliner

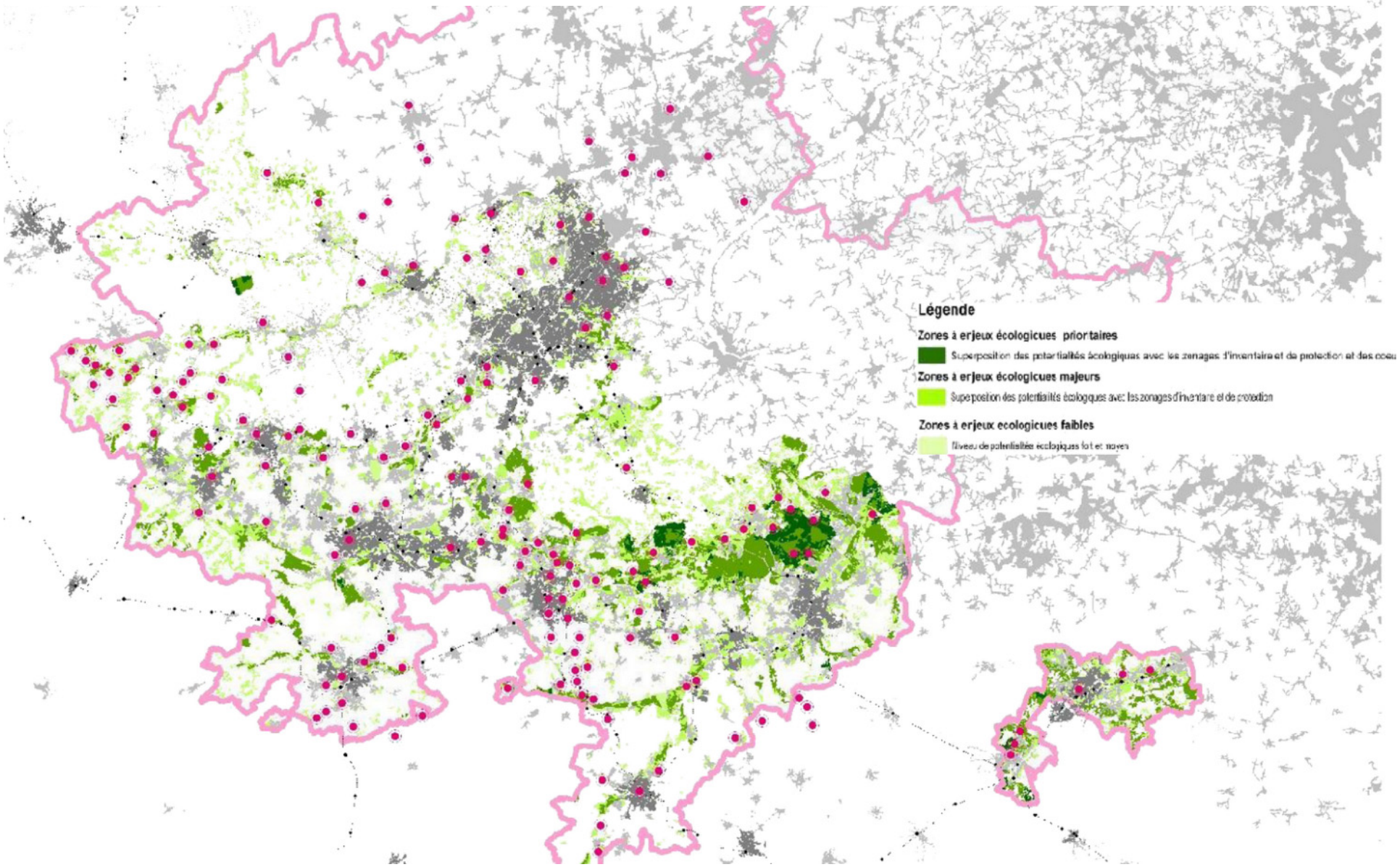
- Des problématiques qui émergent à l'échelle de l'AML et sur la base
- Des interactions entre les enjeux majeurs de chaque trame,
  -> analyse des cohérences / incohérences entre projets et politiques d'aménagement et de transport
  -> pistes pour la constitution du cadre de cohérence



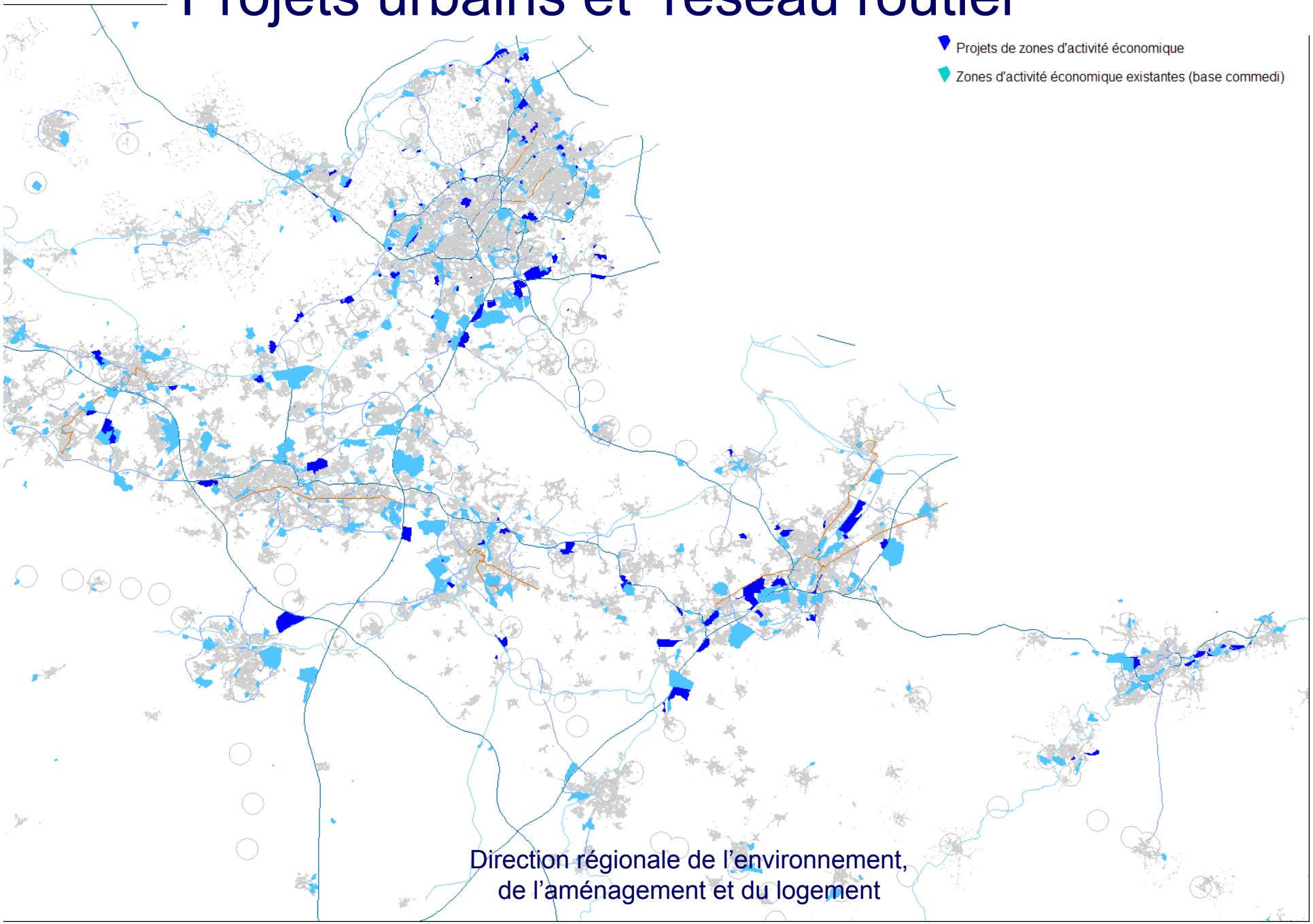
# Représentations et méthodes



# Projets trame verte et bleue, espaces agricoles, ressource en eau / valeurs écologiques des milieux

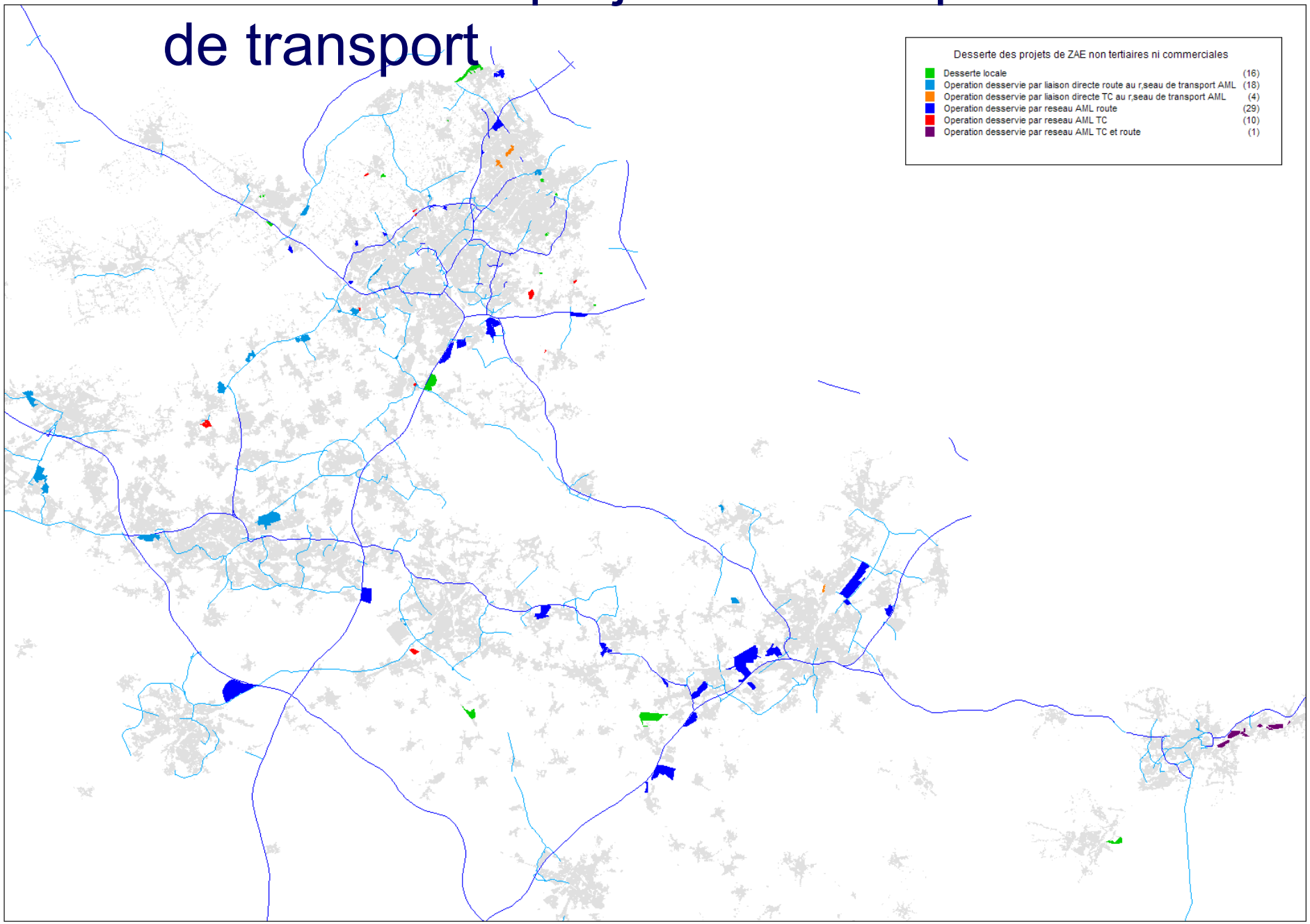


# Projets urbains et réseau routier

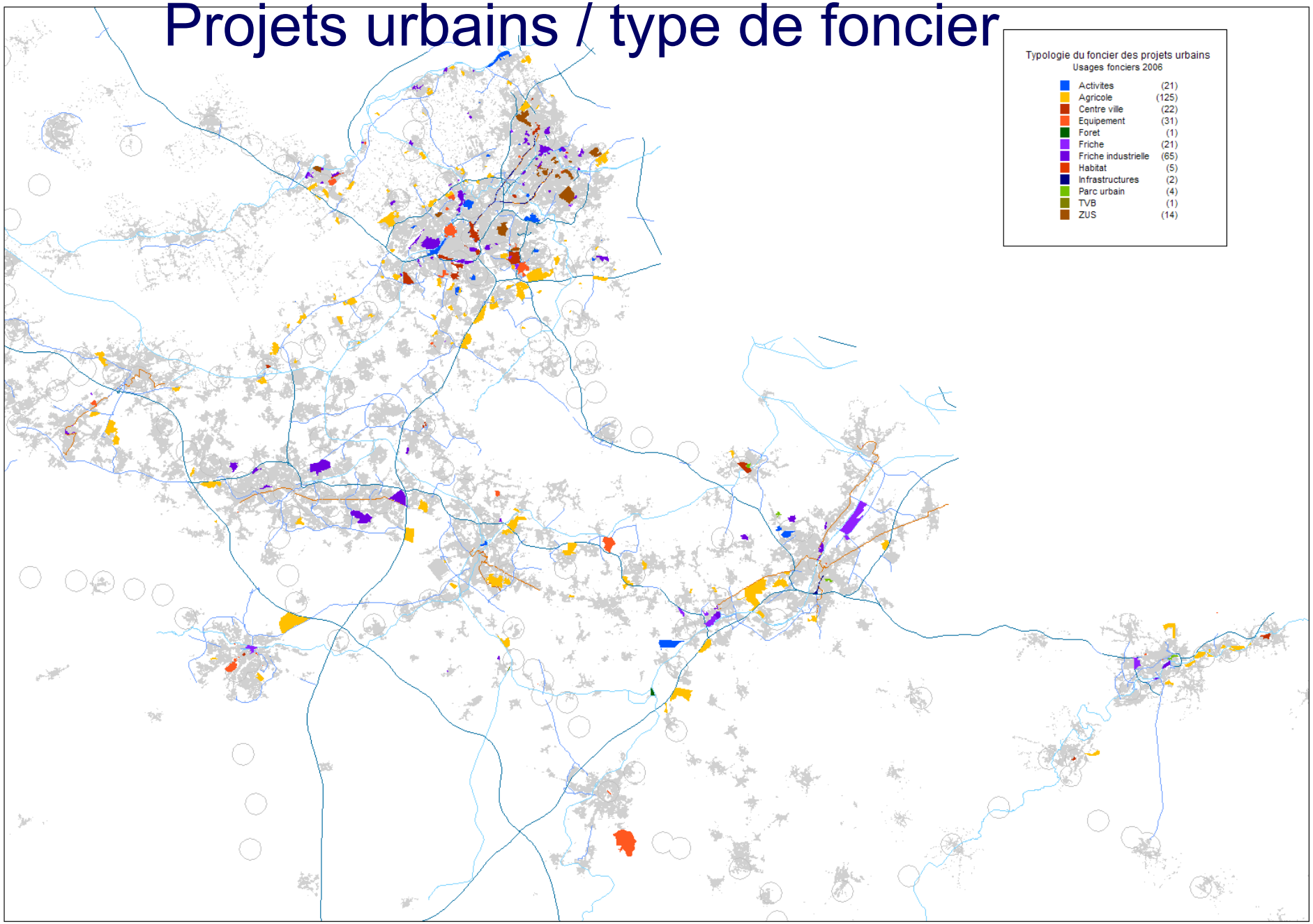



Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement

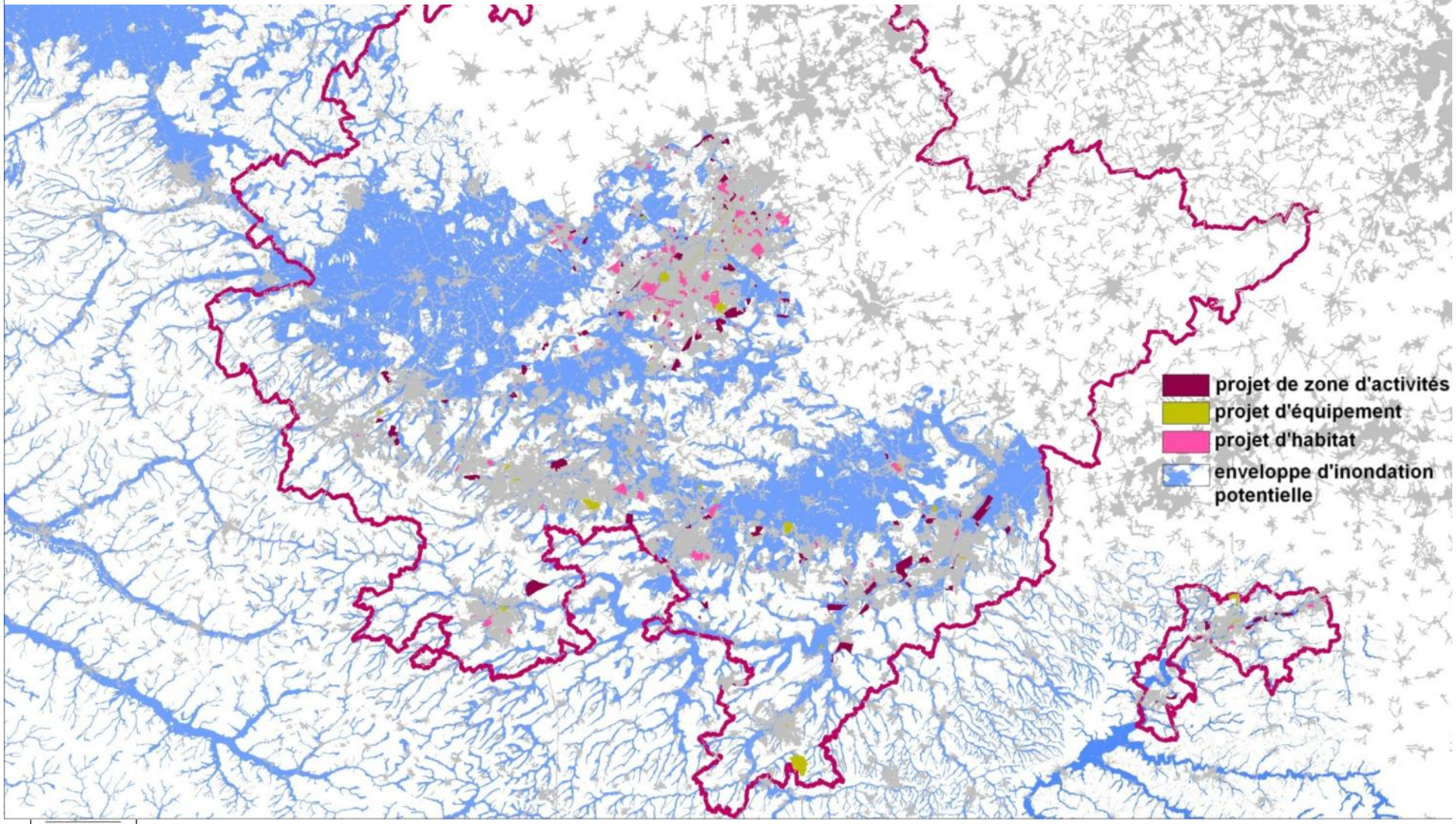
# Desserte des projets urbains par le réseau de transport



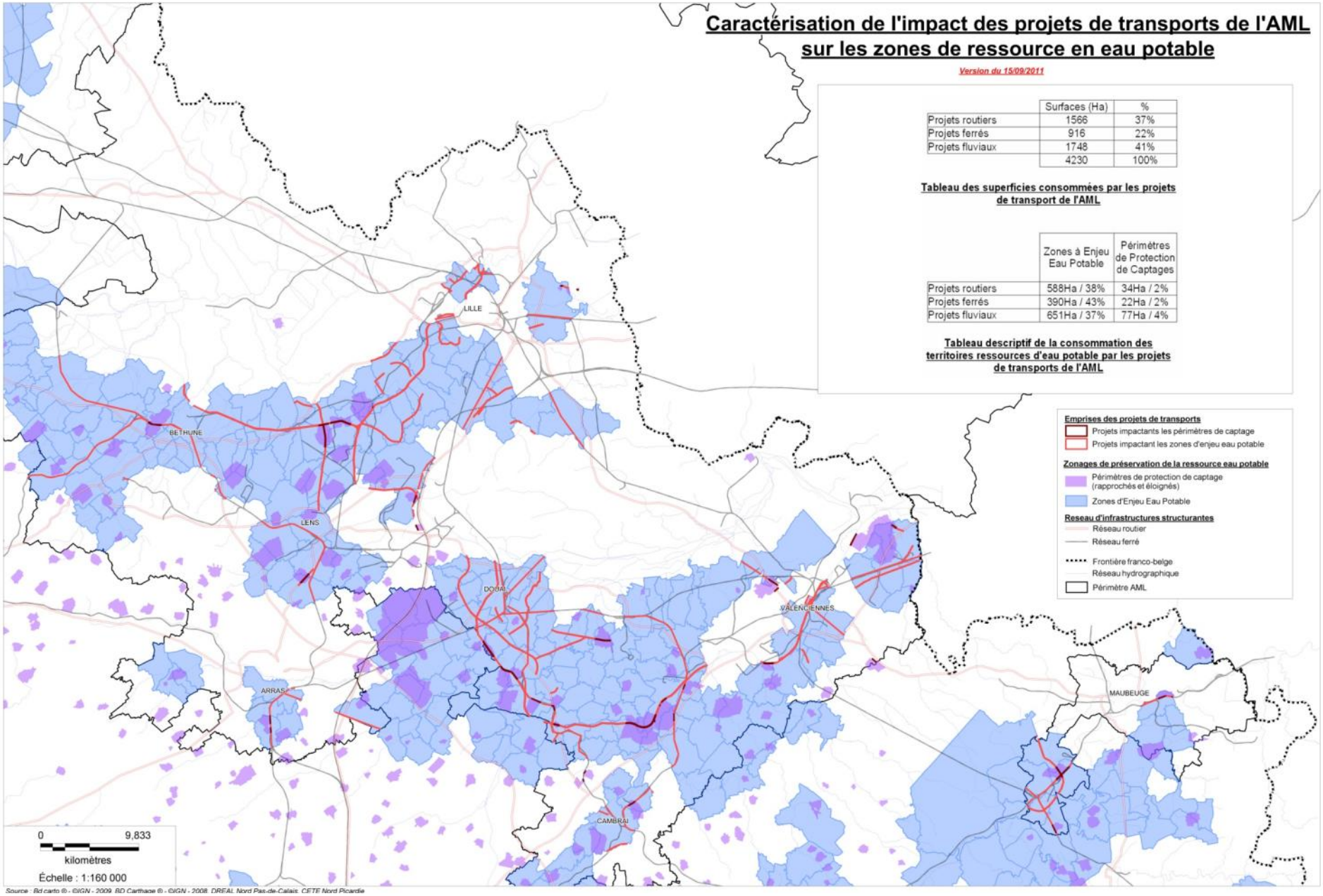
# Projets urbains / type de foncier



# Projets urbains et enveloppes d'inondations potentielles



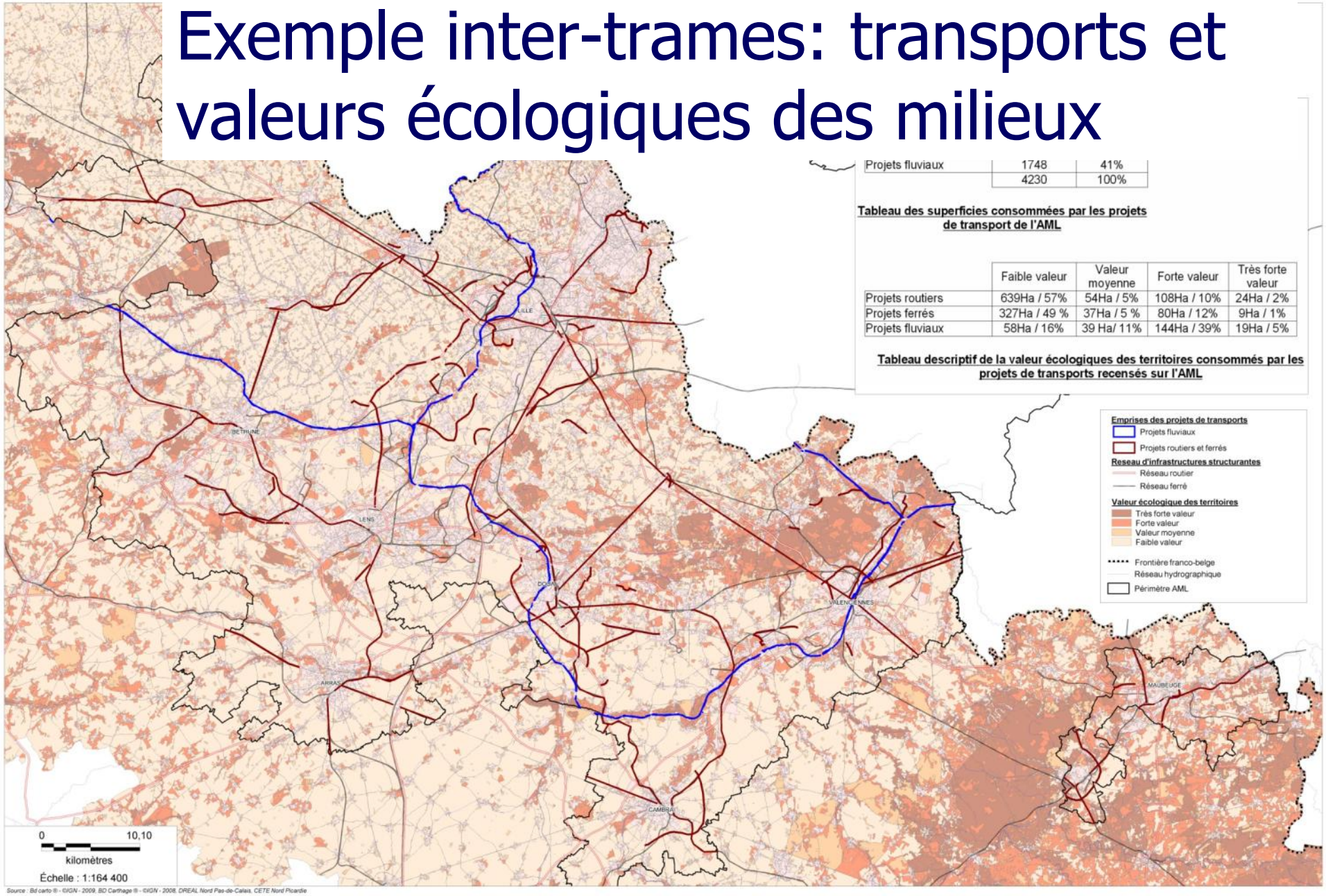
# Ressources en eau et projets transports




| | Surfaces (Ha) | % |
|---|---|---|
| Projets routiers | 1566 | 37% |
| Projets ferrés | 916 | 22% |
| Projets fluviaux | 1748 | 41% |
| | 4230 | 100% |

| | Zones à Enjeu Eau Potable | Périmètres de Protection de Captages |
|---|---|---|
| Projets routiers | 588Ha / 38% | 34Ha / 2% |
| Projets ferrés | 390Ha / 43% | 22Ha / 2% |
| Projets fluviaux | 651Ha / 37% | 77Ha / 4% |

# Exemple inter-trames: transports et valeurs écologiques des milieux




| | | |
|---|---|---|
| Projets fluviaux | 1748 | 41% |
| | 4230 | 100% |

**Tableau des superficies consommées par les projets de transport de l'AML**

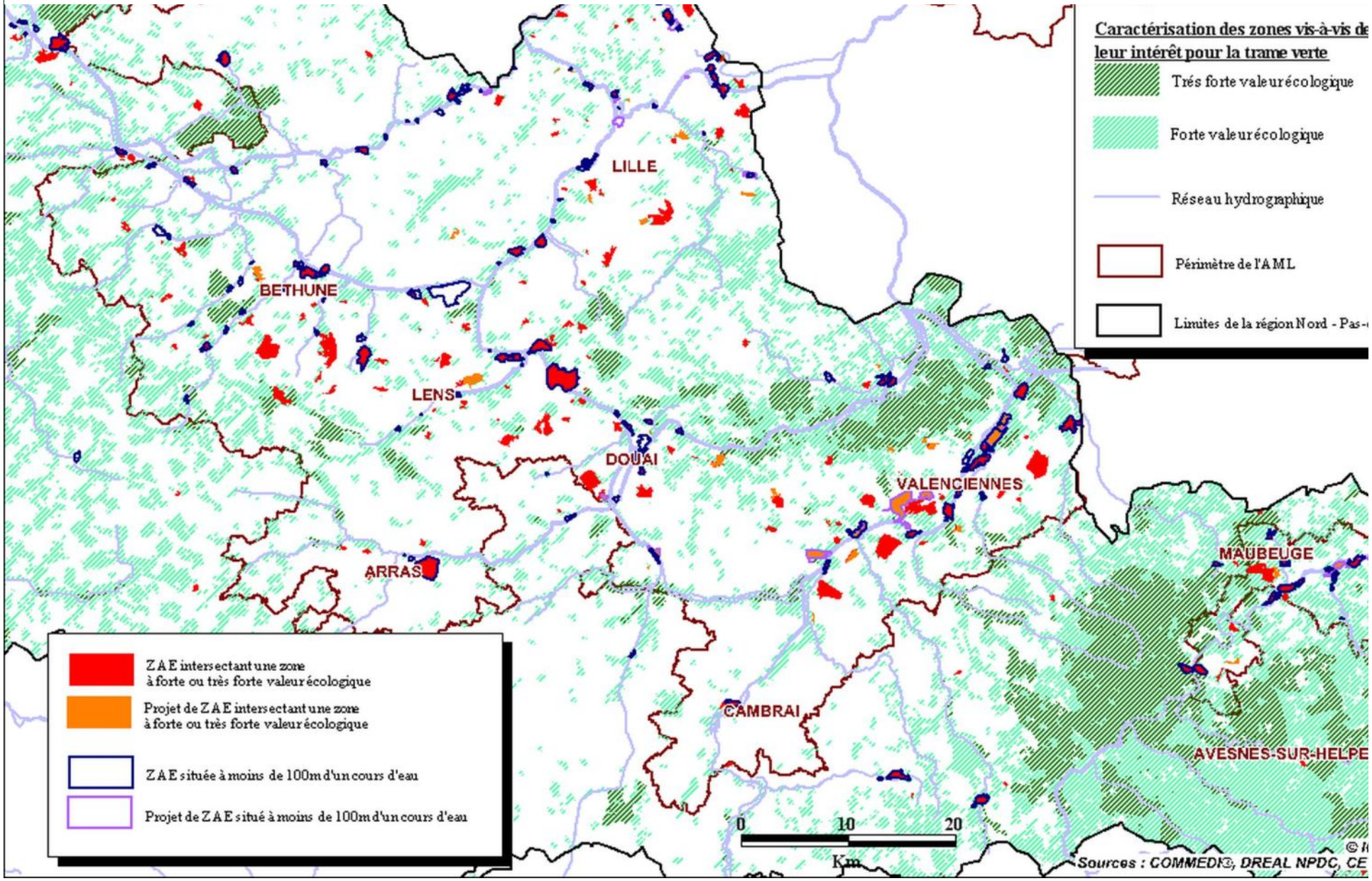
| | Faible valeur | Valeur moyenne | Forte valeur | Très forte valeur |
|---|---|---|---|---|
| Projets routiers | 639Ha / 57% | 54Ha / 5% | 108Ha / 10% | 24Ha / 2% |
| Projets ferrés | 327Ha / 49 % | 37Ha / 5 % | 80Ha / 12% | 9Ha / 1% |
| Projets fluviaux | 58Ha / 16% | 39 Ha/ 11% | 144Ha / 39% | 19Ha / 5% |

**Tableau descriptif de la valeur écologiques des territoires consommés par les projets de transports recensés sur l'AML**

PRÉFET DE LA RÉGION
NORD - PAS-DE-CALAIS

Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement

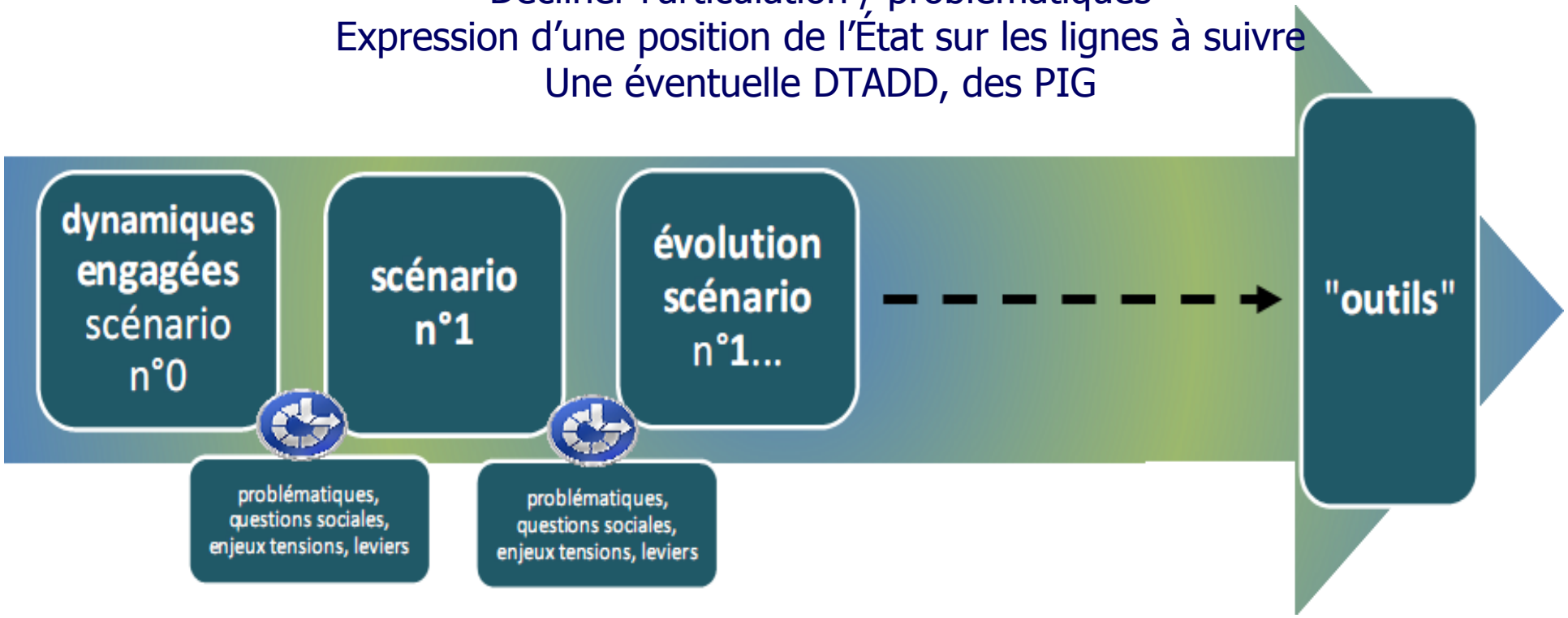
# Zones et projets d'activités économiques
# secteurs d'intérêt écologiq



# 2012 – 2013: le cadre de cohérence

- **2012 - 2013: RÉALISATION DU CADRE DE COHÉRENCE**

Décliner l'articulation / problématiques
Expression d'une position de l'État sur les lignes à suivre
Une éventuelle DTADD, des PIG



# Contacts

Jean – Christophe Holdéric

Chargé de mission démarche préparatoire à un cadre de cohérence de l'aménagement et des transports sur l'aire métropolitaine de Lille

Tel: 03. 20 40 55 89 (06.72.28.39.36) / 03. 20.40.43.44

D.R.E.A.L. Nord-Pas-de-Calais

44 rue de Tournai - BP 259 - 59019 Lille Cedex , France

aml.dreal-npdc@developpement-durable.gouv.fr